

Rodzaj opracowania:

ZAŁĄCZNIK NR 4
do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji.
Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Nazwa obiektu budowlanego:

**Droga powiatowa nr 1020R Brandwica – Jastkowice – ul. Kochanowskiego w Brandwicy gm.
Pysznica**

Wnioskodawca:

Powiat Stalowowolski
ul. Podleśna 15
37-450 Stalowa Wola

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Biuro Usług Budowlanych
mgr inż. Andrzej Głąb
Al. Jana Pawła II 25a/805 37-450 Stalowa Wola
T. (0-15) 642-03-00 M. 509 725 493
[email: glabannamaria@gmail.com](mailto:glabannamaria@gmail.com)



Autorzy opracowania:

Projektant

mgr inż. Andrzej Głąb

upr. proj. b.o. w specjalności
konstrukcyjnej nr 34/Tbg/97

Spis zawartości opracowania :

- **Część opisowa**

| **Stalowa Wola 2022r.**

**ZAŁĄCZNIK NR 4 do Wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji
w zakresie dróg publicznych**

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

1. Przedmiot inwestycji:

- **Nazwa inwestycji:**
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1020R Brandwica – Jastkowice w Brandwicy gm. Pysznica
- **Lokalizacja i zakres inwestycji:**

Lokalizacja inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 181803_2 Pysznica obręb 0001 Brandwica

Identyfikator działki istniejącego pasa drogowego
181803 2 .0001.334/2

Identyfikator działki przed podziałem	Dzieli się na:	W skład pasa drogowego wchodzi:
181803 2 .0001.335/3	335/5, 335/6,	335/5,
181803 2 .0001.335/4	335/7, 335/8	335/7
181803 2 .0001.324	324/1, 324/2	324/1
181803 2 .0001.326	326/1, 326/2	326/1
181803 2 .0001.338/1	338/5, 338/6	338/5
181803 2 .0001.338/3	338/7, 338/8	338/7
181803 2 .0001.338/4	338/9, 338/10	338/9
181803 2 .0001.327	327/1, 327/2	327/1
181803 2 .0001.355	355/1, 355/2	355/1
181803 2 .0001.357	357/1, 357/2	357/1
181803 2 .0001.358	358/1, 358/2	358/1
181803 2 .0001.359	359/1, 359/2	359/1
181803 2 .0001.360/1	360/4, 360/5	360/4
181803 2 .0001.360/2	360/6, 360/7	360/6
181803 2 .0001.360/3	360/8, 360/9	360/8
181803 2 .0001.370	370/1, 370/2	370/1
181803 2 .0001.328/2	328/7, 328/8	328/7
181803 2 .0001.333/1	333/3, 333/4	333/3
181803 2 .0001.333/2	333/5, 333/6	333/5
181803 2 .0001.332/1	332/5, 332/6	332/5
181803 2 .0001.332/2	332/7, 332/8	332/7
181803 2 .0001.332/3	332/9, 332/10	332/9
181803 2 .0001.332/4	332/11, 332/12	332/11
181803 2 .0001.369	369/1, 369/2	369/1
181803 2 .0001.371	371/1, 371/2	371/1
181803 2 .0001.387/2	387/3, 387/4	387/3
181803 2 .0001.387/1	387/5, 387/6	387/5
181803 2 .0001.386	386/1, 386/2	386/1
181803 2 .0001.385	385/1, 385/2	385/1
181803 2 .0001.383	383/1, 383/2	383/1

