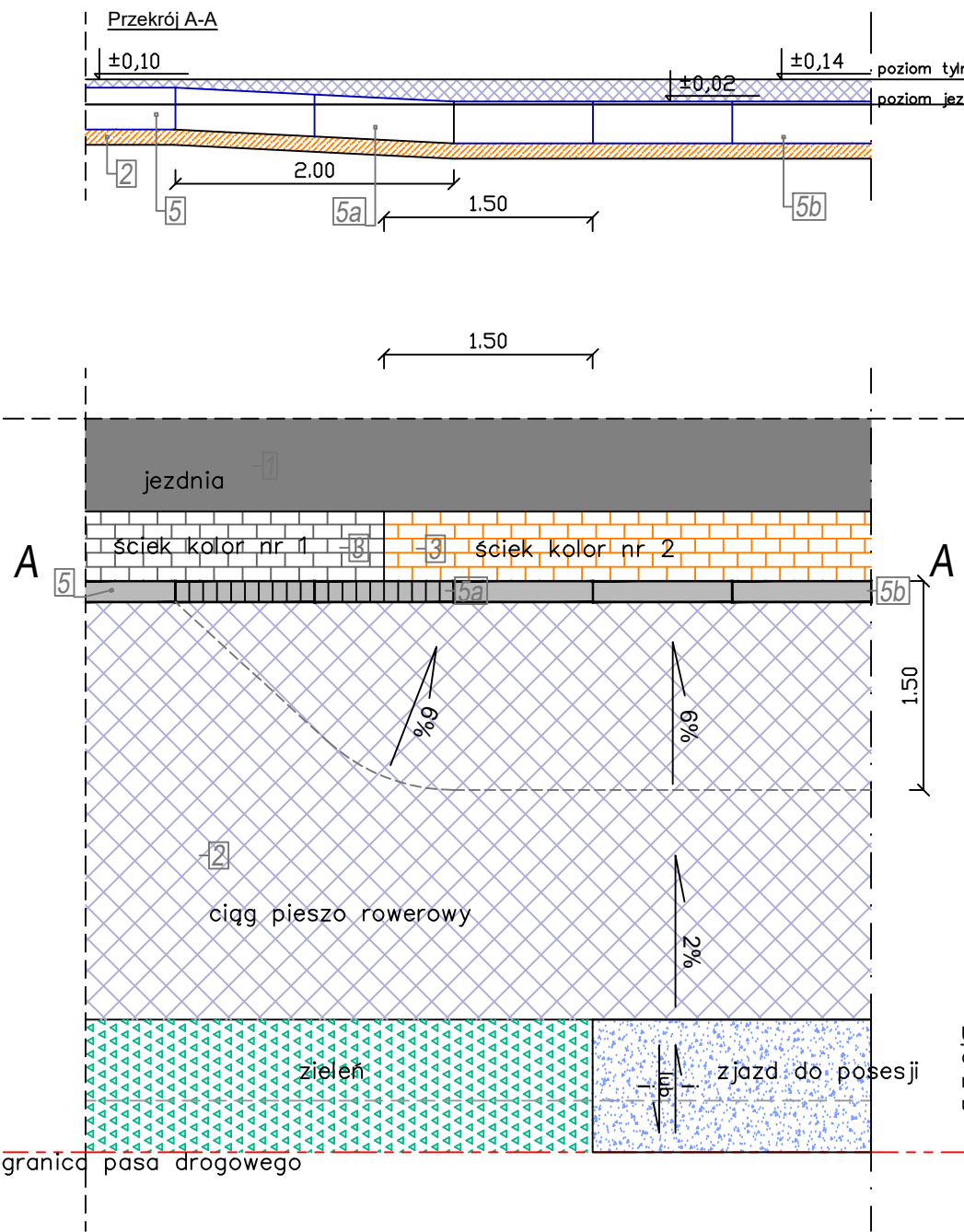


Zjazdy do posesji przez ciąg pieszo -rowerowy zlokalizowane
w Km 0+133,60 ÷ Km 0+309,60 ;Km 0+400,60 ÷ Km 1+207,80



jezdnia 1	
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S	h=4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	h=4 cm
kompozyt siatka + włókna 100/100 kN	
warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC11W	75kg/m2
frezowanie profilujące (lokalnie ok. 30% pow.)	h=3 cm
Łączna grubość	Σ h=11 cm

