k. bet. str. L
nętrzny)
370

95

WYLOT3
W8 łamany

WYLOT4
W9 łamany

WYLOT5
W10 łamany

pocz. pr. chod. str P km 5+352

pocz. poszerzenia jezdni drogi str. L - km 5+438

pocz. zwęż. chod. str P km 5+461

kon. zwęż. chod. str P km 5+505

kon. pr. chod. str P km 5+530

pocz. pr. rowu str L km 5+545
kon. poszerzenia jezdni drogi str. L - km 5+545

proj. zm. konst. naw. km 5+550

pocz. is. rowu str P km 5+580
(do zasyp. pod proj. chodnik)
pocz. pr. chod. str P km 5+588

proj. wpust desz. km 5+598
przyk. PEHD SN8 160 L=7,5 m

proj. wpust desz. km 5+648
przyk. PEHD SN8 160 L=7,5 m

proj. wpust desz. km 5+700
przyk. PEHD SN8 160 L=7,5 m

proj. rz.
rusztu 148,30
proj. rz.
wylotu 147,65

proj. rz.
rusztu 148,30
proj. rz.
wylotu 147,65

proj. rz.
rusztu 148,32
proj. rz.
wylotu 147,67

rów lewy Lc = 105 m
i = 0,46 %

	149,04	149,17	148,95	148,77	148,67			148,46	148,46		148,47					
148,64	148,90	149,10	148,88	148,70	148,60		148,55	148,39	148,39		148,41					
148,56	148,89	148,82	149,02	148,80	148,62	148,52		148,31	148,31		148,32					
						147,88	147,86	147,63	147,40		147,36					
148,54	148,80		149,00	148,78	148,60	148,50	148,43	148,27	148,27		148,29					
148,49	148,56	148,75	148,80	148,95	148,95	148,73	148,73	148,55	148,55	148,45	148,45	148,38	148,38	148,20	148,25	148,30	148,23	148,23	148,28
								148,29	148,02		147,85	147,68	147,90	147,50	147,86	147,63	147,79
= 0,8%	L=19,2m i = 0,94%		L=28,8m i = 0,45%	L=50m i = 0,44%		L=50m i = 0,36%			L=30m i = 0,33%			L=12m i = 0,25%		L=100m i = 0,0%			L=50m i = 0.
36,50	71,20		00,00	50,00		00,00			30,00	45,00	50,00	00,00		50,00		00,00	
8	9		10	11		12			13			14		15		16
			5+400			5+500						5+600				5+700