


Rodzaj opracowania:				
Projekt wykonawczy				
Nazwa, adres i kategoria obiektu budowlanego:				
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2502R – ul. Dąbrowskiego w Stalowej Woli 2 etap Stalowa Wola obręb ewid. 0001-Charzewice, 0002-Rozwadów, jedn. ew. 181801_1 Stalowa Wola. Kategoria obiektów: droga XXV, skrzyżowania, zjazdy IV.				
Inwestor :				
Zarząd Powiatu Stalowowolskiego ul. Podleśna 15 37-450 Stalowa Wola				
Nazwa i adres jednostki projektowania:				
Biuro Usług Budowlanych mgr inż. Andrzej Głąb Al. Jana Pawła II 25a/816 37-450 Stalowa Wola tel./fax (0-15) 642-03-00 email: glabannamaria@interia.pl				
Autorzy opracowania:				
Funkcja	branża	Tytuł zawodowy imię i nazwisko	uprawnienia	Podpis i data
Projektant:		mgr inż. Andrzej Głąb	34/Tbg/97 proj. b.o. specj. konstr.	grudzień 2019
Osoby wykonujące poszczególne opracowania projektowe:				
Projektant:	branża	mgr inż. Andrzej Głąb	34/Tbg/97 proj. b.o. specj. konstr.	grudzień 2019
Sprawdzający:	drogowa	mgr inż. Marek Froń	K-190/02 proj. b.o. specj. konstr.	
Spis zawartości opracowania : Tom I – Projekt zagospodarowania terenu: <ol style="list-style-type: none"> 1. Strona tytułowa. 2. Strona tytułowa c.d. wykaz warunków, opinii i uzgodnień. 3. Warunki, opinie i uzgodnienia. 4. Opis techniczny. 5. Plan sytuacyjno - wysokościowy 3 arkusze. 6. Profil podłużny – 2 arkusze. 7. Przekroje charakterystyczne. 8. Detale konstrukcji. 				
Stalowa Wola grudzień 2019r.				

Projekt wykonawczy
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2502R – ul. Dąbrowskiego w Stalowej Woli etap 2
str. tytułowa c.d.
Wykaz warunków technicznych, opinii i uzgodnień:

Lp.	Nazwa / Jednostka wydająca	Znak/ Nr pisma	Uwagi:
1.	Warunki techniczne na odprowadzenie wód deszczowych / Prezydent Miasta Stalowa Wola	ITP.III.1511.5.11.2019.EK z dn. 19.03.2019r	kopia w załączeniu
2.	Warunki przebudowy kolizji energetycznych / PGE Dystrybucja S.A.	R5/RM/ŁA/17/W/3/109/2019 z dn. 08.03.2019r	kopia w załączeniu
3.	Warunki przebudowy kolizji teletechnicznych / Orange Polska	TTISIKU/9318/19/JK z dn. 01.03.2019r	kopia w załączeniu
4.	Opinia trasy przebudowy urządzeń / Orange Polska	TTIDKKU-21231/19/RS z dn. 30.04.2019r	kopia w załączeniu
5.	Opinia projektu przebudowy urządzeń / Orange	TTISIKU-31351/19/RS z dn. 28.06.2019r	kopia w załączeniu
6.	Warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej / MZK Stalowa Wola	WiK/104/03/2019/MZK z dn. 11.03.2019r	kopia w załączeniu
7.	Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych / MZK Stalowa Wola	WiK/255/03/2019/MZK z dn. 22.03.2019r	kopia w załączeniu
8.	Protokół z narady koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu / Starosta Stalowowolski.	GN.V.6630. 67.2019 z dn. 25.04.2019r	kopia w załączeniu
9.	Protokół z narady koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu / Starosta Stalowowolski.	GN.V.6630.148.2019 z dn. 25.07.2019r	kopia w załączeniu
10.	Protokół / rada bezpieczeństwa ruchu drogowego	- z dn. 25.03.2019r	kopia w załączeniu
11.	Uzgodnienie projektu / PGE Dystrybucja S.A.	Prot. Nr 87/2019 z dn. 29.04.2019r	kopia w załączeniu
12.	Decyzja o zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu / Starosta Stalowowolski	KT.7121.58.2019.11 z dn. 20.05.2019r	kopia w załączeniu
13.	Opinia /Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie	KNKr2.6322.90.2019/5 z dn. 23.04.2019 (data wpływu 13.05.2019)	kopia w załączeniu
14.	Opinia /Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie	KNKr2.6322.90.2019/1 z dn. 08.11.2019 (data wpływu 21.11.2019)	kopia w załączeniu
15.	Pismo Zarządu Powiatu do PKP OGN w Krakowie - w odpowiedzi na opinię z poz. 15.	Bez znaku z dn. 25.11.2019r	kopia w załączeniu
16.	Warunki – opinia / PKP Energetyka S.A. ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	ERD2-5717/361/2019 z dn. 06.06.2019r	kopia w załączeniu
17.	Uzgodnienie / PKP Energetyka S.A. ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	ERD2j-5717/701/2019 z dn. 24.10.2019r	kopia w załączeniu
18.	Warunki - uzgodnienie / PKP Telkol Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 142B 02-305 Warszawa	RU102-504-125/2019 z dn. 25.06.2019r	kopia w załączeniu
19.	Uzgodnienie / PKP Telkol Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 142B 02-305 Warszawa	RU102-504-228/2019 z dn. 14.11.2019r	kopia w załączeniu

