|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NAZWA OBIEKTU:  **Most drogowy przez rzekę Sanna w ciągu drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów** | | | | | |
| ADRES OBIEKTU:  37-470 Zaklików, Gmina Zaklików, powiat stalowowolski, województwo podkarpackie numery ewid. dz.: 380/3 obręb 0013 Łążek Zaklikowski | | | | | |
| KATEGORIA OBIEKTU:  **XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe  **XXVI** – sieci teletechniczne, kanalizacyjne  **XXVIII** – drogowe i kolejowe obiekty mostowe | | | | | |
|  | | | | | |
| INWESTOR:  **Powiat Stalowowolski**  ul. Podleśna 15; 37-450 Stalowa Wola | | | | | |
|  | | | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  **iM SPORT Iwona Mostek**  ul. Dukielska 13/16a, 35-505 Rzeszów | | biuro@mostek.pro  www.mostek.pro  tel.: 17 200 00 44 | | **ADRES DO KORESPONDENCJI:**  iM SPORT Iwona Mostek  ul. Dukielska 13/16a,  35-505 Rzeszów | |
|  | | | | | |
| NAZWA ZADANIA:  **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów wraz  z przebudową mostu na rzece Sanna”** | | | | | |
| STADIUM:  **PROJEKT BUDOWLANY** | | | | | |
| CZĘŚĆ OPRACOWANIA:  **TOM III- INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA** | | | | | |
|  | | | | | |
| Imiona i nazwiska projektantów opracowujących poszczególne części projektu budowlanego, imiona  i nazwiska sprawdzających oraz spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem załączników, znajdują się na arkuszu nr 2 z 3 strony tytułowej. | | | | | |
|  | | | | | |
| NR ARCHIWALNY:  **2019/021/ŁZ** | DATA OPRACOWANIA:  **Czerwiec 2020** | | NR EGZEMPLARZA: | | **1** |

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia inwestora

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BRANŻA | **MOSTOWA** | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Patrycjusz MOSTEK | PDK/0124/POOM/06 |  |
| OPRACOWUJĄCY | inż. Adrian SZYSZKA | --- |  |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Marcin ARENDARCZYK | PDK/0083/POOM/11 |  |
|  |  | | |
| BRANŻA | **DROGOWA** | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Łukasz Szarek | PDK/0196/PWOD/14 |  |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Łukasz KWAŚNIAK | SWK/0147/POOD/12 |  |

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO :

TOM I - Część A - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część B - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

TOM II – OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ Z BADAŃ PODŁOŻA   
GRUNTOWEGO. PROJEKT GEOTECHNICZNY

**TOM III – INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA   
I OCHRONY ZDROWIA**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów   
wraz z przebudową mostu na rzece Sanna”**

**SPIS TREŚCI:**

[PODSTAWA OPRACOWANIA 4](#_Toc42592541)

[1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW 5](#_Toc42592542)

[1.1. ZAKRES INWESTYCJI 5](#_Toc42592543)

[1.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI 5](#_Toc42592544)

[2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH 6](#_Toc42592545)

[3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI 7](#_Toc42592546)

[4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH 7](#_Toc42592547)

[5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH 7](#_Toc42592548)

[6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIOZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII, I INNYCH ZAGROŻEŃ 8](#_Toc42592549)

PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania są:

1. Umowa nr ZDP.0221.5.2019 z dnia 08-11-2019r
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 poz.1126

## ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

### ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu drogowego, realizowana w ramach zadania: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików – Borów wraz z przebudową mostu na rzece Sanna”.**

W ramach inwestycji zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia oraz zgodnie   
z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zaprojektowano wykonanie:

* remoncie konstrukcji przęseł mostu poprzez wymianę belek prefabrykowanych na nowe oraz odtworzeniu nadbetonu (płyty zespalającej) dźwigarów (belek strunobetonowych),
* remoncie podpór skrajnych (przyczółków) z wykorzystaniem istniejącego fundamentu palowego,
* remoncie podpór pośrednich (filarów) polegających na adaptacji górnej części filarów (rygli poziomych) oraz powierzchniowej naprawie betonu słupów filarów,
* remoncie płyt przejściowych,
* przebudowie nawierzchni jezdni i chodników na obiekcie i dojazdach,
* przebudowie urządzeń dylatacyjnych,
* przebudowie urządzeń BRD,
* odtworzeniu elementów wyposażenia,
* wykonanie ramp zejściowych na dojazdach,
* uzupełnieniu i remoncie stożków nasypów przy przyczółkach w tym odbudowa umocnienia stożków oraz umocnienia powierzchniowego skarp/terenu pod obiektem,
* oczyszczenie i odmulenie rowów drogowych,
* remoncie istniejących umocnień brzegów koryta poprzez wykonanie umocnienia brzegów faszyną oraz narzutem kamiennym.