chodnik/ zjazd ciąg pieszo -rowerowy 2	
warstwa ścierna beton asfaltowy AC8S	h=3 cm
warstwa wiążąca beton asfaltowy AC11W	h=3 cm
warstwa górna podbudowy kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 0-31,5	h=5 cm
warstwa dolna podbudowy kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 31,5-63	h=15 cm
stabilizacja cementem z dowozem 1,5 MPa	h=15 cm
Łączna grubość	Σ h=41 cm

pobocze z kostki ściek z kostki 3/3a/3b	
kostka brukowa bet. bezfazowa kolor	h=8 cm
podsyпка cem-piaskowa lub grys 2-8	h=5 cm
podbudowa kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 31,5-63	h=20 cm
stabilizacja cementem z dowozem 1,5 MPa	h=15 cm
Łączna grubość	Σ h=48 cm

Uwaga: Nawierzchnia na zjeździe poza
ciąg pieszo-rowerowy do granicy posesji
materiał istniejący; w przypadku braku
utwardzenia wykonać z mat. kamiennego.

krawężnik 5	
Krawężnik betonowy 15*30	
Ława betonowa z oporem C12/15	
5a Krawężnik wyniesiony nad jezdnię 10 cm	
5b Krawężnik zanizony (nad jezdnię 2 cm)	

ściek prefabrykowany 8	
ściek prefabrykowany 15*50*60	h=15 cm
podsyпка cement. piaskowa	h=5 cm
ława betonowa C12/15	h=10 cm
Łączna grubość	Σ h=30 cm

obrzeże 10	
Obrzeże betonowe 8*30	
Ława betonowa z oporem C12/15	

blacha na zjeździe 11	
Blacha czarna ryflowana #10mm	

zjazd do posesji z kruszywa 12	
Kruszywo łamane stab. mechanicznie 0-31,5	h=15 cm

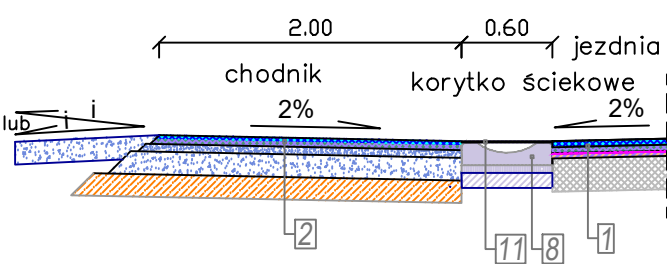
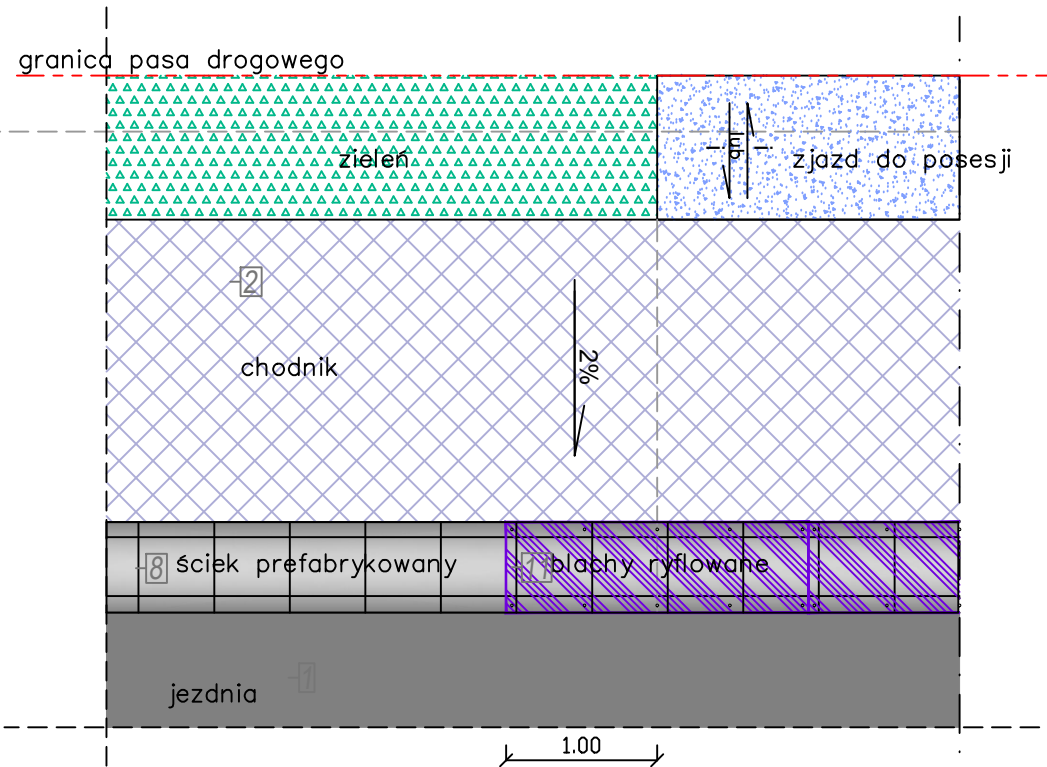
umocnienie wylotu przepustu 13	
Kostka brukowa bet. np. holand	h=6 cm
beton wilgotny C8/10	h=4 cm
Łączna grubość	Σ h=10 cm

