

NAZWA OBIEKTU:

Most drogowy przez rzekę Sanna w ciągu drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów

ADRES OBIEKTU:


**37-470 Zaklików, Gmina Zaklików, powiat stalowowolski, województwo podkarpackie
numery ewid. dz.: 380/3 obręb0013 Łązek Zaklikowski**

INWESTOR:

Powiat Stalowowolski

ul. Podleśna 15; 37-450 Stalowa Wola

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

iM SPORT Iwona Mostek
 ul. Dukielska 13/16a,
35-505 Rzeszów

biuro@mostek.pro

www.mostek.pro

tel.: 17 200 00 44

ADRES DO

KORESPONDENCJI:

iM SPORT Iwona Mostek
ul. Dukielska 13/16a,
35-505 Rzeszów

NAZWA ZADANIA:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów wraz
z przebudową mostu na rzece Sanna”**

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
	mgr inż. Marcin Arendarczyk	PDK/0083/POOM/11	
NR ARCHIWALNY: 2019/021/ŁZ	DATA OPRACOWANIA: MAJ 2020	NR EGZEMPLARZA: 1	

OPINIE

Instytucja	Data	Podpis
Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli		
Komenda Powiatowa Policji w Stalowej Woli		

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów
wraz z przebudową mostu na rzece Sanna”**

SPIS TREŚCI:

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	- 4 -
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	- 5 -
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	- 6 -
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	- 7 -
4.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	- 7 -
5.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	- 8 -
6.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	- 8 -
7.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	- 8 -
7.1.	Oznakowanie pionowe	- 8 -
7.2.	Oznakowanie poziome	- 9 -
7.3.	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu	- 9 -
7.4.	Oznaczenie na planie sytuacyjnym	- 9 -
8.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	- 10 -
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 11 -
	Rys. 1. Orientacja	- 12 -
	Rys. 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wraz z zaznaczeniem znaków przewidzianych do usunięcia	- 13 -
	Rys. 3. Projektowana stała organizacja ruchu	- 14 -

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr ZDP.0221.5.2019 z dnia 08-11-2019r zawarta pomiędzy Powiatem Stalowowolskim, ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola, a firmą IMSPORT Iwona Mostek, ul. Dukielska 13/16a, 35-505 Rzeszów.

Niniejsze opracowanie zostało zrealizowane w oparciu o materiały:

- [1]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony: Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568).
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- [6]. Wizja lokalna w terenie.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów wraz z przebudową mostu na rzece Sanna”.

W ramach inwestycji zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia wykonane zostaną następujące roboty oraz obiektu budowlane:

- roboty przygotowawcze;
- rozebranie konstrukcji nawierzchni na obiekcie i odcinku drogi w zakresie rozbudowy;
- roboty ziemne – wykopy;
- demontaż istniejących belek prefabrykowanych przęśta wraz z nadbetonem;
- częściowa rozbiórka przyczółków w zakresie projektowanych robót;
- częściowa rozbiórka filarów w zakresie projektowanych robót;
- wykonanie fragmentów przyczółków zespolonych z istniejącym fundamentem palowym, wykonanie mikropali oraz grodzic stalowych przy oczepach pali;
- wykonanie fragmentów filarów – rygla poziomego (belki podłożyskowej);
- wykonanie remontu pozostałej (nadziemnej części filarów) – naprawy powierzchniowej betonu;
- montaż łożysk mostowych;
- częściowe wykonane poprzecznice nad podporami (faza I);
- montaż belek prefabrykowanych typu DS-9;
- wykonanie nadbetonu zespalającego belki oraz pozostałej części poprzecznice nad podporami;
- wykonanie elementów odwodnienia mostu w tym odcinka odprowadzającego wody z mostu do rowu drogowego (kolektory, studzienki rewizyjne, wylot do rowu);
- wykonanie elementów wyposażenia obiektu (izolacja, płyty chodnikowe, krawężniki, gzymsy, urządzenia dylatacyjne, nawierzchnie, itp.);
- wykonanie zasypki za przyczółkami obiektu;
- wykonanie płyt przejściowych;
- wykonanie ramp zejściowych;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi na odcinkach dojazdów;
- oczyszczenie i odmulenie rowów drogowych;
- wykonanie stożków nasypowych wraz z umocnieniem;
- wykonanie schodów naskarpowych;
- remont umocnień brzegów koryta w tym wykonanie umocnienia terenu(skarp) pod obiektem;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (barierioporęcze oraz bariery energochłonne);
- oczyszczenie terenu robót i rekultywacja terenu,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Roboty budowlane zostaną wykonane w jednym etapie. Ewentualne fazy wykonania robot/obiektów wynikać będą z kolejności realizacji inwestycji w tym z koniecznością budowy oraz rozbiórki po zakończeniu eksploatacji mostu tymczasowego wraz z dojazdami.

Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli, ul. Przemysłowa 6, 34-450 Stalowa Wola.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Zaklików, w powiecie stalowowolskim w województwie podkarpackim. Otoczenie terenu to typowy obszar wiejski, mało zurbanizowany, z rozproszoną zabudową jednorodzinną i gospodarczą oraz tereny leśne. Droga na całym odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest poza obszarem zabudowy.

