

jezdnia 1	
warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S	h=4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	h=4 cm
kompozyt siatka + włókna 100/100 kN	
warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC11W	75kg/m2
frezowanie profilujące (lokalnie ok. 30% pow.)	h~3 cm
Łączna grubość Σ h~11 cm	

chodnik/ zjazd ciąg pieszo - rowerowy 2	
warstwa ściernalna beton asfaltowy AC8S	h=3 cm
warstwa wiążąca beton asfaltowy AC11W	h=3 cm
warstwa górna podbudowy kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 0-31,5	h=5 cm
warstwa dolna podbudowy kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 31,5-63	h=15 cm
stabilizacja cementem z dowozem 1,5 MPa	h=15 cm
Łączna grubość Σ h=41 cm	

Km 0+133,6+0+210,0 ciąg pieszo - rowerowy 2a	
kostka brukowa betonowa beżfazowa kolor 30%	h=6cm
w-wa gryswa frakcji 0+7	h=5 cm
warstwa górna podbudowy kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 0-31,5	h=5 cm
warstwa dolna podbudowy kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 31,5-63	h=15 cm
stabilizacja cementem z dowozem 1,5 MPa	h=15 cm
Łączna grubość Σ h=41 cm	

pobocze z kostki ściek z kostki 3/3a/3b	
kostka brukowa bet. beżfazowa kolor	h=8 cm
podsyпка cem-piaskowa lub gryś 2-8	h=5 cm
podbudowa kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 31,5-63	h=20 cm
stabilizacja cementem z dowozem 1,5 MPa	h=15 cm
Łączna grubość Σ h=48 cm	

pobocze gruntowe ulepszone 4	
kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 0-31,5	h=10 cm

krawężnik 5	
Krawężnik betonowy 15*30	
Ława betonowa z oporem C12/15	

rów kryty 6	
rura PEHD SN8 Ø 25 cm	
kruszywo łam. 0-31 h=15 cm	

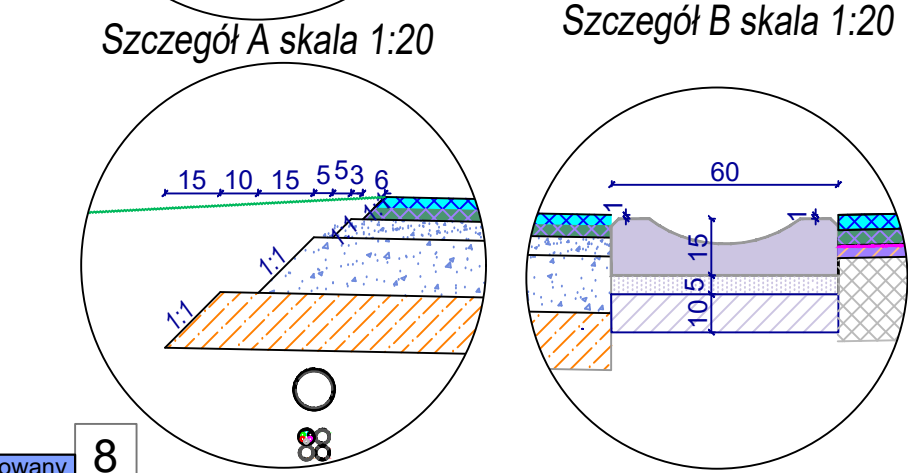
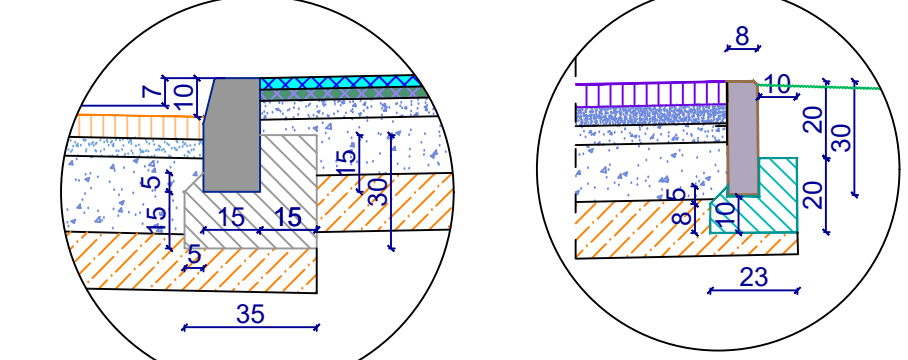
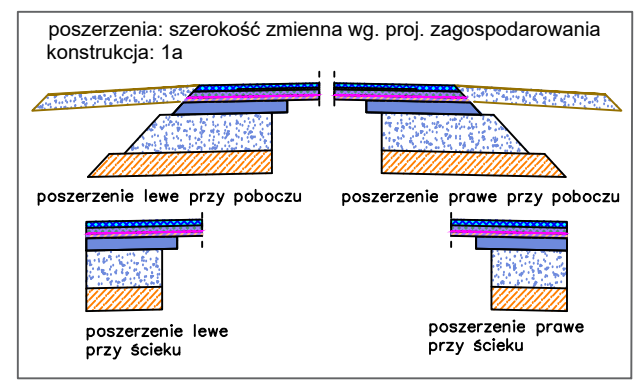
parking 7	
kostka brukowa bet. beżfazowa kolor	h=8 cm
podsyпка cem-piaskowa lub gryś 2-8	h=5 cm
podbudowa kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 31,5-63	h=20 cm
stabilizacja cementem z dowozem 1,5 MPa	h=15 cm
Łączna grubość Σ h=48 cm	

