|  |  |
| --- | --- |
| *Rodzaj opracowania:* PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY | |
| *Przedmiot opracowania:* Przebudowa drogi powiatowej Nr 1006R Radomyśl – Skowierzynw m. Radomyśl n / Sanem | |
| *Adres i kategoria obiektu budowlanego:*  **Droga powiatowa nr 1006R Radomyśl - Skowierzyn, m. Radomyśl n / Sanem**  Kategoria obiektu budowlanego: **XXV** – **drogi kołowe i kolejowe** | |
| *Inwestor:*  **Powiat Stalowowolski**  **37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 15**  *Zarząd drogi:*  **Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli**  **37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 6** | |
|  | |
| Spis zawartości projektu: | |
| Projekt zagospodarowania działki lub terenu;  Część opisowa  Część rysunkowa | Projekt architektoniczno-budowlany;  Część opisowa  Część rysunkowa |
| Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty,  - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji  - pozwolenie wodnoprawne  - uprawnienia, zaświadczenia | |
| *Nazwa i adres jednostki projektowania:*  **Martyna Wydra**  **39-400 Tarnobrzeg, ul. Kopernika 28/31**  ***……………………………………….***  ***Projektant:***  inż. Zbigniew Wydra  Tarnobrzeg czerwiec 2021 r. | |
| *Nazwa elementu projektu budowlanego:* **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** | |
| *Nazwa zamierzenia budowlanego:* Przebudowa drogi powiatowej Nr 1006R Radomyśl – Skowierzynw m. Radomyśl n / Sanem | |

**1) Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia;**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn na odcinku od km 0+000,00 (granica pasa drogowego) do km 1+281,9 w m. Radomyśl n / Sanem. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego, budowa i przebudowa chodników, ciągów pieszo - rowerowych wraz z przebudową istniejących zjazdów, wykonanie przebudowy istniejących poboczy, elementów odwodnienia, oraz pozostałych robót towarzyszących w celu uzyskania kompleksowego efektu związanego z poprawą stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

**2) Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;**

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,5 - 6,5 m, wyposażona w pobocza gruntowe, lokalnie rowy odwadniające, zjazdy do posesji. Stan techniczny drogi uznać należy za niezadowalający z uszkodzeniami w postaci spękań, zapadlin, wyboi, ograniczającymi przejezdność i komfort jazdy, co może powodować zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odcinkowo droga wyposażona jest w chodnik wymagający przeprowadzenia robót oraz ciąg pieszo – rowerowy i ścieżki rowerowe.

**3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:**

**a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,**

W ramach zadania przewidziany do budowy jest wylot indywidualnego systemu odwodnienia drogi do istniejących rowów przydrożnych.

**b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,**

Wody opadowe z terenu inwestycji odprowadzane będą poprzez:

* Indywidualny system odwodnienia złożony ze szczelnego rowu z rur z tworzywa o przekroju kołowym PEHD SN8 250 mm ze studniami rewizyjnymi fi 425 mm, wpustami ulicznymi fi 325 i krawężnikowo-ulicznymi odprowadzający wody opadowe do rowów przydrożnych i drenażu francuskiego.
* Powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych po odmuleniu.

W / w elementy objęte były postępowaniem dotyczącym uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Projektowane odwodnienie drogi i prace przy urządzeniach wodnych objęte są pozwoleniem wodnoprawnym wydanym przez Zarząd Zlewni w Stalowej Woli. Prace prowadzić zgodnie z ustaleniami i warunkami pozwolenia wodnoprawnego.

**c) układ komunikacyjny,**

Cała inwestycja służy zapewnieni i poprawie funkcjonowaniu istniejącego układu komunikacyjnego.

**d) sposób dostępu do drogi publicznej,**

Droga powiatowa łączy się bezpośrednio z drogą wojewódzką nr 856 Antoniów – Dąbrowa Rzeczycka w m. Radomyśl n / Sanem oraz poprzez most na rzece San z drogą powiatową nr 1012R Zaleszany – Zbydniów.

**e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,**

W ramach zadania nie projektuje się przebudowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. W tamach zadania należy dokonać jedynie zabezpieczenia fragmentu istniejącej sieci teletechnicznej o długości ok. 70 m (wewnętrzna strona łuku poziomego przez dojazdem do mostu) rurami osłonowymi dwudzielnymi fi 110 mm.

**f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;**

Projektowane zagospodarowanie polegać będzie na:

* przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego,
* budowie, przebudowie ciągów pieszych, pieszo – rowerowych, miejsc postojowych wraz z przebudową istniejących zjazdów,
* przebudowie istniejących poboczy,
* przebudowie elementów odwodnienia (budowa odcinka rowu krytego, oczyszczenie z namułu i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych, dla poprawy przepływu wód opadowych, budowa wpustów deszczowych, itp.)
* wykonaniu pozostałych robót towarzyszących.