181803_2_0001.331/2	331/3, 331/4	331/3
181803_2_0001.331/1	331/5, 331/6	331/5
181803_2_0001.1110/2	1110/4, 1110/5	1110/4
181803_2_0001.1110/3	1110/6, 1110/7	1110/6
181803_2_0001.384	384/1, 384/2	384/1
181803_2_0001.382	382/1, 382/2	382/1
181803_2_0001.389	389/1, 389/2	389/1
181803_2_0001.388/2	388/3, 388/4	388/3
181803_2_0001.388/1	388/5, 388/6	388/5
181803_2_0001.381	381/1, 381/2	381/1
181803_2_0001.705	705/1, 705/2	705/1
181803_2_0001.380/1	380/3, 380/4	380/3
181803_2_0001.997/5	997/7, 997/8	997/7
181803_2_0001.997/6	997/9, 997/10	997/9
181803_2_0001.996/1	996/3, 996/4	996/4
181803_2_0001.735	735/1, 735/2	735/1
181803_2_0001.745/8	745/11, 745/12	745/11
181803_2_0001.997/2	997/11, 997/12, 997/13	997/11, 997/12
181803_2_0001.995	995/1, 995/2	995/1
181803_2_0001.740	740/1, 740/2	740/1
181803_2_0001.768/1	768/5, 768/6	768/5
181803_2_0001.994/12	994/13, 994/14	994/13
181803_2_0001.807/1	807/4, 807/5	807/4
181803_2_0001.958/20	958/21, 958/22	958/21
181803_2_0001.960	960/4, 960/5	960/4
181803_2_0001.959	959/1, 959/2	959/1
181803_2_0001.1037	1037/1, 1037/2	1037/1
181803_2_0001.958/6	958/23, 958/24	958/23
181803_2_0001.958/5	958/25, 958/26	958/25
181803_2_0001.958/4	958/27, 958/28	958/27
181803_2_0001.958/3	958/29, 958/30	958/29
181803_2_0001.1038/5	1038/9, 1038/10	1038/9
181803_2_0001.1038/6	1038/11, 1038/12	1038/11
181803_2_0001.1038/7	1038/13, 1038/14, 1038/15	1038/13, 1038/14

Wykaz działek ewidencyjnych położonych w terenie niezbędnym do wykonania obiektów budowlanych (zajmowanych w trybie art. 11f ustawy z dnia 10.04.2003r)

Jednostka ewidencyjna: 181803_2 Pysznica,
obręb 0001 Brandwica

Identyfikator działki przed podziałem	Dzieli się na:	Zajęciu podlega	Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
181803_2_0001.410		410	Przebudowa zjazdu publicznego na drogę gminną wewnętrzną
181803_2_0001.735	735/1, 735/2	735/2	modernizacja oświetlenia
181803_2_0001.790/2		790/2	Rozbudowa przepustu na rowie
181803_2_0001.997/2	997/11, 997/12, 997/13	997/13	przebudowa zjazdu
181803_2_0001.807/1	807/4, 807/5	807/5	modernizacja oświetlenia

181803_2 .0001.860/2		860/2	Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną
181803_2 .0001. 997/2	997/11, 997/12, 997/13	997/13	Przebudowa zjazdu
181803_2 .0001. 994/12	994/13, 994/14	994/14	Przebudowa zjazdu

Zakres inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest publiczna droga powiatowa nr 1020R Brandwica – Jastkowice, odcinek przez Brandwicę, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 855, do końca zabudowy w m. Brandwica – do początku wykonanej już rozbudowy w km. ok. 1+435.

Zaprojektowano rozbudowę drogi o parametrach:

