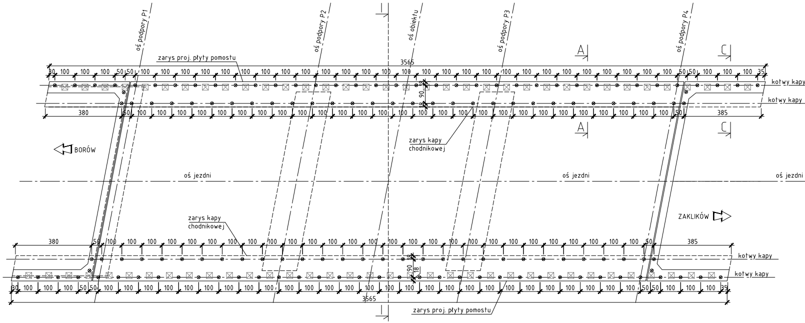
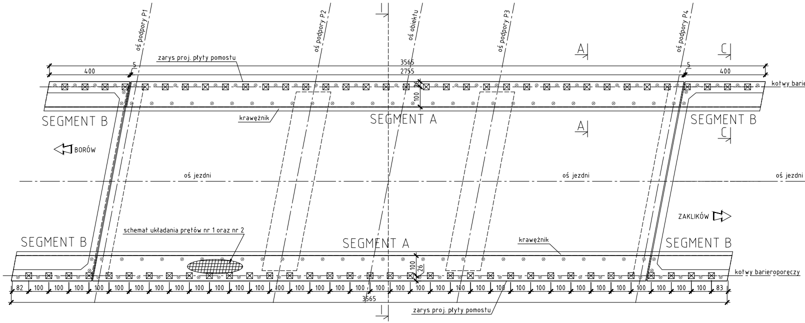
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA KOTEW KAP CHODNIKOWYCH
(Widok z góry) - Skala 1:100


oś podpory P1
oś podpory P2
oś obiektu
oś podpory P3
oś podpory P4
zarys proj. płyty pomostu
3565
30
100
50
35
380
385
90
18
kotwy kapy
kotwy kapy
A
C
zarys kapy chodnikowej
BORÓW
oś jezdni
oś jezdni
oś jezdni
ZAKLIKÓW
zarys kapy chodnikowej
kotwy kapy
kotwy kapy
3565
zarys proj. płyty pomostu

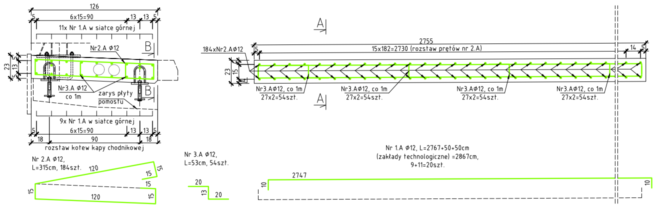
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA KOTEW KAP BARIEROPORĘCZY
(Widok z góry) - Skala 1:100


oś podpory P1
oś podpory P2
oś obiektu
oś podpory P3
oś podpory P4
zarys proj. płyty pomostu
3565
2755
400
5
5
400
26
100
kotwy barie
SEGMENT B
krawężnik
SEGMENT A
SEGMENT B
A
C
BORÓW
oś jezdni
oś jezdni
oś jezdni
ZAKLIKÓW
schemat układania prętów nr 1 oraz nr 2
SEGMENT B
SEGMENT A
krawężnik
SEGMENT B
100
26
kotwy barieroporęczy
82
100
83
3565
zarys proj. płyty pomostu

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
Skala 1:20

SEGMENT A

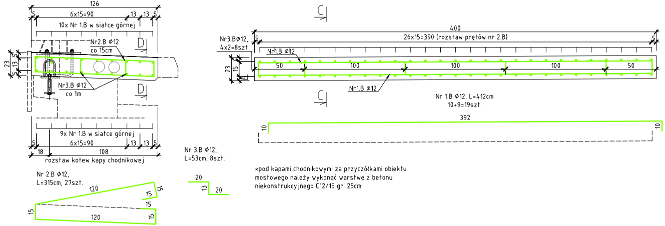
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B
Skala 1:20