20.	Warunki – uzgodnienie / TK Telekom Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12A 03-743 Warszawa	LBPSs-508-0480/19 z dn. 10.06.2019r	kopia w załączeniu
21.	Opinia / TK Telekom Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12A 03-743 Warszawa	LBPSs-508-0891/19 z dn. 22.10.2019r	kopia w załączeniu
22.	Zgoda na podział działki / PKP S.A. Al. Jerozolimskie 142A 02-305 Warszawa / ZLK w Lublinie	UNP:2020-0045011 z dn. 28.01.2020r / IZDK i -225-30.3/16-20 z dn. 20.01.2020r	kopie w załączeniu
23.	Opinia / PKP S.A. ZLK w Lublinie ul. Okopowa 5 20-022 Lublin	IZDKd – 505 – 174/2019 z dn. 22.01.2020r	kopia w załączeniu
24.	Pismo – odpowiedź na opinię z poz. 24 / Zarząd Powiatu Stalowowolskiego	IMP.041.7.1.2019.AM/6 z dn. 31.01.2020r	kopia w załączeniu
25.	Pismo KZUDP / PKP S.A. OGN w Krakowie	UNP: 2020-0023316 z dn. 02.01.2020r	kopia w załączeniu
26.	Pismo projektanta do KZUDP	z dn. 05.02.2020r	kopia w załączeniu

Projekt wykonawczy - część opisowa

1. Przedmiot inwestycji, lokalizacja:

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2502R – ul. Dąbrowskiego w Stalowej Woli 2 etap.

Lokalizacja inwestycji:

Województwo Podkarpackie
Powiat Stalowowolski
Gmina Stalowa Wola
jedn. ew. 181801_1 Stalowa Wola
obręb ewidencyjny 0001-Charzewice
obręb ewidencyjny 0002-Rozwadów.

Działki tworzące pas drogowy projektowanej drogi:

- Działki istniejącego pasa drogowego: 483 obr 0002 Rozwadów.

- Działki projektowane do włączenia w części lub całości do pasa drogowego:

Nr działki przed podziałem	Obręb	Dzieli się na:	W skład pasa drogowego wchodzi
698/26	0002 Rozwadów	698/27, 698/28, 698/29	698/27, 698/28
698/2		-	698/2
1841/3	0001 Charzewice	1841/11, 1841/12	1841/12
1841/2		1841/9, 1841/10	1841/10
1841/1		1841/7, 1841/8	1841/8
1840/4		1840/7, 1840/8	1840/8
1839/6			1839/6
1838/5			1838/5,
1838/7			1838/7

Nieruchomości lub ich części niezbędne dla realizacji, obiektów budowlanych – ograniczenia w korzystaniu.