umocnienie rowu przy wylocie przepustu 14	
płytki betonowa 35*35*5	h=5 cm
beton wilgotny C8/10	h=7 cm
Łączna grubość	Σ h=12 cm

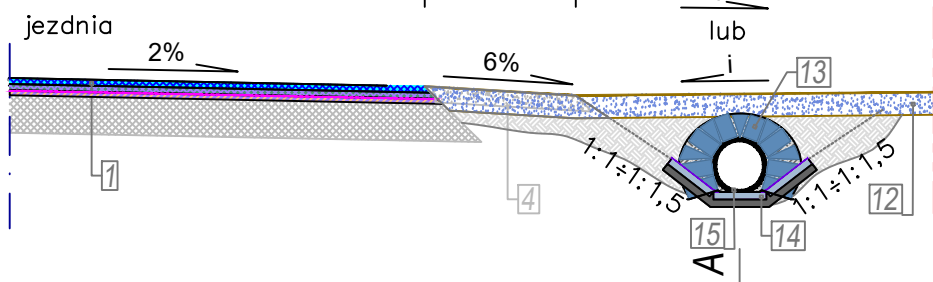
Przepust pod zjazdem 15	
rura HDPE Ø 30 lub 40 wg. profilu i PZT	
ława z kruszywa 0-31,5	h=10 cm

zjazdy poza chodnikiem z kostki betonowej 2	
kostka brukowa betonowa	h=8 cm
w-wa grysowa frakcji 0-7	h=5 cm
podbudowa kruszywo łamane stabiliz. mechanicznie 0-31,5	h=20 cm
w-wa odsączająca z piasku	h=10 cm
Łączna grubość	Σ h=41 cm

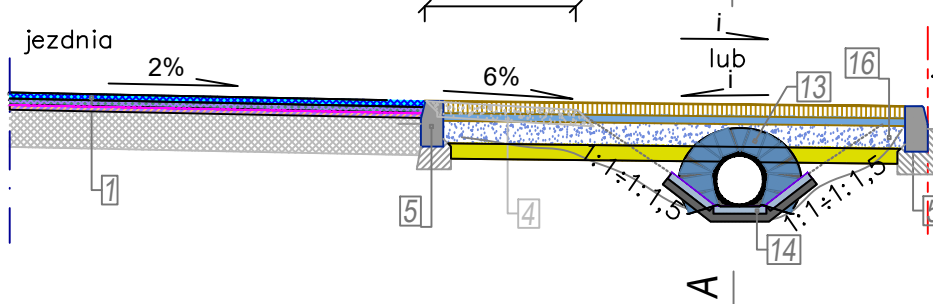
Zjazdy do posesji przez chodnik zlokalizowane
w Km 1+208,00 ÷ Km 2+323,00



