

ZDP.4400.35.2025

**STAROSTWO POWIATOWE
W STALOWEJ WOLI**
Wydział Organizacji i Zarządzania Kryzysowego

STAROSTWO POWIATOWE W STALOWEJ WOLI
WPLYNEŁO
Stalowa Wola 11.09.2025r.
Kancelaria Ogólna

Wpływ dnia: 12-09-2025

Nr 24229 il. załączników -
podpis _____

Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli w odpowiedzi na pismo OZK.0001.1.7.2025.KM/8 z dnia 19.08.2025 przedkłada informację o przygotowaniach ZDP do akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu stalowowolskiego w sezonie 2025/2026 przeznaczoną do przedstawienia na posiedzeniu Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli prowadzić będzie akcję zimowego utrzymania dróg powiatowych w oparciu o zatwierdzony przez Zarząd Powiatu Stalowowolskiego plan zimowego utrzymania dróg. Plan ten będzie zawierać:

- wykaz dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem z ustalonymi standardami zimowego utrzymania,
- dane liczbowe i zakresy rzeczowe dla poszczególnych standardów ZUD,
- lokalizację odcinków dróg do zwalczania śliskości zimowej,
- wykaz chodników i ścieżek rowerowych objętych planem zimowego utrzymania,
- rodzaj sprzętu i materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- wykaz osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg.

Zimowym utrzymaniem w sezonie zimowym 2025/2026 planuje się objąć sieć dróg powiatowych o łącznej długości 191,494 km. Pozostałe odcinki dróg powiatowych o łącznej długości 11,4 km nie ujęto w planie ZUD z uwagi na brak możliwości prowadzenia skutecznej akcji, oraz znikome natężenie ruchu drogowego w okresie zimowym. Do odcinków tych należą:

- droga nr 1002R Budki Dolne – Dziechowice w km 6+670-8+102 – odcinek dojazdowy do gruntów rolnych o nawierzchni betonowej i gruntowej,
- droga nr 1008R Modliborzyce – Rzeczyca Długa w km 20+246 – 24+130 - odcinek dojazdowy do terenów leśnych o nawierzchni bitumicznej, tłuczniowej i gruntowej,
- droga nr 1021R Jastkowice – Stalowa Wola w km 2+344 - 2+737 - odcinek dojazdowy do gruntów rolnych o nawierzchni gruntowej,
- droga nr 1022R Spokojna – Jastkowice w km 8+657- 12+196 - odcinek dojazdowy do terenów leśnych o nawierzchni gruntowej,
- droga nr 1005R Antoniów- Chwałowice w km 2+880 - 4+437 - odcinek dojazdowy do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej,
- droga nr 1029R Stalowa Wola – Burdze w km 2+200 - 2+454 - odcinek dojazdowy do gruntów rolnych o nawierzchni gruntowej,
- droga nr 1018R ul Ogrodowa prawa strona w km 0+000 - 0+175, lewa strona w km 0+000 - 0+168 - odcinki dojazdowe do gruntów rolnych.

Prace polegające na odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej prowadzone są w zależności od funkcji drogi w układzie komunikacyjnym, oraz obciążenia ruchem drogowym. W planie zimowego utrzymania na sezon zimowy 2025/2026 planuje się następujące standardy ZUD:

- 2 standard –4,512 km
 - 3 standard –21,895 km
 - 4 standard –20,228 km
 - 5 standard –92,906 km
 - 6 standard – 51,953 km
- Razem 191,494 km**

W/w standardy są przyjmowane na podstawie załącznika nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dz.U. z 1994r.Nr 10, poz. 20 z późn. zm.) w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg publicznych.

W standardzie 2 jezdnia drogi odśnieżona na całej szerokości i posypana na całej długości. Zakładany czas odśnieżania nie może przekroczyć 4 godzin po ustaniu opadów śniegu. Dopuszcza się na jezdni błoto pośniegowe do 6 godzin, może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu nie utrudniająca ruchu.

W standardzie 3 jezdnia drogi jest odśnieżana na całej szerokości i posypywana na skrzyżowaniach z innymi drogami, na skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, na przystankach autobusowych, na odcinkach o nachyleniu ponad 4%, oraz w innych miejscach niebezpiecznych. Zakładany czas odśnieżania nie może przekroczyć 6 godzin po ustaniu opadów śniegu, natomiast przy intensywnych opadach mogą występować lokalne utrudnienia dla ruchu. Dopuszczalnie na jezdni występuje zajeżdżony śnieg.

W standardzie 4 jezdnia drogi jest odśnieżana na całej szerokości i posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj. na skrzyżowaniach z innymi drogami, liniami kolejowymi, oraz w innych miejscach niebezpiecznych. Dopuszczalnie występuje zajeżdżony śnieg. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 6 godz.

W standardzie 5 odśnieżony jest, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Posypywanie odbywa się na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, oraz wyznaczonych miejscach niebezpiecznych. Możliwe jest występowanie gołoledzi do 8 godzin od stwierdzenia wystąpienia zjawiska powodującego śliskość. Zakładany czas odśnieżania nie może przekroczyć 16 godzin po ustaniu opadów śniegu. Możliwe są przerwy w komunikacji do 24 godzin.

W standardzie 6 prowadzi się odśnieżanie interwencyjne, w zależności od potrzeb. Występują: luźny i zajeżdżony śnieg, nabój śnieżny. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin. Jezdnia posypywana jest w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.

Likwidacją gołoledzi z posypywaniem ciągłym objęto wszystkie ulice powiatowe w m. Stalowa Wola na łącznej długości 25,224 km, oraz drogi nr 1024R Stalowa Wola – Pysznica na długości 1,967 km i nr 1027R Stalowa Wola – Przyszów na długości 3,057 km, stanowiących jeden ciąg drogowy z ulicami: Czarnieckiego i Bojanowską oraz dr 1019R Zarzecze – Rzeczyca Długa na długości 10,51 km.

Na pozostałych drogach powiatowych likwidacją gołoledzi objęto miejsca niebezpieczne na odcinkach o łącznej długości 59,100 km. Do miejsc niebezpiecznych zalicza się:

- skrzyżowania z drogami o nawierzchni utwardzonej, skrzyżowania z liniami kolejowymi,
- wzniesienia i spadki dróg o nachyleniu ponad 4%,
- łuki poziome dróg,
- przystanki komunikacji zbiorowej,
- przejścia dla pieszych,
- odcinki w obszarze szkół, urzędów administracji publicznej, itp.

Całością prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych kieruje będzie Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli. Nośniki, sprzęt i materiały do zwalczania śliskości zimowej zabezpieczone są w drodze postępowań przetargowych,

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych planuje się realizować przy użyciu sześciu pługopiaskarek z użyciem mieszanki piaskowo-solnej 20 % i 40 %. W przypadku panowania bardzo uciążliwych warunków atmosferycznych (intensywne opady śniegu i zamiecie śnieżne, zasy, bardzo niskie temperatury) planuje się do użycia sprzęt ciężki w postaci koparko - ładowarki, równiarki samojezdnej, oraz materiał do zwalczania śliskości w postaci czystej soli drogowej lub tzw. "solanki". Zimowe utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych realizowane jest przy użyciu piaskarki z posypywaniem piaskiem.

Koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w sezonie zimowym 2025/2026 w odniesieniu do planowanych standardów, szacuje się na kwotę ok. 700 tys. zł. Koszt ten może ulec zmianie w zależności od panujących warunków atmosferycznych.

Zygmunt Ułec
Zarządu Dróg Powiatowych
w Stalowej Woli

mgr inż. Piotr Śliwiński