Nr działki przed podziałem	Obręb ewid.	Dzieli się na:	Ograniczenie dotyczy:	Przeznaczenie
261	obręb 0002 Rozwadów	-	261	Przebudowa kolizji teletechnicznych
260		-	260	Przebudowa kolizji teletechnicznych
258/2		-	258/2	Przebudowa kolizji teletechnicznych, zasilanie oświetlenia
259		-	259	Przebudowa kolizji teletechnicznych
249			249	droga gminna nr 100933R ul. Kopernika – rozbudowa skrzyżowania
698/26		698/27, 698/28, 698/29	698/29	Przebudowa oświetlenia

1844/1	0001	-	1844/1	Przebudowa zjazdu
1841/3	Charzewice	1841/12, 1841/11	1841/11	Przebudowa zjazdu
1841/2		1841/9, 1841/10	1841/9	Przebudowa zjazdu
1840/4		1840/7, 1840/8	1840/7	Przebudowa zjazdu
1839/5			1839/5	Przebudowa zjazdu, przebudowa kolizji teletechnicznych

Zakres inwestycji:

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje wydłużenie istniejącej ulicy Dąbrowskiego – drogi powiatowej nr 2502R, wzdłuż torów kolejowych, do skrzyżowania z ul. Przedwiośnie – po trasie zbliżonej do określonej w obowiązującym MPZP osiedla Rozwadów. Celem rozbudowy ulicy jest stworzenie alternatywnej trasy tranzytowego przejazdu przez Rozwadów przede wszystkim dla autobusów, które obecnie zatrzymują się na przystanku na Rynku. Zgodnie z wymaganiami konserwatora zabytków, ruch na Rynku zostanie znacznie ograniczony, usunięta zostanie pętla autobusowa i dopuszczony zostanie tylko ruch autobusów miejskich.

Inwestycja stanowi część zadań realizowanych w celu poprawy warunków obsługi komunikacyjnej w zakresie komunikacji publicznej obejmujących, oprócz rozbudowy ul. Dąbrowskiego:

- Zrealizowaną przez PKP PLK S.A. w ramach zadania: „Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją” - budowę przystanku kolejowego z jednokrawędziowym peronem długości 200 m po prawej stronie toru linii nr 565 w Charzewicach.
- Zrealizowaną przez Gminę Stalowa Wola, budowę pętli autobusowej z drogą dojazdową, parkingiem oraz infrastrukturą towarzyszącą. Inwestycja przestrzennie i funkcjonalnie powiązana z wykonanym przystankiem kolejowym – zapewnia dojazd i dojście do peronu.
- Zrealizowaną budowę punktu ładowania autobusów przy dworcu kolejowym Stalowa Wola - Rozwadów.
- Przebudowę - rewitalizację Rynku.
- Rozbudowę ulicy Przedwiośnie – drogi gminnej nr 100917R (wydano decyzję ZRID)
- Rozbudowę ulicy Strażackiej – drogi gminnej nr 100944R (wydano decyzję ZRID)
- Rozbudowę ulicy Sandomierskiej – drogi gminnej nr 101095R (wydano decyzję ZRID)
- Rozbudowę ulicy Targowej – drogi gminnej nr 100927R (wydano decyzję ZRID)
- Przebudowę ulic: Jagiellońskiej (droga powiatowa nr 1026R) i Kopernika (droga gminna nr 100933R).

Granice terenu inwestycji na projekcie zagospodarowania terenu oznaczono liniami:

- linie rozgraniczające zakres inwestycji w granicach istniejącego i projektowanego pasa drogowego – **linia przerywana szeroka, kolor różowy**
- projektowane granice pasa drogowego – linie podziału – **linia ciągła koloru czerwonego**
- linie rozgraniczające teren niezbędny dla realizacji poza granicami pasa drogowego – **linia przerywana szeroka, koloru zielonego**

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym rozbiórki obiektów i obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania:

Infrastruktura kolejowa:

Projektowana droga powiatowa znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej nr 68. Linia nr 68 prowadzi z Lublina przez stację Stalowa Wola Rozwadów do Przeworska.

