


<p style="text-align: center;">Rodzaj opracowania:</p> <p style="text-align: center;">Projekt Stałej Organizacji Ruchu</p>														
<p>Nazwa, zamierzenia budowlanego:</p> <p style="text-align: center;">Rozbudowa drogi powiatowej nr 1020R Brandwica – Jastkowice w Brandwicy gm. Pysznica.</p>														
<p>Adres i kategoria obiektu budowlanego:</p> <p style="text-align: center;">Droga powiatowa nr 1020R Brandwica – Jastkowice. Kategoria obiektu: XXV</p>														
<p>Nazwa i adres Inwestora:</p> <p style="text-align: center;">Powiat Stalowowolski ul. Podleśna 15 37-450 Stalowa Wola</p>														
<p style="text-align: center;">ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</p> <p>1. OPIS TECHNICZNY</p> <p>2. RYSUNKI DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Orientacja - Organizacja ruchu – stan istniejący ark 1-8 - Projektowana organizacja ruchu ark 1-8 														
<p>Autorzy opracowania:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Funkcja:</th> <th>branża</th> <th>Tytuł zawodowy imię i nazwisko</th> <th>Nr i zakres uprawnień</th> <th>Podpis i data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektant:</td> <td>branża drogowa</td> <td>mgr inż. Andrzej Głąb</td> <td>34/Tbg/97 proj. b.o. specj. konstr.</td> <td>maj 2023</td> </tr> </tbody> </table>					Funkcja:	branża	Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis i data	Projektant:	branża drogowa	mgr inż. Andrzej Głąb	34/Tbg/97 proj. b.o. specj. konstr.	maj 2023
Funkcja:	branża	Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis i data										
Projektant:	branża drogowa	mgr inż. Andrzej Głąb	34/Tbg/97 proj. b.o. specj. konstr.	maj 2023										
<p>Biuro Usług Budowlanych mgr inż. Andrzej Głąb Al. Jana Pawła II 25a/805 37-450 Stalowa Wola tel./fax (0-15) 642-03-00 email: glabannamaria@gmail.com</p>				<p>Stalowa Wola</p>										

Część opisowa – opis techniczny.

1. Nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego:

Nazwa inwestycji:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1020R Brandwica – Jastkowice w Brandwicy gm.
Pysznica.**

Lokalizacja inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 181803_2 Pysznica,
obręb 0001 Brandwica działka nr 334/2

Przedmiotem opracowania jest publiczna droga powiatowa nr 1020R Brandwica – Jastkowice, odcinek przez Brandwicę, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 855, do końca zabudowy w m. Brandwica – do początku wykonanej już rozbudowy w km. ok. 1+435.

2. Nazwa inwestora i projektanta:

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

**Powiat Stalowowski
ul. Podleśna 15
37-450 Stalowa Wola**

Zarządcą drogi jest:

**Zarząd Powiatu Stalowowskiego
ul. Podleśna 15
37-450 Stalowa Wola**

W imieniu którego Zarząd drogi wykonuje:

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Przemysłowa 6
37-450 Stalowa Wola**

Projektantem niniejszego opracowania jest:

**Biuro Usług Budowlanych
mgr inż. Andrzej Głąb
Al. Jana Pawła II 25a/805
37-450 Stalowa Wola**

3. Formalno – prawne podstawy opracowania:

- Zlecenie Zamawiającego,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Dokumentacja projektowa rozbudowy ulic.
- Przepisy i wytyczne powołane w pkt. 12.

4. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi:

Stan istniejący:

Podstawowe parametry drogi istniejącej:

Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, prowadzona w przekroju drogowym z obustronnymi pobocznymi gruntowymi utwardzonymi. Szerokość jezdni – ok. 5-5,5 m, pobocza 0,5 – 1,0 m. Stan nawierzchni – w znacznym stopniu wyeksploatowana, wymaga przebudowy. Droga przebiega w obszarze gęstej zabudowy mieszkalnej, obiekty budowlane, w tym domy mieszkalne występują w zbliżeniu do granicy pasa drogowego. Szerokość istniejącego pasa drogowego uniemożliwia jakąkolwiek rozbudowę drogi. Intensywna zabudowa generuje ruch pieszego i rowerowy, który odbywa się wspólnie z ruchem samochodów.

5. Charakterystyka projektowanej geometrii drogi i obiektów inżynierskich:

Zaprojektowano rozbudowę drogi o parametrach:

- Kategoria: publiczna droga powiatowa,
- Klasa techniczna; wymagana „Z”
- Przekrój – uliczny w krawężnikach, odwodnienie – kanalizacja deszczowa
- Ruch pieszego i rowerowy – poza jezdnią.
- Uspokojenie ruchu ze względu na zabudowę istniejącą w zbliżeniu do drogi.
- Przyjęcie rozwiązań minimalizujących konieczność zajęcia terenu, brak rozbiórek budynków.
- Zakłada się całkowitą rozbiórkę konstrukcji nawierzchni istniejącej, i wykonanie nowej uwzględniającej istniejące warunki gruntowo – wodne i prognozowane obciążenie ruchem w okresie 20 lat.
- Jezdnia – przyjęto przekrój podstawowy 2 pasy ruchu po 2,75m (uspokojenie ruchu), powiększony na łukach o wartość $40/R$ dla każdego pasa.
- Prędkość projektowa – 40km/h
- Minimalny promień łuku poziomego 50m (przy 5% przechyłki na łuku), minimalna wartość parametru „A” krzywej przejściowej – 39 m
- Minimalny promień łuku prawoskrętu z drogi klasy „Z” - 8,0 m (dla drogi podporządkowanej klasy „D” - 6,0m)
- Minimalna szerokość chodnika bezpośrednio przy jezdni – 2,0m (bez krawężnika i obrzeża)
- Minimalna szerokość dwukierunkowej ścieżki pieszego – rowerowej – 3,0 m (bez krawężnika i obrzeża)

