

Rodzaj opracowania:



**Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi
powiatowej Nr 1007R Lipa - Gielnia w m. Lipa, Gielnia**

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1007R Lipa - Gielnia
w m. Lipa, Gielnia**

Zarządca drogi:

Zarząd Powiatu Stalowowolskiego

Jednostka wykonująca obowiązki Zarządcy drogi:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli
37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 6**

Organ zarządzający ruchem na drodze:

STAROSTA STALOWOWOLSKI

Opracowanie:

Konsorcjum:

INBEST-BIURO Z. Wydra, ul. Jędrusiów 3, 39-400 Tarnobrzeg

RECAD K. Wydra, ul. Jędrusiów 3, 39-400 Tarnobrzeg

.....
(opracowanie – podpis)

KARTA UZGODNIENÍ

Opinie:

Gmina Zaklików:

Komendant Powiatowy Policji w Stalowej Woli:

ZATWIERDZAM:

Zawartość opracowania

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Opis techniczny.

Część graficzna:

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000 - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – istniejąca i projektowana organizacja ruchu rys. nr: 2.1, 2.2, 2.3, 2.4.

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (zał. do obwieszczenia MI i B z dnia 24.03.2017 r Dz. U. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późn. zm.).
- Zlecenie inwestora.
- Wizja i pomiary w terenie.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1007R Lipa – Gielnia w związku z jej planowaną przebudową na odcinku od km 0+017,8 do km 0+ 036,8 od km 0+133,6 do km 4+149 w m. Lipa, Gielnia.

3. Opis techniczny.

3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze oraz aktualny stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga powiatowa nr 1007R Lipa - Gielnia na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy o szer. 5,00 – 5,50 m (2 x 2,50 i 2 x 2,75 m), częściowo jednostronne chodniki, pobocza i rowy odwadniające. Stan techniczny jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego należy uznać za niezadowalający – stwierdzono na czas wykonywania niniejszego opracowania uszkodzenia w postaci zapadlin, nierówności mogących mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. W większości droga nie posiada obecnie ciągów pieszych, co skutkuje użytkowaniem przez niechronionych uczestników ruchu jezdni i poboczu i nie zapewnia pożądanego poziomu bezpieczeństwa dla ruchu pieszych i rowerzystów.

Mając powyższe na uwadze zaplanowano do realizacji przebudowę przedmiotowego odcinka drogi polegającą na:

- wykonaniu przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego,
- wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego i pieszego wraz z przebudową istniejących zjazdów,
- wykonaniu przebudowy istniejących poboczy, elementów odwodnienia, oraz pozostałych robót towarzyszących w celu uzyskania kompleksowego efektu związanego z poprawą stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

Droga powiatowa nr 1007R Lipa – Gielnia jest objęta stałą organizacją ruchu przedstawioną na załączonych rys. nr 2.1, 2.2, 2.3., 2.4.

Na przedmiotowej drodze nie obowiązują ograniczenia z tytułu ruchu pojazdów ciężkich. W związku z powyższym ruch drogowy odbywający się na drodze obejmuje wszystkie kategorie pojazdów. Średni Dobowy Ruch (SDR) wynosi obecnie 998 p / dobę, w tym 854 poj. osobowych / dobę

Wymiary funkcjonujących obecnie znaków pionowych są zgodne z pkt. 1.2.1 szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych w zakresie przewidzianym dla dróg powiatowych. Stan folii lica znaków jest zadowalający – typ folii lica – 1 i 2.

