



UWAGA:

- Istn. napowietrzną sieć elektroenergetyczną (własność PKP Enertgetyka) należy skablować.
- Do zasilania proj. linii kablowej wykorzystać istn. kabel YAKY4x70mm², łącząc go za pomocą mufy termokuczliwej z kablem YAKXS4x70mm² w miejscu zdemontowanego słupa nr 155/69.
- Na projektowanej linii zabudować złącza ZK-3 z których należy zasilic istn. odbiorców. Jako złącza wykorzystać skrzynki termoutwardzalne (II klasa izoilacji, IP43) wyposażone w listwowe rozłączniki bezpiecznikowe.
- Brakujące odcinki przyłączy należy przedłużyć wykorzystując kabel YAKXS o przekroju takim samym jak istniejący.
- Do połączeń wykorzystać mufy termokurczliwe do kabli w izolacji polwinitowej
- Prace na linii wykonywac w stanie beznapięciowym, pod nadzorem właściciela sieci.

Stadium:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Nazwa i adres obiektu: BUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 2502R - UL. DĄBROWSKIEGO W STAŁOWEJ WOLI, ETAP 2 - PROJEKT ROZWIĄZANIA KOLIZJI Z SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ PKP  obr 001 Charzewice, 002 Rozwadów, j.ewid. 181801_1 Stalowa Wola				Skala:
Nazwa rysunku: <i>ROZWIĘTY SCHEMAT BUDOWY LINII KABLOWEJ NN</i>				Branża: Elektryczna
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.:
Projektant	mgr inż. Andrzej Latawiec	PDK/0076/POOE/05 spec. sieci instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne		E6
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Rolek	PDK/0074/POOE/05 spec. sieci instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne		Data: grudzień 2019