**UKŁAD PROJEKTU BUDOWLANEGO**

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY (PAB)

TOM III INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

# Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 poz.1126.

# Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przebudowę obiektu podzielono na dwa etapy.

*W etapie I zaplanowano następujące roboty:*

* wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu – roboty połówkowe oraz chwilowe zamknięcia ruchu przy podnoszeniu konstrukcji,
* roboty przygotowawcze,
* demontaż stalowej balustrady,
* rozebranie nawierzchni z BA na moście (w-wa ścieralna i w-wa wiążąca),
* rozebranie nawierzchni z BA na dojazdach (w-wa ścieralna i w-wa wiążąca),
* rozbiórka podbudowy z kruszywa na dojazdach,
* rozbiórka bariery ochronnej na dojazdach,
* rozbiórka ścianki żwirowej ze wspornikiem pod płytę przejściową, gzymsów na skrzydełkach,
* rozbiórka elementów płyty pomostu - gzymsy, kapy chodnikowe (zabezpieczenie sieci),
* rozbiórka urządzeń dylatacyjnych,
* rozbiórka elementów wyposażenia obiektu - krawężniki kamienne, wpusty,
* wykonanie robót ziemnych - w obrębie przyczółków i dojazdów,
* remont wsporników pod płyty przejściowe,
* wykonanie płyt przejściowych wraz z drenażem,
* wykonanie podpór tymczasowych do podniesienia konstrukcji,
* podniesienie konstrukcji,
* rozbiórka i wykonanie nowych ciosów podłożyskowych z konserwacją/wymianą łożysk,
* opuszczenie konstrukcji,
* rozbiórka podpór tymczasowych (dopuszcza się możliwość wykorzystania podpór tymczasowych dla prac prowadzonych w etapie II),
* przygotowanie powierzchni płyty pod izolację,
* montaż elementów odwodnienia - wpustów, sączków oraz wykonanie drenaży,
* wykonanie izolacji płyty pomostu,
* osadzenie krawężników i obrzeży na obiekcie i dojazdach,
* montaż polimerowych desek gzymsowych,
* wykonanie kap chodnikowych wraz z kanałami technologicznymi i studzienkami teletechnicznymi,
* montaż dylatacji (jednomodułowych, wielomodułowych i bitumicznych),
* wykonanie ramp zejściowych na dojazdach,
* montaż balustrad aluminiowych na obiekcie,
* wykonanie nawierzchni na dojazdach i obiekcie (jezdnia i chodniki),
* montaż bariery ochronnej na dojazdach (bariera z demontażu);

*W etapie II zaplanowano następujące roboty:*

* rozbiórka prefabrykatów betonowych na stożkach i nasypach,
* roboty ziemne związane z uzupełnieniem braków gruntu stożków i nasypów,
* naprawa /dobetonowanie oporników pod umocnienia stożków,
* roboty zabezpieczające podpór i płyty pomostu od spodu - przygotowanie powierzchni betonowych, naprawy materiałami PCC, zabezpieczenie rys oraz zabezpieczenie antykorozyjne betonu
* wykonanie systemowych rusztowań na lądzie i nad wodą dla robót przy podporach i konstrukcji stalowej,
* piaskowanie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej,
* wymiana uszkodzonych nitów na śruby sprężające,
* demontaż systemowych rusztowań na lądzie i nad wodą,
* umocnienie stożków betonowymi elementami prefabrykowanymi,
* ułożenie ścieków korytkowych na skarpach,
* wykonanie schodów skarpowych z balustradą,
* oczyszczenie przestrzeni podmostowej.

# Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

* droga powiatowa nr 1006R Radomyśl - Skowierzyn;
* most w ciągu w/w drogi na rzece San;
* linia teletechniczna i światłowód;

Szczegółowy wykaz obiektów do przebudowy, rozbiórki lub zabezpieczenia znajduje się w części - Tom II - Projekt Architektoniczno - Budowlany.

# Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

* ruch na drodze powiatowej nr 1006R Radomyśl - Skowierzyn;
* rzeka San;
* linia teletechniczna i światłowód

# Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas przebudowy mostu przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

* prowadzenie robót w pobliżu drogi, na której przebiega ruch kołowy;
* prace na wysokości związane z pracami remontowymi i budowlanymi;
* prace zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki lub nad nią, grożące utonięciem;
* prace remontowe na rusztowaniach (prace na wysokości);
* betonowanie elementów konstrukcyjnych mostu / wyposażenia, takich jak ścianki żwirowe i kapy chodnikowe;
* wszelkie prace wykonywane przy użyciu maszyn i ciężkiego sprzętu.

# Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników prowadzony przez kierownika budowy należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem każdej nowej, szczególnie niebezpiecznej roboty z przedstawieniem zagrożeń na które narażony będzie pracownik wraz z omówieniem sposobu ich uniknięcia, a także postępowania w przypadku wydarzenia się wypadku.

# Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych:

* przy wszystkich pracach budowlanych należy przestrzegać przepisów bhp zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
* oznakowanie terenu budowy;
* oznakowanie i ogrodzenie taśmami terenu z głębokimi wykopami;
* ustawienie tymczasowych barier ochronnych;
* zabezpieczenie przed upadkiem z wysokości przez wykonanie tymczasowych pomostów i balustrad;
* zapewnienie środków ratunkowych na wypadek wpadnięcia do rzeki;
* zachowanie szczególnego bezpieczeństwa i wymagań przy robotach remontowych i montażowych wykonywanych dźwigiem lub z rusztowań;
* stosowanie butów, odzieży ochronnej i sprzętu przy robotach zbrojarskich, betoniarskich, antykorozyjnych, spawalniczych i innych niebezpiecznych robotach;
* stosowanie indywidualnego sprzętu zabezpieczającego robotników podczas prac na wysokości;
* przestrzeganie i stosowanie się do zasad organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót.

**Rzeszów, listopad 2014 r.**