Na odcinku drogi objętym opracowaniem zlokalizowany jest obiekt mostowy, tj. most drogowy, trójpřrzęsłowy, żelbetowy. Przedmiotowy most wg danych archiwalnych został wybudowany w latach 1976 – 1980r. Stan techniczny mostu, jego parametry użytkowania pozwalają na jego bezpieczną eksploatację przy aktualnym natężeniu ruchu oraz aktualnych obciążeniach generowanych przez pojazdy rzeczywiste poruszające się po drodze. Na obiekcie Zarządca obiektu wprowadził ograniczenia w ruchu pieszych, tj. uniemożliwiono wejście na chodniki balustradami U-12a oraz wprowadzono oznakowanie B-41. Z uwagi na powyższe Zarządca obiektu zdecydował się na wykonanie prac polegających na przebudowie obiektu w tym remoncie poszczególnych elementów obiektu nadających się do dalszej eksploatacji.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

W stanie istniejącym droga 1004R posiada następujące parametry:

- Klasa drogi: Z
- Kategoria drogi: powiatowa
- Nośność: 100 kN
- Kategoria ruchu: KR2
- Szerokość jezdni: 5,5-7,0m (w rejonie mostu),
- Szerokość poboczy: 0,75-1,0m,
- Nawierzchnia: bitumiczna

Przekrój drogi na rozpatrywanym odcinku to przekrój szlakowy, jezdnia + pobocza

Natężenie ruchu (wg pomiaru z 2016 roku):

- pojazdy silnikowe ogółem - SDR 1722
 - Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych:
 - motocykle - SDR 8;
 - samochody osobowe, mikrobusy - SDR 720;
 - lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) – SDR35;
 - samochody ciężarowe bez przyczepy - SDR 66;
 - samochody ciężarowe z przyczepą - SDR 22;

- autobusy - SDR 6;
- ciągniki rolnicze - SDR 6.

Przekrój drogi na rozpatrywanym odcinku to przekrój szlakowy, jezdnia + pobocza.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Podstawowym założeniem inwestycji jest przebudowa mostu na rzece Sanna. W ramach robót związanych z przebudową mostu konieczna jest adaptacja dojazdów do obiektu, w związku czym zaprojektowano przebudowę odcinka drogi powiatowej na odcinku od km 7+565,00 do km 7+645,00 (w tym odcinki przejściowe/dowiązania).

Zaprojektowano drogę o szerokości jezdni 6,0m (szerokości pasów ruchu 3,00m) z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0m. Na moście zaprojektowano chodniki techniczne (dla obsługi) o szerokości 0,9m, za mostem chodniki zakończone zostaną rampami zejściowymi.

W poniższej tabeli przedstawiono główne parametry techniczne projektowanego odcinka drogi (dojazdów do mostu.) w zakresie przebudowy.

Dojazdy do mostu – droga powiatowa 1004R	
klasa techniczna drogi	Z
dopuszczalne obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
kategoria ruchu	KR3
prędkość projektowa	50km/h
jezdnia	- jezdnia – 6,0m - pasy ruchu – 2 x 3,0m - pobocza – 1,0m
odwodnienie	spadki poprzeczne i podłużne, rowy otwarte drogowe (jak w stanie istniejącym)
dostępność do drogi	Brak ograniczeń (jak w stanie istn.)

6. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

W związku z przebudową mostu istniejące oznakowanie zabraniające ruchu pieszych po przedmiotowym moście zostanie usunięte. W ramach inwestycji wykonane zostanie nowe oznakowanie (wyłącznie znaki poziome) zgodnie z niniejszym projektem stałej organizacji ruchu.

Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania w obrębie planowanej inwestycji wraz z zaznaczeniem oznakowania przewidzianego do usunięcia przedstawiono graficznie na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

7.1. Oznakowanie pionowe

W ramach inwestycji nie przewiduje się montażu oznakowania pionowego na odcinku drogi objętym opracowaniem.

7.2. Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome zostało dostosowane do wymagań związanych z oznakowaniem dróg oraz do warunków widoczności pionowej i poziomej wg rozporządzenia [2] oraz [5]

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie oznakowania poziomego, przedstawionego graficznie na planie sytuacyjnym (rys. nr 3) oraz wg zestawienia poniżej.

Tablica 2 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego	
Nazwa	Długość
	[m.b.]
Droga powiatowa	
P-7b	80m
P-7b	80m
RAZEM (P-7b)	160m

7.3. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

W ramach inwestycji planuje się wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier drogowych oraz barier drogowych z poręczą.

Lokalizację projektowanych urządzeń przedstawiono graficznie na planie sytuacyjnym (rys. nr 3) oraz w poniższej tabeli.

Tablica 3. Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Strona	Kilometraż		Długość [m]
		początek	koniec	
Droga powiatowa				
U-11b	P	7+585,50	7+620,50	35
U-11b	L	7+587,50	7+622,50	35
RAZEM (U-11b)				70
U-14a + U-1c	L	7+567,95	7+587,50	19,5
U-14a + U-1c	L	7+622,50	7+642,00	19,5
U-14a + U-1c	P	7+567,95	7+585,50	17,5
U-14a + U-1c	P	7+620,50	7+642,00	21,5
RAZEM (U-14a + U-1c)				78

7.4. Oznaczenie na planie sytuacyjnym

Znaki poziome na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [3] i [5] oraz spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

Oznakowanie poziome przewidziane w projekcie należy wykonać jako grubowarstwowe. Oznakowanie poziome powinno zapewniać dobrą widoczność w dzień i w nocy, także w trakcie opadów deszczu.

Projektowane znaki poziome powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [3] i [5] oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planowane jest po zakończeniu robót budowlanych związanych z przebudową mostu, III-IV kwartał 2021 roku.

Rzeszów, maj 2020r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Orientacja

Rys.2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wraz z zaznaczeniem znaków przewidzianych do usunięcia

Rys. 3. Projektowana stała organizacja ruchu