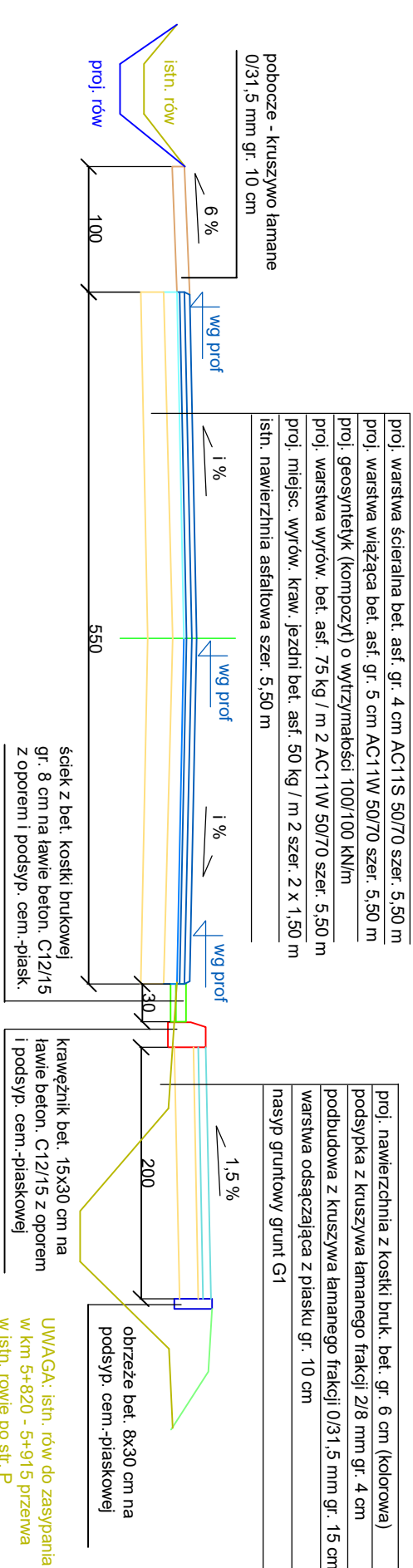
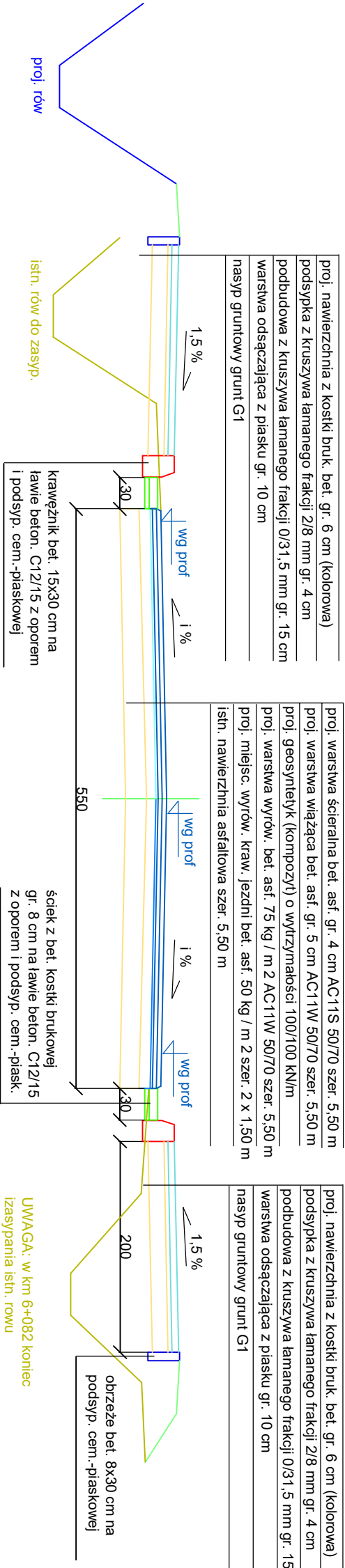


Przekrój półuliczny w km 5+588- 6+076



Przekrój uliczny w km 6+076- 6+082



ZJAZDY:

Kontstrukcja w ciągu chdnika:

- naw. z kostki brukowej bet. gr. 8 cm (kolorowa)
- podsyłka z kruszywa łamanego frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łam. frakcji 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Na odcinku chodnika przy jezdni nawierzchnia zjazdów obniżona do 2 cm od krawędzi jezdní drogi, ograniczona obustronnie krawężnikiem bet. 15x30 cm zaniżonym posadowionym na ławie bet. z oporem beton C12/15

Kontstrukcja poza ciągem chodnika:

- naw. z kruszywa łam. frakcji 0/63 mm gr. 20 cm

UWAGA: do naw. chodnika i naw. zjazdów zastosować kostkę bezfazową

Przedmiot opracowania:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1015R Jarmnica - Zbądnów w m. Kotowa Wola, Zbądnów	
Investor:	Powiat Stalowowski 37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 15
Opracowanie:	mgr inż. Piotr Boroń 37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 17/16
Skala:	1 : 50
Nr rys.:	5.2
Treść: Przekroje normalno - konstrukcyjne	