Planowane zadanie i nowe nawierzchnie należy dostosować do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych. W ramach zadania nie występuje kolizja i konieczność wycinki drzew z pasa drogowego.

**4) Zestawienie:**

**a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony,**

Nie dotyczy.

**b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,**

- powierz. jezdni drogi: ok. 7300 m 2

- powierz. ciągu pieszego do przebudowy (kostka bet str. P); ok. 365 m 2

- powierz. ciągu pieszego do budowy (kostka bet str. L): ok. 444 m 2

- powierz. ciągu pieszo-rowerowego do przebudowy (bit. str. L): ok. 219 m 2

- powierz. ciągu pieszo-rowerowego do przebudowy (kostka bet. str. P): ok. 225 m 2

- powierz. ścieżki rowerowej do przebudowy na ciąg pieszo–rowerowy (bit. str. L); ok 1380 m 2

- powierz. ścieżki rowerowej do przebudowy (bitum. str. P): ok. 860 m 2

- powierz. miejsc postojowych do przebudowy (kostka bet.) ok. 335 m 2

**d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją   
o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;**

Dlapasa drogowego drogi powiatowej nr 1006R nie obowiązują ustalenia MPZP. Planowane prace nie powodują zmiany granic pasa drogowego.

**5) Informacje i dane:**

**a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,**

Na obszarze inwestycji nie występują zakazy i ograniczenia w zabudowie i zagospodarowaniu terenu na podstawie aktów prawa miejscowego. Planowana przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego i nie jest wymagana decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

**b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,**

Tereny, na których projektuje się przebudowę nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej,

**c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,**

Na terenie projektowanej przebudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej,

**d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny   
i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

**6) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;**

Droga powiatowa nr 1006R zapewnia dojazd do terenów przyległych w celu zapewnienia ochrony przeciwpożarowej. Parametry drogi: szerokość jezdni 5,5 m - w obszarze zabudowy; 6,0 m – poza obszarem zabudowy.

**7) Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;**

Niniejszą dokumentację wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych złożyć do właściwego organu architektoniczno – budowlanego. Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym. Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

**8) Informację o obszarze oddziaływania obiektu.**

Oddziaływanie obiektu nie ulega zmianie w stosunku do obiektu istniejącego, dla którego zgodnie z ustawą o drogach publicznych istnieją wymagania i ograniczenia dla terenów przyległych w kształtowaniu i realizacji obiektów drogowych w sąsiedztwie pasa drogowego. Planowane prace nie powodują powstawanie dodatkowych ograniczeń dla dziełek przyległych. Oddziaływanie prowadzonych prac obejmuje jedynie działki terenu inwestycji.

………………………………………………………..

|  |
| --- |
| Nazwa elementu projektu budowlanego: **PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY** |
| *Nazwa zamierzenia budowlanego:* Przebudowa drogi powiatowej Nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn **w m. Radomyśl n / Sanem** |

1. **Podstawa opracowania.**
   1. Umowa Inwestorem,
   2. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Załącznik do obwieszczenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 września 2018 r. (poz. 1935).
   3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego – Załącznik do obwieszczenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 (poz. 1129).
   4. Uzgodnienia z Inwestorem,
   5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
   6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z późń. zm.).
2. **Dane ogólne.**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn na odcinku od km 0+000,00 (granica pasa drogowego) do km 1+281,9 w m. Radomyśl n / Sanem. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego, budowa i przebudowa chodników, ciągów pieszo - rowerowych wraz z przebudową istniejących zjazdów, wykonanie przebudowy istniejących poboczy, elementów odwodnienia, oraz pozostałych robót towarzyszących w celu uzyskania kompleksowego efektu związanego z poprawą stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

Droga wg ewidencji zarządcy funkcjonuje w klasie technicznej Z – zbiorcza.

Aktualne parametry drogi:

* kategoria obciążenia ruchem – KR 1
* konstrukcja nawierzchni jezdni – podatna,
* nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
* przekrój – jednojezdniowy, dwupasowy,
* szerokość nawierzchni jezdni – 5,50 m – 6,50 m,
* pobocza – gruntowe, śr. 1,00 m,
* urządzenia odwadniające – rowy przydrożne

1. **Projekt konstrukcji.**

Dane wyjściowe:

### Okres eksploatacji wg zał. nr 5 dla klasy Z – konstrukcje podatne i półsztywne (nowe i przebudowane) – 20 lat. Wyznaczenie obciążenia ruchem:

SDR prognozowany dla połowy okresu eksploatacji – 10 lat, tj. 2031 rok.