Obecnie trwają prace w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: „**Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją**” obejmujące m.in. przebudowę stacji kolejowej Stalowa Wola Rozwadów. W ramach przebudowy, w obrębie stacji kolejowej, projektuje się m.in. przejście przez tory z dojściem do peronów i nowy przejazd kolejowy. Projektuje się włączenie do pasa drogowego ul. Dąbrowskiego części terenów kolejowych zamkniętych, przeznaczonych na ten cel w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego osiedla Rozwadów. Części te, obejmują teren położony pomiędzy nie stanowiącą terenu zamkniętego działką nr 698/2 (wł. Skarbu Państwa w zarządzie RPSK Rzeszów), a terenami prywatnymi, oraz teren na którym znajduje się niezamieszkały budynek mieszkalny „ruina”.

Na pierwszym z tych terenów znajduje się tor kolejowy przewidziany do rozbiórki w związku z budową przejazdu kolejowego, oraz kanalizacja sanitarna połączona z siecią miejską.

Na drugim, zgodnie z danymi Kolejowego Ośrodka Dokumentacji nie występuje uzbrojenie podziemne.

Poza terenem kolejowym zamkniętym znajduje się kanalizacja teletechniczna Telkom i Telkol. Brak inwentaryzacji kanalizacji zarówno w zasobach PODGiK Stalowa Wola, jak i w Kolejowym ośrodku dokumentacji w Krakowie. Przebieg na mapie określono na podstawie danych zawartych w warunkach wydanych przez PKP TELKOL.

Poza terenem kolejowym zamkniętym znajduje się również napowietrzna linia elektroenergetyczna z oświetleniem terenu. Przewiduje się przebudowę linii.

Infrastruktura drogowa:

- Ul. Dąbrowskiego – droga powiatowa nr 2502R pełni funkcję połączenia ul. Rozwadowskiej (dawny przebieg drogi krajowej nr 77) z dworcem kolejowym Stalowa Wola - Rozwadów na linii kolejowej nr 68. Od skrzyżowania z ul. Rozwadowską, do skrzyżowania z ul. Kopernika posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym, zwłaszcza w końcowym odcinku w rejonie dworca. Na całej długości ulicy występuje duże zapotrzebowanie na miejsca parkingowe. Chodniki w złym, miejscami w przeciętnym stanie technicznym. Brak wydzielonych ścieżek rowerowych. Ulica zapewnia bezpośrednią obsługę terenów przyległych przez liczne zjazdy publiczne i indywidualne. Na przebudowę odcinka do skrzyżowania z ul. Bełżyńskiego uzyskano decyzję ZRID (1 etap).
- Odcinek projektowanej w 2 etapie, ulicy Dąbrowskiego przebiega, zgodnie z ustaleniami MPZP częściowo przez tereny kolejowe zamknięte, częściowo zaś wzdłuż tych terenów. Zaprojektowany przebieg odbiega od ustaleń MPZP, zajmując znacznie mniej terenów kolejowych.
- Na początku nowego odcinka, droga wkracza na teren kolejowy zamknięty – działkę nr 628/26, na której znajduje się tor kolejowy, przeznaczony do rozbiórki w ramach przebudowy stacji kolejowej. Pas drogowy ul. Dąbrowskiego tworzy również działka nr 698/2 nie stanowiąca terenu kolejowego zamkniętego, na której znajduje się rampa rozładunkowa oraz resztki zabudowy – wiata magazynowa. Droga w tej części przebiega po istniejącej, nie wydzielonej drodze gruntowej, wykorzystywanej głównie jako dojazd do obiektów stacyjnych, oraz terenów sąsiadujących.
- Na dalszej części droga opuszcza teren kolejowy zamknięty i wkracza na tereny w tej części niezabudowane, wykorzystywane na cele handlowo - usługowe.
- Powtórne wkroczenie na teren kolejowy następuje w części na której znajduje się budynek mieszkalny w stanie ruiny. Na tym terenie nie występują elementy uzbrojenia i infrastruktury kolejowej.

