UWAGA! Ze względu na specyfikę pomiarów na terenach zamkniętych, nie wyklucza się istnienia w terenie innych uzgodnionych podczas pomiarów, które nie zostały zinwentaryzowane

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących pomyłek pomiarowych

Granice działek ewidencyjnych nie zostały ustalone w ramach służebności gruntowych.

Mapa może służyć do projektowania budynków na terenie wyłącznie miejscowości

Siatka rzutuje kolor czarny - układ współrzędnych 2000

Mapa terenu zamkniętego PKP aktualna w oznaczonym zakresie na miesiąc LUTY 2019 r.

GEKR Nr P/S-OP-319/80

Wykonał: inż. Mateusz Kudasik

GEODETA UPRAWNIONY

nr upr. 17022

Mateusz Kudasik
ul. Św. Rocha 41a/4, 35-330 Rzeszów
NIP: 8131134940 REGON: 180314693
e-mail: m.kudasik@wp.pl

inż. MATEUSZ KUDASIK
GEODETA UPRAWNIONY
Upr. nr 17022

Projektowane obiekty budowlane wymagające zezwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych na terenie zamkniętym PKP.

Nihejsza mapa może służyć do celów projektowych

Pan. 315-cp-80

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie
KOLEJOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KRAKOWIE

PKP S.A.

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

LINIA 68 Lublin - Przeworsk
Stacja Stalowa Wola Rozwadów
km 102,500 - 102,680 str. L
SKALA 1:500

Woj.: podkarpackie
Jedn. ewid.: m. Stalowa Wola
Obręb: 2 Rozwadów
Dz. tereny zamkniętego PKP nr.: 698/26
identyfikator i nazwa jedn. ewid.:
181801_1
Arkusz mapy: 7,137,30,16,2,2 | 17,1,1
Układ wsp. 2000: układ wys. Kronsztadt 60

zewidencjonowano pod nr
z zasobu w dniu 22.05.2019 r.

Pan. 315-cp-80

Dane ewidencyjne obiektu budowlanego przyjęto

Sytuacyjno-wysokościowy. Dokumenty z dopisaną przyjęto

Mapa terenu zamkniętego PKP aktualna w oznaczonym zakresie na miesiąc LUTY 2019 r.

GEKR Nr P/S-OP-319/80

Wykonał: inż. Mateusz Kudasik

GEODETA UPRAWNIONY

nr upr. 17022

Mateusz Kudasik
ul. Św. Rocha 41a/4, 35-330 Rzeszów
NIP: 8131134940 REGON: 180314693
e-mail: m.kudasik@wp.pl

inż. MATEUSZ KUDASIK
GEODETA UPRAWNIONY
Upr. nr 17022

Projektowane obiekty budowlane wymagające zezwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych na terenie zamkniętym PKP.

Nihejsza mapa może służyć do celów projektowych

Pan. 315-cp-80

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie
KOLEJOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KRAKOWIE

PKP S.A.

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

LINIA 68 Lublin - Przeworsk
Stacja Stalowa Wola Rozwadów
km 102,500 - 102,680 str. L
SKALA 1:500

Woj.: podkarpackie
Jedn. ewid.: m. Stalowa Wola
Obręb: 2 Rozwadów
Dz. tereny zamkniętego PKP nr.: 698/26
identyfikator i nazwa jedn. ewid.:
181801_1
Arkusz mapy: 7,137,30,16,2,2 | 17,1,1
Układ wsp. 2000: układ wys. Kronsztadt 60

zewidencjonowano pod nr
z zasobu w dniu 22.05.2019 r.

Pan. 315-cp-80

Dane ewidencyjne obiektu budowlanego przyjęto

Sytuacyjno-wysokościowy. Dokumenty z dopisaną przyjęto

ul. Dąbrowskiego dp nr 2502R

ul. Kopernika dp nr 1006330R

proj. kabel YAKXS4x70mm² PKP Energetyka

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- ścieżki rowerowe o nawierzchni asfaltowej
- ciągi pieszo - rowerowe o nawierzchni z kostki brukowej
- ciągi piesze o nawierzchni z kostki brukowej
- nawierzchnie z kostki brukowej dopuszczone dla ruchu pojazdów lekkich
- nawierzchnie z kostki brukowej dopuszczone dla ruchu pojazdów ciężkich
- krawężniki wysokości 6-16 cm
- krawężniki wysokości 0-2 cm
- obrzeża chodnikowe
- granice i nr ewidencyjne działek nr ewid. po podziale (1-1841/4, 1-1841/6)
- granice i nr użytków (2-1078)
- nieruchomości wpisane do gminnej ewidencji zabytków
- nieruchomości wpisane do wojewódzkiej ewidencji zabytków