L = (N1 x r1 + N2 x r2 + N3 x r3) x f

L – liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowych pas ruchu

L = 15 osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu

### Dla 15 osi - **kategoria ruchu KR2.**

Dla jezdni drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego projektuje się wzmocnienie o następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+182,6 (1 - do przekroju 4-4):

* frezowanie profilujące 0 – 4 cm,
* wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W w ilości średnio 75 kg / m 2,
* wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni geosynetykim (kompozyt: siatka + włóknina) o wytrzymałości 100 / 100 kN.
* wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W, grubość warstwy   
  po zagęszczeniu 4 cm,
* wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, grubość warstwy   
  po zagęszczeniu 4 cm.

Na odcinku od km 0+182,6 do km 0+504,8 (1a - do przekroju 6-6):

* frezowanie profilujące 0 – 4 cm,
* wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni geosynetykim (kompozyt: siatka + włóknina) o wytrzymałości 100 / 100 kN.
* wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W, grubość warstwy   
  po zagęszczeniu 4 cm,
* wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, grubość warstwy   
  po zagęszczeniu 4 cm.

Na odcinku od km 0+504,8 do km 1+281,9 (1 b - do końca odcinka):

* wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W w ilości średnio 75 kg / m 2,
* wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni geosynetykim (kompozyt: siatka + włóknina) o wytrzymałości 100 / 100 kN.
* wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W, grubość warstwy   
  po zagęszczeniu 4 cm,
* wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, grubość warstwy   
  po zagęszczeniu 4 cm.

Dla ciągu pieszego do przebudowy (kostka bet str. P) km 0+000 – 0+182,6 projektuje się układ warstw konstrukcyjnych (2):

* wykonanie warstwy stabilizacji cementem 1,5 Mpa z dowozem gr. 15 cm,
* wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 31,5/63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
* podsypka cementowo – piaskowa lub grysu frakcji 2/8 mm o gr. 3 cm
* nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 6 cm (kolor).

Dla ciągu pieszego do budowy (kostka bet str. L) km 0+191,9 – 0+488 6 projektuje się układ warstw konstrukcyjnych (2):

* wykonanie warstwy stabilizacji cementem 1,5 Mpa z dowozem gr. 15 cm,
* wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 31,5/63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
* podsypka cementowo – piaskowa lub grysu frakcji 2/8 mm o gr. 3 cm
* nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 6 cm (kolor).

Dla ciągu pieszo-rowerowego do przebudowy (bitum. str. L) km 0+104,4 – 0+191,9 projektuje się układ warstw konstrukcyjnych (9):

* na istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.

Dla ciągu pieszo-rowerowego do przebudowy (kostka bet. str. P): km 0+182,6 – 0+504,8, w związku z wymianą krawężnika i wykonaniem ścieku z brukowej kostki betonowej projektuje się (7) przełożenie kostki brukowej betonowej bezfazowej kolorowej na podsypce cementowo – piaskowej lub grysu frakcji 2/8 mm o gr. 3 cm na pasie o szerokości od 0,5 m do 1,0 m.

Dla ścieżki rowerowej do przebudowy na ciąg pieszo – rowerowy (bitum. str. L) km 0+488 – 1+040,6 projektuje się układ warstw konstrukcyjnych (9):

* na istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.

oraz na poszerzeniach układ warstw konstrukcyjnych (15):

* wykonanie warstwy stabilizacji cementem 1,5 Mpa z dowozem gr. 10 cm,
* wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 31,5/63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
* wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 0/31,5 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm,
* wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W, grubość warstwy   
  po zagęszczeniu 4 cm,
* wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, grubość warstwy   
  po zagęszczeniu 4 cm.

Dla ścieżki rowerowej do przebudowy (bitum. str. P) km 0+509,8 – 1+081,3 projektuje się układ warstw konstrukcyjnych (9):

* na istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.

Dla miejsc postojowych do przebudowy (kostka bet.) projektuj się układ warstw konstrukcyjnych (6):

* wykonanie warstwy stabilizacji cementem 1,5 Mpa z dowozem gr. 10 cm,
* wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 31,5/63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm,
* podsypka cementowo – piaskowa lub grysu frakcji 2/8 mm o gr. 3 cm
* nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 8 cm (kolor).