- Na końcowym odcinku droga przebiega przez tereny niezabudowane, zdegradowane, dochodzi do ulicy Przedwiośnie o nawierzchni asfaltowej w stanie dobrym.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu:

Istniejący pas drogowy ul. Dąbrowskiego charakteryzuje się intensywnym uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym. W zakresie projektowanego w 2 etapie pasa drogowego występują sieci:

- kanalizacji sanitarnej
- wodociągowa
- elektryczna WN i nN
- telekomunikacyjna Orange, TELKOL i TK Telekom

Ponadto występuje napowietrzna sieć elektryczna nN z lampami na słupach (własność PKP).

Rozbiorce podlegają:

- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników, wraz z krawężnikami i obrzeżami na całej długości istniejącej ulicy Dąbrowskiego oraz na wlotach ulic krzyżujących.
- Na działce nr 698/2 obr 2 – wszystkie istniejące obiekty i elementy zagospodarowania:
 - **Wiata** o konstrukcji drewnianej kryta blachą na deskowaniu – powierzchnia zabudowy 322,5 m².
Opis ogólny:
Wiata oparta na trzech rzędach słupów drewnianych, składająca się z dwóch części.
Część od strony torów kolejowych przykryta dwuspadowym dachem, krytym blachą na deskowaniu. Słupy połączone podłużnie płatwiami i poprzecznie belkami na których ustawiono słupki podpierające płatew kalenicową. Całość konstrukcji usztywniona podłużnie i poprzecznie mieczami. Na płatwiach ułożono krokwie, pokryte deskowaniem i blachą płaską na rąbek stojący. Przestrzeń pod wiatą zamknięta przez rozpięcie siatki stalowej pomiędzy słupami, częściowo deskowanie, od strony północnej wrota podwieszone z blachy stalowej, od strony południowej fragment ściany murowanej.
Podstawowe dane:
 - Wymiary zewnętrzne w osiach słupów 40,5 x 4,25 m,
 - Rozstaw osiowy słupów podłużnie: 9 słupów co 4,50 m, poprzecznie 4,25 m.
 - Wysokość słupów 3,75 m, wysokość od poziomu posadzki do spodu płatwi 4,0m
 - Nachylenie połaci dachowych 50%
 - Rozstaw krokwi 1,12 m
 - Powierzchnia zabudowy w osiach słupów: 172,1 m²
 - Powierzchnia rzutu poziomego pokrycia dachowego 250 m²**Część od strony drogi** przykryta jednospadowym dachem, stanowiącym przedłużenie połaci dachowej dachu dwuspadowego – o zmniejszonym spadku. Krokwie jednostronnie oparte na płatwi dachu dwuspadowego, drugostronnie na słupach drewnianych zwieńczonych płatwią i usztywnionych podłużnie mieczami.
Podstawowe dane:
 - Wymiary zewnętrzne w osiach słupów: 3,60 x 40,5 m
 - Rozstaw osiowy słupów podłużnie: 9 słupów co 4,50 m, poprzecznie 3,60:
 - Wysokość słupów 3,0 m:
 - Rozstaw krokwi 1,12 m,
 - Powierzchnia zabudowy w osiach słupów: 145,8 m²
 - Powierzchnia rzutu poziomego pokrycia dachowego 150, 4 m²