6. Charakterystyka istniejącego i prognozowanego ruchu:

SDR określono w ZDP Stalowa Wola na podstawie pomiarów 2020r:

Numer Drogi	SDR poj. silnik. ogółem	Motocykle	Sam. osobowe	Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe	Autobusy	Pojazdy rolnicze	Rowerzy
1020R	2092	46	1737	206	55	11	28	9	126

Prognoza ruchu w 2040 r obliczona zgodnie z metodyką GDDKiA:

Pojazdy rolnicze	Autobusy	Sam. ciężarowe	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Mikrobusy	Sam. osobowe	Motocykle	SDRR poj. silnik. ogółem
-	30	13		312	2410	-	2709

Summaryczny ruch pojazdów ciężkich w okresie 20 lat
sam ciężarowe – 87 027
autobusy – 224 460

Przyjęto współczynniki przeliczeniowe na równoważne osie standardowe 100kN:

- dla samochodów ciężarowych 0,45
- dla autobusów 1,05

Ilość osi przeliczeniowych: $263\,622 / \text{przekrój} = \mathbf{131\,811 \text{osi/pas} - KR2.}$

Z uwagi na zaniżenie obciążenia ruchem, w związku z obowiązującym ograniczeniem do 10 t, oraz przewidywanym obciążeniem ruchem technologicznym związanym z budową nowego przebiegu drogi 855, w uzgodnieniu z ZDP przyjmuje się kategorię ruchu **KR3**.

Dla celów określenia ruchu miarodajnego, przyjęto natężenie 50 godziny, wynoszące przy gospodarczym charakterze ruchu 9%. Natężenie to wynosi $2709 \times 9\% = \mathbf{243 \text{ p/h.}}$
Nie jest wymagane projektowanie zatok autobusowych.

7. Charakterystyka istniejącej i projektowanej organizacji ruchu

Organizacja istniejąca:

Droga powiatowa, przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 855. Droga wojewódzka znajduje się poza obszarem zabudowanym. Droga powiatowa poza strefą skrzyżowania, znajduje się na obszarze zabudowanym w rozumieniu prawa o ruchu drogowym, na dalszym odcinku posiada pierwszeństwo ruchu, ruch rowerów odbywa się wspólnie z ruchem samochodów, ruch pieszy – poboczem, częściowo utwardzonym. Inwentaryzację oznakowania istniejącego zamieszczono w części rysunkowej. Oznakowanie istniejące pozostawione opisano skrótem "ist".

Organizacja projektowana:

Utrzymano istniejącą organizację ruchu w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką. Utrzymano pierwszeństwo przejazdu na dalszej długości odcinka. Wydzielono ruch pieszy i rowerowy w postaci ścieżki pieszo – rowerowej (droga dla pieszych i rowerów - zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami). Od istniejącego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką, ścieżkę pieszo – rowerową szerokości 3,0m (bez krawężnika i obrzeża) poprowadzono po prawej stronie drogi. Po stronie lewej zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki szerokości 2,0 m, do przystanku autobusowego (km 0+060). Ścieżkę pieszo – rowerową po stronie prawej, doprowadzono do zjazdu publicznego w km 0+849. Po stronie lewej od km 0+764 zaprojektowano chodnik, a od km 0+836 ścieżkę pieszo – rowerową.

Ścieżki pieszo – rowerowe oznakowano znakami pionowymi i poziomymi. Na jezdni wprowadzono oznakowanie krawędziowe, uwzględniające odcinki z niedostateczną widocznością na wyprzedzanie. Wyznaczono przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów.

8. **Typy rodzaje oraz parametry techniczne oznakowania.**

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe pokryte folią typu 2 - grupa wielkości „średnie” z wyjątkiem oznakowania ścieżek pieszo - rowerowych które mają być w wielkości „małe”.

Dla znaków umieszczonych przy ciągach pieszo- rowerowych należy zastosować konstrukcję wsporczą wysięgnikową, umożliwiającą zgodną z warunkami lokalizacji znaków (0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni).

Oznakowanie poziome: ścieżek rowerowych i pieszo – rowerowych – cienkowarstwowe, oznakowanie jezdni - grubowarstwowe, chemoutwardzalne o strukturze regularnej dla projektowanych znaków podłużnych oraz oznakowanie poziome grubowarstwowe, chemoutwardzalne o strukturze nieregularnej dla projektowanych znaków poprzecznych, strzałek i innych symboli.

9. **Obliczenie przepustowości:**

Nie dotyczy

10. **Oświadczenie projektanta:**

Niniejszym oświadczam o zgodności niniejszego projektu z aktualnymi przepisami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń brd i warunków ich umieszczania na drogach oraz z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

11. **Termin wprowadzenia:**

Po zakończeniu robót, 2024 r.

12. **Przepisy instrukcje i wytyczne:**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2023r. Poz. 645)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2022r. poz.988 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019r poz. 2310)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.)

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2023r poz.162)

Opracował :

Projektant:

mgr inż. Andrzej Głąb

upr. bud. 124/Tbg/86,

34/Tbg/97