

Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn
w m. Radomyśl n / Sanem**

Inwestor:

Powiat Stalowowolski

37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 15

Zarząd drogi:

Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli

37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 6

Zarządca drogi:

Zarząd Powiatu Stalowowolskiego

Organ zarządzający ruchem na drodze:

STAROSTA STALOWOWOLSKI

Spis zawartości projektu:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Część opisowa

Część rysunkowa

Opinie:

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Martyna Wydra

39-400 Tarnobrzeg, ul. Kopernika 28/31



.....
Projektant:

inż. Zbigniew Wydra

Tarnobrzeg czerwiec 2021 r.

Zawartość opracowania

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Opis techniczny.

Część graficzna:

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000 - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – istniejąca i projektowana organizacja ruchu rys. nr: 2.1-2.8.

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (zał. do obwieszczenia MI i B z dnia 24.03.2017r Dz. U. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późn. zm).
- Zlecenie inwestora.
- Wizja i pomiary w terenie.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1006R Radomyśl - Skowierzyn w związku z jej planowaną przebudową na odcinku od DW 856 do obiektu mostowego na rz. San.

3. Opis techniczny.

3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze oraz aktualny stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,5 - 6,5 m, wyposażona w pobocza gruntowe, lokalnie rowy odwadniające, zjazdy do posesji. Stan techniczny drogi uznać należy za niezadowalający z uszkodzeniami w postaci spękań, zapadlin, wyboi, ograniczającymi przejezdność i komfort jazdy, co może powodować zagrożenie

dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odcinkowo droga wyposażona jest w chodnik wymagający przeprowadzenia robót oraz ciąg pieszo – rowerowy i ścieżki rowerowe.

Mając powyższe na uwadze zaplanowano do realizacji przebudowę przedmiotowego odcinka drogi polegającą na:

- wykonaniu przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego,
- wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego i pieszego wraz z przebudową istniejących zjazdów,
- wykonaniu przebudowy istniejących poboczy, elementów odwodnienia, oraz pozostałych robót towarzyszących w celu uzyskania kompleksowego efektu związanego z poprawą stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

Droga powiatowa nr 1006R Radomyśl - Skowierzyn jest objęta stałą organizacją ruchu. Istniejąca organizacja w stosunku do projektowanej nie posiada oznakowania poziomego w osi jezdni poza obszarem zabudowanym, oraz nie występuje lustro drogowe przy wyjeździe z parkingu przed Urzędem Gminy. Pozostałe znaki projektowane występują w stanie istniejącym, a w ramach przebudowy drogi podlegają wymianie bądź zastąpieniu lub uzupełnieniu z uwagi na obowiązujące przepisy. Dokonano likwidacji tabliczek T-27 z przejścia na początku odcinka wprowadzając je jednocześnie na przejściu z przejazdem dla rowerzystów w rejonie szkoły podstawowej.

Na przedmiotowej drodze obowiązuje ograniczenie z tytułu ruchu pojazdów ciężkich do 30t na obszarze od DW 856, DW 854 i DK 77. Istniejący ruch można określić jako ruch średni. Prognozowany Średni Dobowy Ruch (SDR) wyniesie 2748 p / dobę, z czego 7% pojazdów to pojazdy ciężarowe.

Wymiary funkcjonujących obecnie znaków pionowych są zgodne z pkt. 1.2.1 szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych w zakresie przewidzianym dla dróg powiatowych.

3.2. Projektowane zmiana stałej organizacji ruchu:

W ramach planowanych robót związanych z przebudową drogi projektuje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu. Projektowane zmiany mają na celu wymianę istniejącego wyeksploatowanego oznakowania pionowego, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego w celu dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie oznakowania i urządzeń brd na drogach publicznych. W związku z lokalnym występowaniem łuków poziomych dla poprawy identyfikacji przebiegu jezdni wprowadzono oznakowanie poziome osiowe na odcinku poza obszarem zabudowanym. Ponadto na tym odcinku na łukach poziomych ponadto wprowadzono oznakowanie krawędziowe oraz w rejonie zmiany szerokości jezdni z 6,0 na o szer. 5,50 m i w obszarze przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów w rejonie szkoły podstawowej.

Wymianie podlega również oznakowanie poziome zaprojektowanego ciągu pieszo – rowerowego, oraz szereg innych elementów poprawiających bezpieczeństwo użytkowników drogi np. bariery ochronne stalowe w rejonie łuku przed obiektem mostowym na rzece San.

Projektową zmianę stałej organizacji ruchu przedstawiają zał. nr rys. nr 2.1 - 2.8:

W ramach zadania przewidziano wymianę istniejących znaków pionowych wraz ze słupkami oraz wykonie nowego oznakowania poziomego.

Projektowane oznakowanie pionowe z grupy znaków średnich z zastosowanie tarcz z blachy ocynkowanej, lica znaków z folii odblaskowej II generacji na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Oznakowanie przejścia z przejazdem dla rowerzystów D-6b +T-27 w rejonie szkoły podstawowej na tle z folii fluorescencyjnej koloru żółto-zielonego.

Projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne o strukturze regularnej dla znaków poziomych podłużnych, symbole i znaki poprzeczne grubowarstwowe chemoutwardzalne o strukturze nieregularnej. Projektowane oznakowanie poziome ciągów pieszo-rowerowych cienkowarstwowe z zastosowaniem elementów odblaskowych.

3.3. Uwarunkowania formalno – prawne dot. projektowanych urządzeń:

Na drogach powiatowych stosuje się znaki z grupy średnie za wyjątkiem znaków A–7 i B–20, które powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu. Dla zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe.

Oznakowanie ciągów pieszo-rowerowych przewidziano znakami z grupy małe.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku winny być umieszczone informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Lica znaków powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z wymaganiami pkt. 1.3.1 - Załączników do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r z późn. zm.

Pozostałe wymagania zgodnie z Załącznikami do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r, z późn. zm.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej zmiany organizacji ruchu do 31.12.2023 r.

UWAGI:

Po wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy prowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w przypadku stwierdzenia zaistnienia zdarzeń drogowych przeprowadzić szczegółową analizę, oraz weryfikację zastosowanych urządzeń brd.

Zgodnie z Art. 62 ust. 1 p. 1) i 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) *„Obiekty budowlane powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli:*

1) okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego:
a) elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu,(...)

2) okresowej, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia”. Przeglądy te inny uwzględniać przegląd istniejącego oznakowania jego czytelności i kompletności.