proj. kabel YAKXS4x70mm²
PKP Energetyka

ul. Dąbrowskiego dp nr 2502R

ul. Kopernika dp nr 109033R

ul. Bełzyńskiego dp nr 109034R

UWAGA:

1. Istn. napowietrzną sieć elektroenergetyczną (własność PKP Energetyka) należy skablować.
2. Istn. słupy wraz z zestawami gniazd i lampami oświetleniowymi należy zdemontować i przekazać na majątek PKP Energetyka.
3. Po skablowaniu linii zasilić istn. odbiorców. Brakujące odcinki kabli uzupełnić kablem tego samego typu i przekroju. Do połączeń wykorzystać mufy termokurczliwe dla kabli w izolacji polwinitowej
4. Zestaw ZK-P PSK przenieść jak na rysunku .
5. Kabel YAKY4x35mm² zasilający zdemontowane oświetlenie należy trwale wypiąć w rozdzielni, a końce zabezpieczyć.
6. Prace na linii wykonywac w stanie beznapięciowym, pod nadzorem właściciela sieci.
7. Wykonac nowe oświetlenie projektowanej drogi wykorzystując lampy oświetlenia ulicznego LED mocowane na słupach aluminiowych anodowanych. Projekt instalacji oświetlenia ujęto w odrębnym opracowaniu
8. Proj. lampy uliczne i kabel oświetleniowy pozostają na majątku Powiatu SW, należy oznaczyć je paskiem koloru żółtego
9. Kable na skrzyżowaniu z drogą lub obcymi sieciami należy chronić rurą osłonową HDPE (na istn. kable stosować rurę dwudzielną). Dla kabli SN wykorzystać rurę ⌀160 koloru czerwonego, na kable nN rurę ⌀110 koloru niebieskiego.

jezdnia o nawierzchni asfaltowej
ścieżki rowerowe o nawierzchni asfaltowej
ciągi pieszo - rowerowe o nawierzchni z kostki brukowej
ciągi piesze o nawierzchni z kostki brukowej
nawierzchnie z kostki brukowej dopuszczone dla ruchu pojazdów lekkich
nawierzchnie z kostki brukowej dopuszczone dla ruchu pojazdów ciężkich
krawężniki wysokości 6-16 cm
krawężniki wysokości 0-2 cm
obrzeża chodnikowe
granice i nr ewidencyjne działek nr ewid. po podziale
granice i nr użytków
nieruchomości wpisane do gminnej ewidencji zabytków
nieruchomości wpisane do wojewódzkiej ewidencji zabytków

granice stref ochrony konserwatorskiej ustalone w MPZP
istniejące granice pasa drogowego ul. Dąbrowskiego
proj. granice pasa drogowego - po istn. granicach działek ewidencyjnych
proj. granice pasa drogowego - linie podziału
granice terenu kolejowego zamkniętego
linie rozgraniczające teren niezbędny, poza granicami pasa drogowego
obiekty do rozbiórki
drzewa do wycinki
proj. kabel nN oświetlenia ulicznego
przebudowywana sieć elektroenergetyczna
proj. rura osłonowa HDPE
proj. lampa oświetlenia ulicznego: słup aluminiowy h=7m+ lampa LED
demontowana napowietrzna sieć elektroenergetyczna nN

demontowana napowietrzna linia telekomunikacyjna
projektowana napowietrzna linia telekomunikacyjna
projektowana doziemna linia telekomunikacyjna, proj. studnia
projektowana wymiana i regulacja pokrywy studni typ ciężki pojedyńczy wzmocniony
projektowany kanał technologiczny 1xRHDPEk fi110; 3xRHDPE fi 40; 1x MI/MMD/fi40/5x10/HDPE
studnia SK-2 typ ciężki pojedyńczy wzmocniony
proj. kanalizacja deszczowa z rur PP SN10 ze studniami DN1500 żelbet.
proj. wpusty deszczowe DN500
istn. studnie kanalizacji deszczowej (włączenia projektowanych odcinków)
studnia kanalizacji deszczowej D7 objęta odrębnym opracowaniem projektowym (Budowa ul. Przedwiośnie)

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

LINIA 68 Lublin - Przeworsk
Stacja Stalowa Wola Rozwadów
km 102,500 - 102,680 str. L
SKALA 1:500

Woj.: podkarpackie
Jedn. ewid.: m. Stalowa Wola
Obręb: 2 Rozwadów
Dz. teren zamkniętego PKP nr.: 698/26
Identyfikator i nazwa jedn. ewid.: 181801_1
Ark. mapy: 7.137.30.16.2.2 | 17.1.1
Układ wsp. 2000: układ wys. Kronsztadt'60
Układ wsp. 2000: układ wys. Kronsztadt'60

Mapa terenu zamkniętego PKP
aktualna w oznaczonym zakresie
na miesiąc LUTY 2019 r.

DWR Nr PJS-Op-319/80

Wykonał: inż. Mateusz Kudasik
GEODETA UPRAWNIONY
nr upr. 17022

Mateusz Kudasik
ul. Św. Rocha 4 lok. 4, 35-330 Rzeszów
NIP: 8131124840 REGON 180314693
tel. 17 852 17 62
e-mail: m.kudasik@wp.pl

Odział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie
KOLEJOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ W KRAKOWIE
PKP S.A.

W oznaczonym obszarze
zgodność mapy z terenem
PKP - Dz. Nr 698/26 Obręb 2 Rozwadów
stwierdzono
dokonano aktualizacji, brakuje/nie brakuje
sytuacyjno-wysokościowej, dokumentu z pomiaru przyjęto
do zasobu w dniu 22.05.2019 r.

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Nr 3/3/80 - Op - 319
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostkę uprawnioną do wykonawstwa prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa i adres obiektu: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 2502R UL. DĄBROWSKIEGO W STALOWEJ WOLI ETAP 2 - PROJEKT ROZWIĄZANIA KOLIZJI Z SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ PKP obr 001 Charzewice, 002 Rozwadów, j.ewid. 181801_1 Stalowa Wola				Skala: 1:500
Nazwa rysunku: *PLAN SKABLOWANIA LINII NAPOWIETRZNEJ NN-SŁUP NR 149-155, cz1*				Branża: Elektryczna
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.:
Projektant	mgr inż. Andrzej Latawiec	PDK/0076/POOE/05 spec. sieci instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne		E2
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Rolek	PDK/0074/POOE/05 spec. sieci instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne		Data: grudzień 2019