126
6x15=90
13
5
11x Nr 1.A w siatce górnej
Nr2.A Φ12
B
23
13
5
Nr3.A Φ12
co 1m
zarys płyty
pomostu
9x Nr 1.A w siatce górnej
18
90
rozstaw kotew kapy chodnikowej
Nr 2.A Φ12,
L=315cm, 184szt.
120
15
Nr 3.A Φ12,
L=53cm, 54szt.
20
A
2755
15x182=2730 (rozstaw prętów nr 2.A)
14
184xNr2.AΦ12
Nr3.AΦ12, co 1m
27x2=54szt.
Nr 1.A Φ12, L=2767+50+50cm
(zakłady technologiczne) =2867cm,
9+11=20szt.
2747
10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
Skala 1:20

SEGMENT B

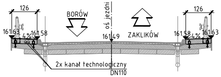
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY D-D
Skala 1:20


126
6x15=90
13
5
10x Nr 1.B w siatce górnej
Nr2.B Φ12
co 15cm
D
23
13
5
Nr3.B Φ12
co 1m
9x Nr 1.B w siatce górnej
18
108
rozstaw kotew kapy chodnikowej
Nr 2.B Φ12,
L=315cm, 27szt.
120
15
Nr 3.B Φ12,
L=53cm, 8szt.
20
C
400
26x15=390 (rozstaw prętów nr 2.B)
Nr3.BΦ12,
4x2=8szt
Nr1.B Φ12
50
100
Nr 1.B Φ12, L=412cm
10+9=19szt.
392
10

xpod kapami chodnikowymi za przyczółkami obiektu mostowego należy wykonać warstwę z betonu niekonstrukcyjnego C12/15 gr. 25cm

eroporęczy

PRZEKRÓJ POPRZECZNY I-I
(w osi obiektu mostowego – prostopadle do osi jezdni)
skala 1:100


126
BORÓW
oś jezdni
ZAKLIKÓW
161,63
4%
161,58
161,49
2x kanał technologiczny
DN110

ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH								
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość L [cm]	Ilość [szt.]	fi 10	fi 12	fi 16	fi 20	fi 25
SEGMENT A								
1.A	12	2867	20	-	573,4	-	-	-
2.A	12	315	184	-	579,6	-	-	-
3.A	12	53	54	-	28,62	-	-	-
Długość całkowita [m]				0,0	1181,6	0,0	0,0	0,0
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,62	0,89	1,58	2,47	3,85
Masa [kg]				0,0	1049,0	0,0	0,0	0,0
Masa razem [kg]				**1101,5**				
SEGMENT B								
1.B	12	412	19	-	78,28	-	-	-
2.B	12	315	27	-	85,05	-	-	-
3.B	12	53	8	-	4,24	-	-	-
Długość całkowita [m]				0,0	167,6	0,0	0,0	0,0
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,62	0,89	1,58	2,47	3,85
Masa [kg]				0,0	148,8	0,0	0,0	0,0
Masa razem [kg]				**156,2**				

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW - KAPY CHODNIKOWE	
SEGMENT A (2 SEGMENTY)	
Masa stali klasy A-IIIN [kg]	**2203,0**
Ilość betonu C30/37 [m3]	**18,4**
SEGMENT B (4 SEGMENTY)	
Masa stali klasy A-IIIN [kg]	**624,8**
Ilość betonu C30/37 [m3]	**5,3**

UWAGI:
1. Wymiary podano w centrymetrach [cm]
2. Minimalna otulina dla prętów zbrojeniowych 35mm.
3. Pręty proste łączyć na zakład zgodnie z normą PN-91/S-10032
4. Promienie gięcia prętów wg. normy PN-91/S-10032
5. Przed betonowaniem kap osadzić kotwy barier energochłonnych
6. Pod kapami chodnikowymi za przyczółkami obiektu mostowego należy wykonać warstwę z betonu niekonstrukcyjnego C12/15 gr. 25cm
7. Na rysunku przedstawiono liczbę sztuk prętów dla jednego segmentu.

WYKONAWCA IM SPORT IWONA MOSTEK		INWESTOR POWIAT STALOWOWOLSKI ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola	
NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików - Borów wraz z przebudową mostu na rzece Sanna			STADIUM PW
TYTUŁ RYSUNKU Rysunek zestawieniowo - konstrukcyjny kap chodnikowych		DATA 01.2020	SKALA 1:20 1:100
BRANŻA MOSTOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Patrycjusz Mostek PDK/0124/POOM/06		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marcin Arendarczyk PDK/0083/POOM/11	Arendarczyk	NR RYS 21
OPRACOWUJĄCY	inż. Adrian Szyszka		
	inż. Adrian Bulak	ABulak	