- Rampa do załadunków wysokości 1,0 m o nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych o pow. 104 m²
- Rampa do załadunków o nawierzchni betonowej wysokości 1,20 m o powierzchni 272 m².
- Ogrodzenie terenu – słupy z szyn staroużytecznych, miejscami siatka stalowa,
- Dwa słupy żelbetowe oświetleniowe.
- Obr 1 dz. nr 1841/2 – ogrodzenie z siatki na słupach stalowych dł. 30 m.
- Obr 1 dz. nr 1841/1 – ogrodzenie z siatki na słupach stalowych dł. 18 m.
- Obr 1 dz. nr 1839/3 – ogrodzenie z siatki na słupach stalowych dł. 87 m
- Obr 1 nr 698/27 (po podziale) – wszystkie istniejące obiekty:
 - Dom mieszkalny:
Opis ogólny:
 - Budynek o wyglądzie wskazującym na funkcję mieszkalną. Nie zamieszkaný. Murowany, parterowy, przykryty dwuspadowym dachem, krytym papą. Przybudówka drewniana.
Podstawowe dane:
 - wymiary: 6,30x6,30 + 4,50x6,30
 - powierzchnia zabudowy 53 m²
 - wysokość ścian: 3,0 m
 - wysokość w kalenicy: 4,50 m

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

- **Projektowane zagospodarowanie:**
 - **Zaprojektowano rozbudowę ulicy Dąbrowskiego:**
 - 2 etap rozbudowy zaczyna się w km 0+492,32, - skrzyżowanie z ul. Bełżyńskiego,
 - istniejący pas drogowy ul. Dąbrowskiego kończy się na skrzyżowaniu z ul. Kopernika, w km ok. 0+550
 - zaprojektowano dalszy przebieg drogi po działkach projektowanych do podziału i włączenia do pasa drogowego, oraz działkach wydzielonych w ramach wydanej decyzji ZRID, na rozbudowę ulicy Przedwiośnie,
 - od km 0+520 do km 0+630 po stronie lewej zaprojektowano zatokę postojową oddzieloną od jezdni wyspą w krawężnikach, parkowanie prostopadłe,
 - na dalszym odcinku zaprojektowano prawostronny chodnik szer 1,5 m oddzielony od jezdni ścieżką rowerową szer. 2,0 m (szerokości bez wliczania krawężnika i obrzeży)
 - skrzyżowanie z ul. Przedwiośnie zaprojektowano w km 0+831,49
 - oś ul. Dąbrowskiego doprowadzono do granicy wydzielonego pasa drogowego w km 0+889,30.
 - Branża sanitarna:
 - Zaprojektowano budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami do ujmowania wód opadowych, wymianę istniejących wpustów deszczowych wraz z przykanalikami oraz likwidację wskazanych w części graficznej, istniejących wpustów. Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej wymagają regulacji.
 - Sieć gazowa:

- Zaprojektowano przebudowę istniejącego odcinka sieci gazowej średniego ciśnienia w rejonie skrzyżowania ul. Dąbrowskiego z ul. Targową.
- Oświetlenie
 - Zaprojektowano oświetlenie uliczne lampami LED 96W mocowane na słupach aluminiowych anodowanych o wysokości 8,5m . Lampy zlokalizowane jednostronnie wzdłuż drogi, w pasie zieleni.
- Likwidację kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.
 - Zaprojektowano skablowanie linii napowietrznej nn kolidującej z proj. drogą. Na skrzyżowaniu kabli z proj. drogą i sieciami uzbrojenia podziemnego , kable chronić rurą osłonową.
- Teletechnika
 - Budowa kanału technologicznego:
Zaprojektowano budowę kanału technologicznego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15-05-2015.
 - Likwidacja kolizji i przebudowa urządzeń PKP Telkol oraz TK Telekom:
Zaprojektowano przebudowę linii kablowych poza obręb kolizji, wykorzystując proj. trasy kanału technologicznego, linie skablowano w formie kanału technologicznego
Przewiduje się regulację i wymianę istniejących pokryw studni.