W ramach przebudowy obiektu mostowego zaprojektowano wykonanie adaptacji dojazdów do obiektu   
w niezbędnym zakresie umożliwiającym dowiązanie niwelety drogi w zakresie wysokościowym.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie dróg publicznych na odcinku drogi objętym opracowaniem zaprojektowano wykonania odcinka kanału technologicznego.

Roboty budowlane zostaną wykonane w jednym etapie. Ewentualne fazy wykonania robot/obiektów wynikać będą z kolejności realizacji inwestycji oraz możliwości Wykonawcy.

### KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

Inwestycja będzie realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

* wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
* roboty przygotowawcze,
* rozebranie konstrukcji nawierzchni na istniejącym obiekcie i na dojazdach do obiektu w zakresie przebudowy dojazdów,
* roboty ziemne – wykopy;
* rozbiórka przewidzianych w dokumentacji fragmentów obiektu,
* remont podpór skrajnych (odtworzenie podpór) w tym adaptacja fundamentów,
* remont podpór pośrednich – filarów
* remont przęseł obiektu (ułożenie nowych belek prefabrykowanych i wykonanie nowej płyty zespalającej (nadbetonu),
* wykonanie zasypki za przyczółkami obiektu i remontu płyt przejściowych,
* przebudowa dojazdów do mostu,
* wykonanie odwodnienia mostu poprzez wykonanie wpustów, kolektorów, odcinka kanalizacji i wylotu projektowanego systemu odwodnienia mostu do rowu drogowego,
* odtworzenie rowu drogowego wraz z odcinkowym jego umocnieniem,
* wykonanie nasypów oraz umocnienie skarp nasypów,
* wykonanie schodów naskarpowych,
* wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi,
* wykonanie wyposażenia obiektu,
* remont umocnienia brzegów koryta rzeki,
* wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery energochłonne, barieroporęcze),
* oczyszczenie i rekultywacja terenu robót
* wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Roboty budowlane zostaną wykonane w jednym etapie. Ewentualne fazy wykonania robot/obiektów wynikać będą z kolejności realizacji inwestycji przyjętej przez Wykonawcę robot.

## WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W zakresie inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

* droga powiatowa nr 1004R wraz z towarzyszącą infrastrukturą.
* Istniejący most drogowy na rzece Sanna,
* nasyp drogowy,
* rowy przydrożne.

Otoczenie terenu to typowy obszar wiejski, mało zurbanizowany, z rozproszoną zabudową jednorodzinną i gospodarczą oraz tereny leśne. Droga na całym odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest poza obszarem zabudowy.

## ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa   
i zdrowia ludzi są:

* nasyp drogowy w rejonie mostu,
* głębokie koryto rzeki,
* jezdnia drogi powiatowej,
* obiekt z pomostem usytuowanym wysoko nad dnem rzeki.

## WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Podczas budowy przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa   
i zdrowia ludzi:

* prace zlokalizowane w wykopach,
* prace zlokalizowane na wysokości związane z rozbiórką elementów mostu   
  w szczególności z demontażem belek żelbetowych,
* prace zlokalizowane na wysokości związane z budową mostu trwałego,
* prace związane z remontem umocnienia brzegów koryta rzeki,
* prace w wykopach oraz na nasypach,
* prace na rusztowaniach,
* prace zlokalizowane nad i w bezpośrednim sąsiedztwie koryta rzeki Sanna.

## WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

* określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
* przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
* wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

## WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIOZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII, I INNYCH ZAGROŻEŃ

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym   
z prowadzenia robót budowlanych:

* oznakowanie terenu budowy,
* wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
* przy wszystkich pracach budowlanych przestrzegać przepisów BHP zgodnie   
  z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
* zachowanie szczególnego bezpieczeństwa i wymagań przy robotach zlokalizowanych nad i w sąsiedztwie koryta potoku,
* zachowanie szczególnego bezpieczeństwa i wymagań przy robotach zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie instalacji elektrycznej oświetlenia ulicznego,
* stosowanie butów, odzieży ochronnej i sprzętu przy robotach zbrojarskich, betoniarskich, antykorozyjnych, spawalniczych, wysokościowych i innych niebezpiecznych pracach.

Rzeszów, 2020r.