- Kategoria: publiczna droga powiatowa,
- Klasa techniczna; wymagana „Z”
- Przekrój – uliczny w krawężnikach, odwodnienie – kanalizacja deszczowa
- Ruch pieszy i rowerowy – poza jezdnią.
- Uspokojenie ruchu ze względu na zabudowę istniejącą w zbliżeniu do drogi.
- Przyjęcie rozwiązań minimalizujących konieczność zajęcia terenu, brak rozbiórek budynków.
- Zakłada się całkowitą rozbiórkę konstrukcji nawierzchni istniejącej, i wykonanie nowej uwzględniającej istniejące warunki gruntowo – wodne i prognozowane obciążenie ruchem w okresie 20 lat.
- Jezdnia – przyjęto przekrój podstawowy 2 pasy ruchu po 2,75m (uspokojenie ruchu), powiększony na łukach o wartość 40/R dla każdego pasa.
- Prędkość projektowa – 40km/h
- Minimalny promień łuku poziomego 50m (przy 5% przechyłki na łuku), minimalna wartość parametru „A” krzywej przejściowej – 39 m
- Minimalny promień łuku prawoskrętu z drogi klasy „Z” - 8,0 m (dla drogi podporządkowanej klasy „D” - 6,0m)
- Minimalna szerokość chodnika bezpośrednio przy jezdni – 2,0m (bez krawężnika i obrzeża)
- Minimalna szerokość dwukierunkowej ścieżki pieszo – rowerowej – 3,0 m (bez krawężnika i obrzeża)

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu:

Infrastruktura istniejąca:

Infrastruktura drogowa:

Podstawowe parametry drogi istniejącej:

Jezdnia o nawierzchni asfaltowej, prowadzona w przekroju drogowym z obustronnymi pobocznymi gruntowymi utwardzonymi. Szerokość jezdni – ok. 5-5,5 m, pobocza 0,5 – 1,0 m. Stan nawierzchni – w znacznym stopniu wyeksploatowana, wymaga przebudowy. Droga przebiega w obszarze gęstej zabudowy mieszkalnej, obiekty budowlane, w tym domy mieszkalne występują w zbliżeniu do granicy pasa drogowego. Szerokość istniejącego pasa drogowego uniemożliwia jakąkolwiek rozbudowę drogi. Intensywna zabudowa generuje ruch pieszy i rowerowy, który odbywa się wspólnie z ruchem samochodów.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu:

W pasie drogowym drogi powiatowej nie zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu, pas drogowy krzyżują sieci:

- istniejąca sieć gazowa,
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć telekomunikacyjna
- istniejąca sieć energetyczna nn i SN
- zaprojektowana sieć kanalizacji sanitarnej

Oświetlenie drogi realizowane przez lampy umieszczone na słupach napowietrznej sieci energetycznej, poza granicami pasa drogowego

Teren:

Projektowana droga, znajduje się na terenie płaskim, zabudowa mieszkalna, indywidualna.

3. Projektowane zmiany w infrastrukturze zagospodarowania terenu:

● W zakresie infrastruktury drogowej:

- Zaprojektowano rozbudowę drogi o parametrach:
 - Kategoria: publiczna droga powiatowa,
 - Klasa techniczna; wymagana „Z”
 - Przekrój – uliczny w krawężnikach, odwodnienie – kanalizacja deszczowa
 - Ruch pieszy i rowerowy – poza jezdnią.
 - Uspokojenie ruchu ze względu na zabudowę istniejącą w zbliżeniu do drogi.
 - Przyjęcie rozwiązań minimalizujących konieczność zajęcia terenu, brak rozbiórek budynków.
 - Zakłada się całkowitą rozbiórkę konstrukcji nawierzchni istniejącej, i wykonanie nowej uwzględniającej istniejące warunki gruntowo – wodne i prognozowane obciążenie ruchem w okresie 20 lat.
 - Jezdnia – przyjęto przekrój podstawowy 2 pasy ruchu po 2,75m (uspokojenie ruchu), powiększony na łukach o wartość $40/R$ dla każdego pasa.
 - Prędkość projektowa – 40km/h
 - Minimalny promień łuku poziomego 50m (przy 5% przechyłki na łuku), minimalna wartość parametru „A” krzywej przejściowej – 39 m
 - Minimalny promień łuku prawoskrętu z drogi klasy „Z” - 8,0 m (dla drogi podporządkowanej klasy „D” - 6,0m)
 - Minimalna szerokość chodnika bezpośrednio przy jezdni – 2,0m (bez krawężnika i obrzeża)
 - Minimalna szerokość dwukierunkowej ścieżki pieszo – rowerowej – 3,0 m (bez krawężnika i obrzeża)

● W zakresie sieci uzbrojenia terenu.