Dla poszerzeń istniejącej jezdni do szer. 6,0 m na odcinku poza obszarem zabudowanym, tj od km 0+566 do km 1+274,5, oraz dla poboczy bitumicznych w km 1+040,6 – 1+274,5 str. L, w km 1+081,3 – 1+274,5 str. P projektuj się układ warstw konstrukcyjnych:

* wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (przygotowany w wytwórni)   
  o wytrzymałości Rm=2,5MPa grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
* wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 0 / 63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm,
* wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16P, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm,
* wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W w ilości średnio 75 kg / m 2,
* wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni geosynetykim (kompozyt: siatka + włóknina) o wytrzymałości 100 / 100 kN.
* wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W, grubość warstwy   
  po zagęszczeniu 4 cm,
* wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, grubość warstwy   
  po zagęszczeniu 4 cm.

Ścieki z kostki brukowej projektuj się o układzie warstw konstrukcyjnych:

* wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (przygotowany w wytwórni)   
  o wytrzymałości Rm=1,5MPa grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
* wykonanie ławy z betonu cementowego C12/15 grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
* podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
* kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm (kolor).

Ścieki betonowy prefabrykowany projektuj się o układzie warstw konstrukcyjnych:

* wykonanie ławy z betonu cementowego C12/15 grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
* podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
* ściek prefabrykowany z elementów betonowych o wymiarach 60x50x15 cm

przekryty na zjazdach blachami stalowymi ryflowanymi o gr. min. 6 mm:

Pobocza gruntowe projektuje się ulepszone kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o grubości 10 cm po zagęszczeniu na szer. 1,0 m.

Nawierzchnie ciągów pieszych i pieszo - rowerowych ze spadkiem poprzecznym jednospadowym o wartości 1,5 %, ograniczone od strony jezdni: krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cementowo – piaskowej; obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej.

1. **Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

W ramach zadania przewidziano przebudowę jezdni drogi z **zastosowaniem uspokojenie ruchu w obszarze zabudowy** dla drogi klasy Z pasy ruchu – 2,75 m, szerokość jezdni 5,50 m. Na odcinku poza obszarem zabudowanym zastosowano podstawową szerokość jezdni klasy Z, tj. 6,00 m

W ramach zadania przewidziano budowę / przebudowę chodników z zastosowaniem szerokości nawierzchni 2,0 m dla lokalizacji przy jezdni oraz 1,50 m dla lokalizacji odsuniętej od jezdni drogi. Przewidziano również przebudowę ścieżek rowerowych jednokierunkowych o szerokości 1,50 m oraz ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,50 – 3,00 m.

Nawierzchnia jezdni:

* przekrój poprzeczny i spadek – daszkowy o wartości 2 % na prostych, oraz jednospadowy o wartość normatywnej na łukach poziomych,
* przejścia z przekroju daszkowego na jednospadowe na prostych przejściowych,

Chodniki, ciągi pieszo-rowerowe i ścieżki rowerowe:

* przekrój poprzeczny i spadek – jednospadowy 1,5 %,

Pobocza o szerokości 1,0 m ze spadkiem o wartości 6 %. Pochylenia skarp rowów i nasypów o wartości od 1:1,5 – 1:1.

1. **Geotechniczne warunki posadowienia budowli.**

**Warunki gruntowo – wodne podłoża.**

1. warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

1. warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

1. **Odwodnienie całego odcinka przebudowywanej drogi powiatowej złożone będzie z:**

* Indywidualnego systemu odwodnienia składający się ze szczelnego rowu z rur   
  z tworzywa o przekroju kołowym PEHD SN8 250 mm ze studniami rewizyjnymi fi 425 mm, wpustami ulicznymi fi 325 i krawężnikowo-ulicznymi odprowadzający wody opadowe do rowów przydrożnych i drenażu francuskiego.
* Powierzchniowego odwodnienia za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych   
  do istniejących rowów po odmuleniu. Do powierzchniowego odwodnienia drogi zastosowano ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej oraz ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych.

Planowane roboty związane z przebudową systemu odwodnienia objęte były postępowaniem dotyczącym uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

1. **Wpływ na środowisko.**

Projektowana przebudowa nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

1. **Roboty ziemne.**

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi powiatowej roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta, profilowania podłoża pod nowe warstwy konstrukcyjne chodnika, oraz formowania i zagęszczania nasypów. Masy ziemne zostaną zużyte na miejscu.

1. **Wytyczne realizacyjne.**
   1. Do robót przystąpić po uprawomocnieniu się zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
   2. Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
   3. Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu,
   4. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.
   5. **Szczegółowe dane zakresów robót objętych niniejszym opracowaniem zestawiono w przedmiarach robót, oraz specyfikach technicznych.**
   6. **Podczas prowadzenia robót zapewnić zabezpieczenie przed uszkodzeniem lub zniszczeniem znaki osnowy geodezyjnej, w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w znaki podlegają odtworzeniu na koszt wykonawcy.**

……………………………………………..