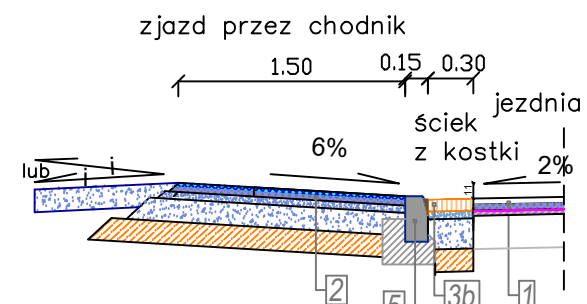
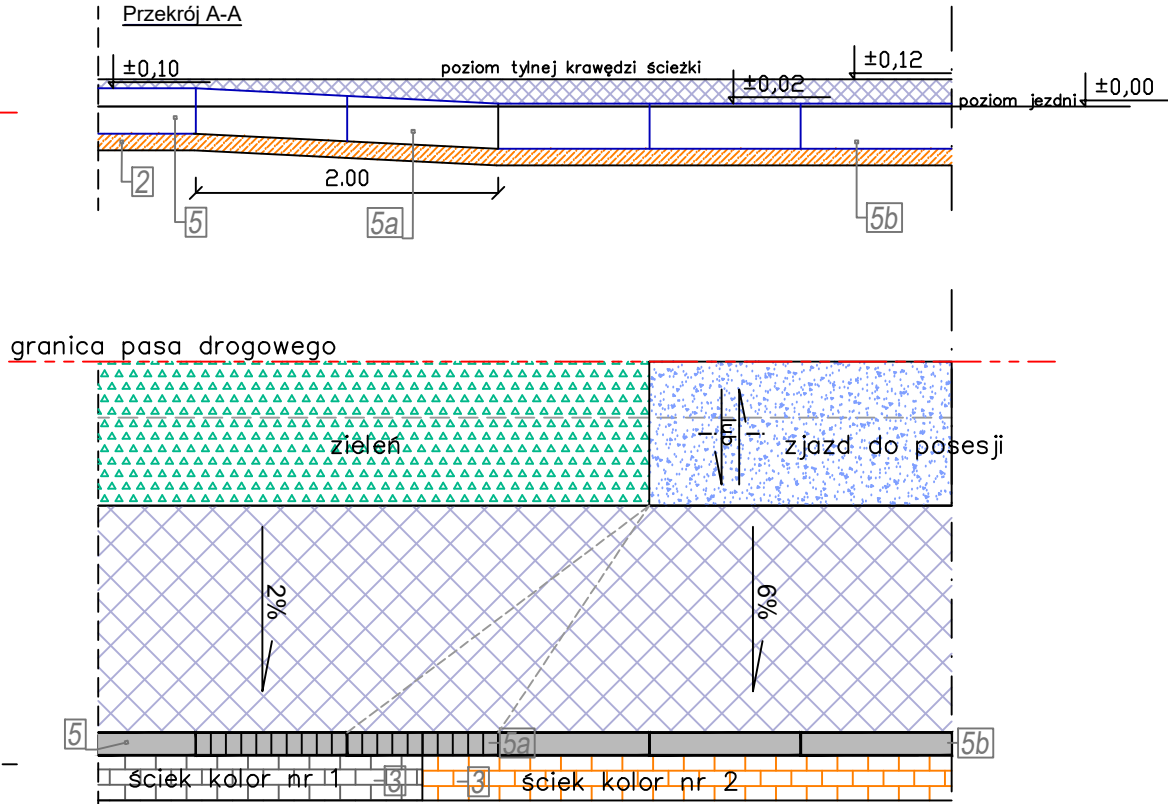
Zjazd z kruszywa przez rów od
jezdni do granicy pasa drogowego



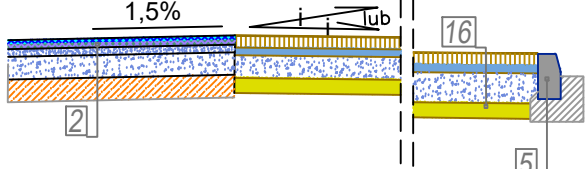
Zjazd z kostki przez rów od jezdni
do granicy pasa drogowego