ściek prefabrykowany 8	
ściek prefabrykowany 15*50*60	h=15 cm
podsyпка cement. piaskowa	h=5 cm
ława betonowa C12/15	h=10 cm
Łączna grubość Σ h=30 cm	

kanał technologiczny 9	
taśma ostrzegawcza szer. 200mm kolor pomarańczowy	
warstwa piasku gr. 5 cm	
RO HDPE Ø 110 mm	
warstwa piasku gr. 10 cm	
3x RŚ HDPE Ø 40 mm*3,7mm kolor czarny lub pomarańczowy	
WMR HDPE 3* Ø 12mm * 2mm (grubościenne) opaska osłonowa kolor czarny lub pomarańczowy podsypka piaskowa gr. 10 cm	

obrzeże 10	
Obrzeże betonowe 8*30	
Ława betonowa z oporem C12/15	

jezdnia poszerzenia 1a	
warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S	h=4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	h=4 cm
kompozyt siatka + włókna 100/100 kN	
warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC11W	75kg/m2
podbudowa z betonu asfaltowego AC15P	h=8 cm
podbudowa z kruszywo łam. stabiliz. mech.0/63	h=25 cm
stabilizacja cementem z dowozu Rm=2,5MPa	h=15 cm
Łączna grubość Σ h=59 cm	



Szczegół A skala 1:20

Szczegół B skala 1:20

Szczegół C skala 1:20

Szczegół D skala 1:20

	Inwest-biuro Zbigniew Wydra		Nr Rys. 4.1	
	39-400 Tarnobrzeg ul. Jędrusiów 3 NIP: 867-102-87-39			
	RECAD Kamil Wydra		NIP: 867-22-22-881	
	Kamil Wydra, kwydra@vp.pl 39-400 Tarnobrzeg ul. Jędrusiów 3			
temat:	Inwestor: Powiat Stalowowolski; ul. Podleśna 15; 37-450 Stalowa Wola			
	Przebudowa drogi powiatowej nr 1007R Lipa - Gielnia w m. Lipa i Gielnia			
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne				
Obiekt:	Faza: Projekt budowlany	Data: 10.2020	Skala: 1:50	
	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr:	
Branża:	Projektant: inż. Zbigniew Wydra	K-106/02	Podpis:	
	Asystent: Mgr inż. Kamil Wydra			