Uwaga:

1. Projektowaną drogę zlokalizowano w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej. Budowli tej nie dotyczą ograniczenia wynikające z art. 53 ustawy o transporcie kolejowym, ponieważ zgodnie z ust. 4, jako droga, służy do obsługi przewozu osób i rzeczy (jezdni) oraz zawiera drogę pieszą i rowerową.
2. Projektowane miejsca postojowe zlokalizowano w zbliżeniu do granic działki, które są liniami rozgraniczającymi ulicę.

• **Zestawienie powierzchni:**

- Powierzchnia istniejącego pasa drogowego – 761,3 m²
- powierzchnia projektowanego pasa drogowego – 7663,7 m²
- powierzchnia terenu niezbędnego dla realizacji poza granicami pasa drogowego – 242,3 m²
- powierzchnia terenu objętego opracowaniem – 8667,3 m²
- powierzchnia jezdni o naw. asfaltowej – 2694,4 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej o naw. asfaltowej – 583,2 m²
- powierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej – 941,2 m²
- powierzchnia ciągów pieszo – rowerowych z kostki brukowej betonowej – 220,4 m²
- nawierzchnia wzmocniona z kostki brukowej betonowej (dla ruchu pojazdów) – zjazdy, parkingi, wyspy, opaski – 1495,8 m²
- nawierzchnia zatok autobusowych i zjazdów publicznych z kostki brukowej betonowej – 358,6 m²
- zieleń – 1792,0 m²

4. **Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany objęty jest ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego osiedla Rozwadów w Stalowej Woli. W zakresie 2 etapu nie występują tereny objęte ochroną konserwatorską, obiekty znajdujące się w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków oznaczono na PZT, zgodnie z opisem w legendzie.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:

nie dotyczy

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Przedsięwzięcie (wraz z 1 etapem) obejmuje rozbudowę drogi o nawierzchni twardej o długości poniżej 1 km i jako takie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Użytkownikami przebudowanej drogi będą uczestnicy ruchu drogowego. Zagrożenia dla użytkowników zostaną zminimalizowane przez prawidłowe oznakowanie oraz zachowanie obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych.

Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będą przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo komunalne

Odległość do najbliższych form ochrony przyrody:

REZERWATY:

- Jastkowice 7,77 km
- Łęka 12,39 km
- Imielity Ług 14,27 km
- Jezioro w miejscowości Pniów 17,92 km
- Góry Pieprzowe 19,82km

PARKI KRAJOBRAZOWE:

- Park Krajobrazowy Lasy Janowskie – otulina – **3,1 km**
- Park Krajobrazowy Lasy Janowskie **4,88 km**

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU:

- Sokołowsko-Wilczowolski Obszar Chronionego Krajobrazu 21,52km

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY:

- Lasy Janowskie PLB060005 4,88 km
- Puszcza Sandomierska PLB180005 4,36 km

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY

- Dolina Dolnego Sanu PLH180020 1,64 km
- Enklawy Puszczy Sandomierskiej PLH180055 5,53 km
- Uroczyska Lasów Janowskich PLH060031 5,41 km
- Góry Pieprzowe PLH260022 19,54 km
- Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049 19,78 km

- Dolina Dolnej Tanwi PLH060097 18,05 km
- Dąbrowa koło Zaklikowa PLH180019 20,71 km

W rejonie inwestycji nie występują pomniki przyrody.

Realizacja rozbudowy wymaga wycinki drzew i usunięcia krzewów, które znajdują się poza terenami leśnymi lasów państwowych o których mowa w art. 20b Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2017.1496 j.t.), oraz poza granicami nieruchomości wpisanych do ewidencji zabytków. Na części graficznej zaznaczono drzewa i tereny zielone do usunięcia. Zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy j.w. **nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na wycinkę, oraz wnoszenie opłat z tym związanych.**

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Projektowane obiekty należy wykonać w uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury kolejowej.

8. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego:

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego:

Dla celów określenia kategorii geotechnicznej obiektu wykonano badania gruntu, których wyniki zawarto w załączonej opinii geotechnicznej.