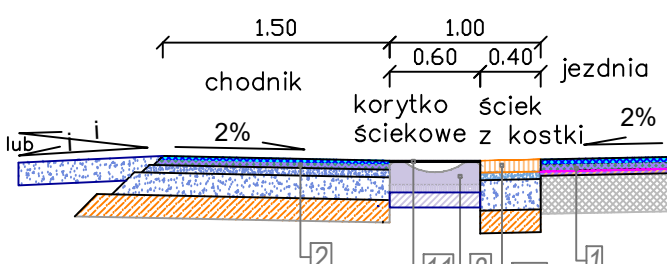
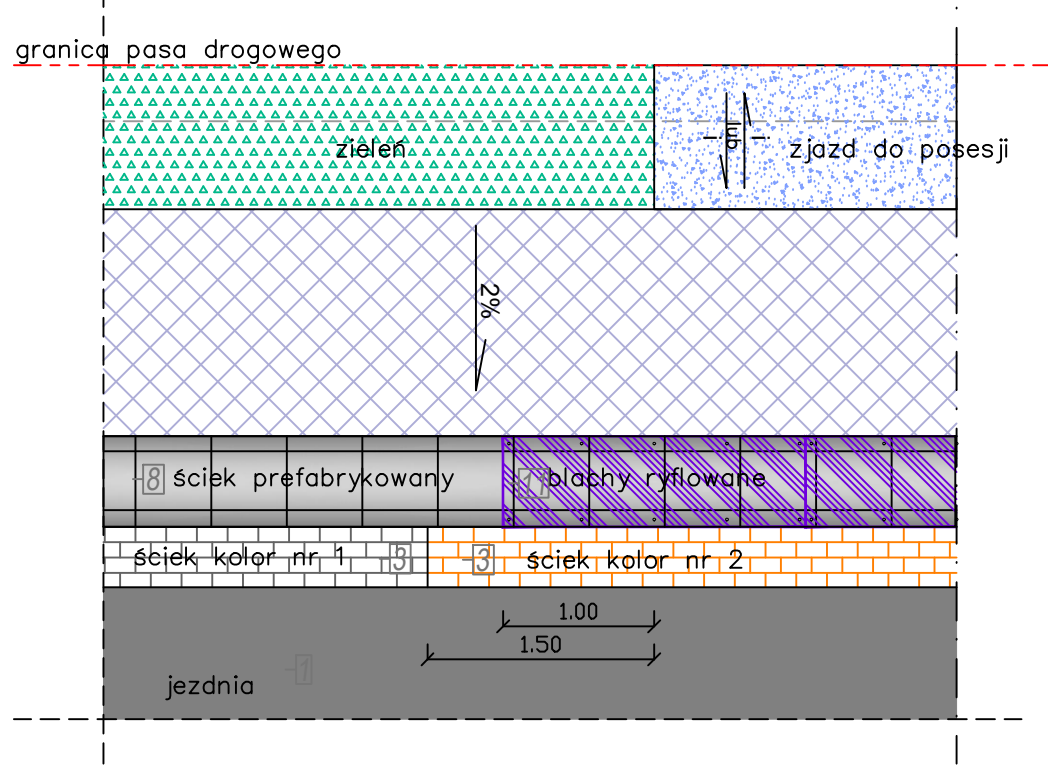
Zjazdy do posesji przez chodnik zlokalizowane
w Km Km 3+113,80 ÷ Km 3+922,00




Zjazd z kostki od ciągu pieszo-rowerowego
(chodnika) do granicy pasa drogowego



Zjazdy do posesji przez chodnik zlokalizowane
w Km 2+328,00 ÷ Km 3+113,80



	Inwest-biuro Zbigniew Wydra 39-400 Tarnobrzeg ul. Jędrusiów 3 inwest_biuro@onet.pl			Nr Rys. 4.2
	RECAD Kamil Wydra, kwydra@vp.pl 39-400 Tarnobrzeg ul. Jędrusiów 3		Nr 867-102-87-39 Nr 867-22-2981	
temat:	Powiat Stalowski; ul. Podleśna 15; 37-450 Stalowa Wola Przebudowa drogi powiatowej nr 1007R Lipa - Gielnia w m. Lipa i Gielnia			
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne zjazdu do posesji			
Obiekt:	Faza: Projekt budowlany		Data: 10.2020	Skala 1 : 50
	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant:	inż. Zbigniew Wydra	K-106/02	
Branża	Asystent:	Mgr inż. Kamil Wydra		