3.2. Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu:

W ramach planowanych robót związanych z przebudową drogi projektuje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu. Projektowane zmiany mają na celu wymianę istniejącego wyeksploatowanego oznakowania pionowego, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego w celu dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie oznakowania i

urządzeń brd na rogach publicznych. W związku z lokalnym występowaniem luków poziomych dla poprawy identyfikacji przebiegu jezdni wprowadzono oznakowanie poziome krawędziowe (na jezdni o szer. 5,50 m), oraz oznakowanie osiowe (na jedni o szer. 6,00 m). Wprowadzono również oznakowanie poziome zaprojektowanego ciągu pieszo – rowerowego, oraz szereg innych elementów poprawiających bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Projektową zmianę stałej organizacji ruchu przedstawiają zał. nr rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4:

- istniejące oznakowanie do wymiany i przestawienia – opis czcionka kolor różowy,
- istniejące oznakowanie, bariery do wymiany – opis czcionka kolor niebieski
- projektowane oznakowanie, balustrady – opis czcionka kolor czerwony.

Projektowane oznakowanie pionowe z grupy znaków średnich z zastosowanie tarcz z blachy ocynkowanej, lica znaków z folii odblaskowej II generacji na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm.

Projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne o strukturze regularnej dla znaków poziomych podłużnych i poprzecznych. Projektowane oznakowanie poziome ciągów pieszo-rowerowych cienkowarstwowe z zastosowaniem elementów odblaskowych.

3.3. Uwarunkowania formalno – prawne dot. projektowanych urządzeń:

Na drogach powiatowych stosuje się znaki z grupy średnie za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu. Dla zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku winny być umieszczone informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Lica znaków powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z wymaganiami pkt. 1.3.1 - Załączników do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r z późn. zm.

Pozostałe wymagania zgodnie z Załącznikami do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r, z późn. zm.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej zmiany organizacji ruchu do 31.12.2022 r.

UWAGI:

Po wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy prowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w przypadku stwierdzenia zaistnienia zdarzeń drogowych przeprowadzić szczegółową analizę, oraz weryfikację zastosowanych urządzeń brd.

Zgodnie z Art. 62 ust. 1 p. 1) i 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) „*Obiekty budowlane powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli:*

1) okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego:

a) elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu,(...)

2) okresowej, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia”. Przeglądy te inny uwzględniać przegląd istniejącego oznakowania jego czytelności i kompletności.

Wykaz znaków pionowych Droga Powiatowa nr 1007R Lipa Gielnia

<i>symbol</i>	<i>szt.</i>	<i>Nazwa</i>
A-4	2	niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo
A-9	2	przejazd kolejowy z zaporami
A-18b	2	zwierzęta dzikie
A-24	4	rowerzyści
B-20	8	stop
C-13/16	8	droga dla rowerów/droga dla pieszych
C-13a/16a	2	koniec drogi dla rowerów/koniec drogi dla pieszych
D-1	6	droga z pierwszeństwem
D-6	2	przejście dla pieszych
D-6b	6	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
D-15	8	przystanek autobusowy
D-18	3	parking
D-42	2	obszar zabudowany
D-43	2	koniec obszaru zabudowanego
E-04 (Goliszowiec)	2	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość
E-17a	2	miejscowość
E-18a	2	koniec miejscowości
G-1a	1	słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni
G-1b	1	słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni
G-1c	2	słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni
R-1	1	szlak rowerowy lokalny
T-1	3	tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego
T-30	1	tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni
T-6	2	tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych
T-29	2	tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego osób, o których mowa w art. 8 ust. 1 i 2 ustawy
U-18a	2	lustro drogowe okrągłe
Słupek do znaku	47	
Słupki do znaków z wysięgnikiem	17	

Wykaz oznakowania poziomego Droga Powiatowa nr 1007R Lipa Gielnia			
<i>symbol</i>	<i>mb</i>	<i>m2</i>	
P-1a	770,00	30,49	linia pojedyncza przerywana
P-7c	370,00	22,20	linia krawędziowa przerywana
P-10		10,00	przejście dla pieszych
P-11	3,50	1,75	przejazd dla rowerzystów
P-12	37,00	18,50	linia bezwzględnego zatrzymania — stop
P-14		2,25	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów
P-17		13,68	linia przystankowa
P-18		4,08	stanowisko postojowe
P-23/26		18,68	rower/piesi
P-24		1,52	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej
		123,15	