Warunki hydrogeologiczne: w rejonie projektowanych robót zwierciadło wód podziemnych występuje na głębokości 2,5 – 2,8 m ppt. W okresie intensywnych opadów i długotrwałych wysokich stanów wody w Sanie, woda może występować o ok. 1 m wyżej. Droga prowadzona jest w nasypie o wysokości <1,0m.

Zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDKiA 2014, warunki wodne określa się jako „**przeciętne**”.

Warunki gruntowe: w badanym podłożu występują grunty nasypowe piaszczyste z kamieniami, cegłami i śmieciami, grunty sypkie piaski drobno i średnioziarniste, poniżej występują piaszki pylaste i pyły piaszczyste. Po analizie grunty zaliczono pod względem wysadzinowości do grupy „**wątpliwe**”.

Zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych dla gruntów wysadzinowych w przeciętnych warunkach wodnych przyjmuje się grupę nośności podłoża **G2**.

Ustalenie kategorii:

Dla dróg prowadzonych w nasypach o wys. <3,0m i wykopach o głębokości <1,2m przyjęto **pierwszą kategorię geotechniczną** obiektu.

Ustalenie obciążenia ruchem:

Brak danych dotyczących pomiarów ruchu – droga w istotny sposób, zmieni swoją funkcję w układzie komunikacyjnym miasta. Dla celów określenia obciążenia ruchem z punktu widzenia konstrukcji nawierzchni, kategorię ruchu można określić metodą szacunkową. W obciążeniu ruchem uwzględnia się nast. grupy pojazdów: samochody ciężarowe bez przyczep, samochody ciężarowe z przyczepami i autobusy. Teren nie jest dostępny dla samochodów ciężarowych i nie przewiduje się wprowadzenia w przyszłości możliwości jego udostępnienia. Zgodnie z uzyskanymi informacjami, przez Rozwadowo przejeżdża dziennie ok 103 autobusów międzymiastowych, a zgodnie z aktualnym rozkładem jazdy

MZK – 102 autobusy miejskie. Zgodnie z zasadami prognozowania wskaźników wzrostu ruchu dla autobusów można przyjmować wskaźnik wzrostu ruchu równy 1,0.

$205 \text{ a} \times 365 \text{ dni} \times 20 \text{ lat} = 1\,469\,500 \text{ a}/20 \text{ lat} \times 1,15 \times 0,5 \times 1,06 = 912\,117 \text{ osi/pas (0,9 mln)}$

Zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych dla w/w obciążenia ruchem określa się kategorię ruchu KR3.

Zaprojektowano nawierzchnie:

Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej, zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych dla gruntu G2 i ruchu KR3:

warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo grysowej SMA11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr 7 cm
podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana C90/3 gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr 15 cm
warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% 20 cm
wykop G2

Nawierzchnia zatok autobusowych, wysp kanalizujących i powierzchni z dopuszczeniem ruchu pojazdów ciężkich:

kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
podsypka piaskowo - cementowa gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana C90/3 gr. 25 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr 15 cm
warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% 20 cm
wykop G2

Nawierzchnia zjazdów publicznych:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana C90/3 gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr 15 cm
warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% 20 cm
wykop G2

Nawierzchnia miejsc postojowych, dróg manewrowych, zjazdów dopuszczona do ruchu samochodów osobowych:

kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
podsypka piaskowo - cementowa gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana C90/3 gr. 15 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr 15 cm
warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% 20 cm
wykop G2

Nawierzchnia ścieżek rowerowych:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana C90/3 gr. 15 cm
warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% gr. 20 cm

Nawierzchnia ciągów pieszo - rowerowych:

kostka brukowa betonowa bezfazowa gr. 8 cm
podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana C90/3 gr. 10 cm

Nawierzchnia ciągów pieszych:

kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm

podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana C90/3 gr. 10 cm

Krawężniki betonowe 20/30 na ławie betonowej.

Krawężniki obniżone – prostokątne 20/30.

Obrzeża betonowe 8/30 na ławie betonowej.