- granice stref ochrony konserwatorskiej ustalone w MPZP
- istniejące granice pasa drogowego ul. Dąbrowskiego
- proj. granice pasa drogowego - po istn. granicach działek ewidencyjnych
- proj. granice pasa drogowego - linie podziału
- granice terenu kolejowego zamkniętego
- linie rozgraniczające teren niezbędny, poza granicami pasa drogowego
- obiekty do rozbiórki
- drzewa do wycinki
- proj. kabel nN oświetlenia ulicznego
- przebudowywana sieć elektroenergetyczna
- proj. rura osłonowa HDPE
- proj. lampa oświetlenia ulicznego: słup aluminiowy h=7m+ lampa LED
- demontowana napowietrzna sieć elektroenergetyczna nN

- demontowana napowietrzna linia telekomunikacyjna
- projektowana napowietrzna linia telekomunikacyjna
- projektowana doziemna linia telekomunikacyjna, proj. studnia
- projektowana wymiana i regulacja pokrywy studni typ ciężki pojedyńczy wzmocniony
- projektowany kanał technologiczny 1xRHDPEk fi110; 3xRHDPE fi 40; 1x MI/MMD/fi40/5x10/HDPE
- studnia SK-2 typ ciężki pojedyńczy wzmocniony proj. kanalizacja deszczowa z rur PP SN10 ze studniami DN1500 żelbet.
- proj. wpusty deszczowe DN500
- istn. studnie kanalizacji deszczowej (włączenia projektowanych odcinków)
- studnia kanalizacji deszczowej D7 objęta odrębnym opracowaniem projektowym (Budowa ul. Przedwiośnie)

UWAGA:

1. Istn. napowietrzną sieć elektroenergetyczną (własność PKP Energetyka) należy skablować. Po skablowaniu linii zasilić istn. odbiorców. Istn. słupy wraz z zestawami gniazd i lampami oświetleniowymi należy zdemontować i przekazać na majątek PKP Energetyka. Szczegóły wg odrębnego opracowania
2. Wykonać nowe oświetlenie projektowanej drogi wykorzystując lampy oświetlenia ulicznego LED mocowane na słupach aluminiowych anodowanych. Do zasilania wykorzystać kabel YAKXS4x35mm². W zdłuż kabla ułożyc bednarke FeZn25x4mm i połączyć z metalową konstrukcją słupa
3. Proj. lampy uliczne i kabel oświetleniowy pozostają na majątku Powiatu SW, należy oznaczyć je paskiem koloru żółtego
4. Kable na skrzyżowaniu z drogą lub obcymi sieciami należy chronić rurą osłonową HDPE (na istn. kable stosować rurę dwudzielną). Dla kabli SN wykorzystać rurę Ø160 koloru czerwonego, na kable nN rurę Ø110 koloru niebieskiego. Prace na linii wykonywać w stanie beznapięciowym, pod nadzorem właściciela sieci.
5. Istn. kabel YAKY4x35mm² do zasilania przepompowni należy na odcinku kolizji z drogą przenieść, układając go w terenie zielonym.

Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Nazwa i adres obiektu: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 2502R UL. DĄBROWSKIEGO W STALOWEJ WOLI - II ETAP - **PROJEKT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH I ROZWIĄZANIA KOLIZJI** obr 001 Charzewice, 002 Rozwadów, j.ewid. 181801_1 Stalowa Wola	Skala: 1:500
Nazwa rysunku: *PLAN INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH - ZAGOSPODAROWANIE TERENU, cz.1*	Branża: Elektryczna

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys.:
Projektant	mgr inż. Andrzej Latawiec	PDK/0076/POOE/05 spec. sieci instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne		E2
Sprawdził	mgr inż. Mariusz Rolek	PDK/0074/POOE/05 spec. sieci instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne		Data: kwiecień 2019