- **Sieć kanalizacji deszczowej**
- Zaprojektowano Kanalizację deszczową -odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej nr 1020R Brandwica – Jastkowice, odcinek przez Brandwicę, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 855 do końca zabudowy w m. Brandwica – do początku wykonanej już

rozbudowy w km. ok. 1+435

- Projektowane elementy sieci:
- Kanalizacja deszczowa
- kanały z rur PP SN10
- Dn 600 - 14m
- Dn 500 - 400 m
- Dn 400 - 875 m
- Dn 315 - 111 m
- Dn 200 - 260 m
- studzienka betonowa DN 1200mm- 46 kpl.
- wpusty krawężnikowy jezdniowy D400 - 52 kpl
- Osadnik żelbetowy S 5000/600 - 1 kpl
- Separator koalescencyjny K2BP 30/300 - 1 kpl
- Studzienka kontrolna DN 1200mm - 1 kpl

Wody opadowe z sieci kanalizacji deszczowej odprowadzane będą przez separatory ropopochodnych, do otwartego zbiornika retencyjnego odparowująco-rozsączającego.

Dane techniczne zbiornika:

- głębokość – 2,0 m
- wymiary – 40x15 m
- powierzchnia zbiornika przy rzędnej zw. wody 150,30 m n.p.m. 836 m²
- pojemność zbiornika przy rzędnej zw. wody 150,30 m n.p.m. 1613 m³

– Sieć gazowa ś/c.

- Na terenie objętym opracowaniem występują odcinki sieci gazowej średniego ciśnienia. W miejscach: pomiędzy studniami D23-D22, D20-D19, D18-D17, D16-D15, D12-D11, D8-D7, D6'-D7', D9'-D10', D11'-D12' występuje skrzyżowanie istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia biegnącej drogą powiatową nr 1020R Brandwica – Jastkowice. Pozostałe odcinki sieci gazowej zlokalizowane są w terenach zielonych oraz w nawierzchniach ciągów pieszo-rowerowych. Zakłada się wymianę odcinka gazociągu przebiegającego pod przedmiotową drogą. Sieci gazowe będą zabezpieczone rurą osłonową PE HD90, SDR 17, o długościach w przedziale L = 9m-14m.

Sieć wodociągowa.

- Na przedstawionym terenie występują odcinki uzbrojenia sieci wodociągowej (Wo) ich skrzyżowanie występuje pomiędzy studniami: D25-D24, D22-D21, D11'-D12'. Realizując rozbudowę drogi należy powiadomić właściciela sieci (Gmina Pysznica) o realizacji Inwestycji w rejonie skrzyżowania z wodociągiem.

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej.

W pasie drogi Brandwickiej są zaprojektowane przejścia kanalizacją sanitarną. Kanalizacja sanitarna realizowana będzie przez Gminę Pysznica. Należy uzgodnić z przedstawicielem Gminy miejsca, średnice oraz rzędne posadowienia rur osłonowych pod przyszłą Inwestycję.

• Sieć oświetlenia ulicznego

Zaprojektowano rozbudowę istniejącego oświetlenia projektowanej drogi o oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych, zasilane z istniejącej sieci oświetlenia ulicy. Instalację wykonać kablem układanym w gruncie. Lampy oświetleniowe instalować w pasie drogowym.

- **Kanał technologiczny**

Zaprojektowano kanał technologiczny na całej długości drogi o parametrach:

- Kategoria: Kanał technologiczny uliczny,
- Cel: Zabezpieczenie wolnych zasobów dostępowych, na potrzeby operatorów alternatywnych (OA) w celu, zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych
- Budowa studni kablowych (dostępowych) typu SKR-2(2)
- Budowa ram i pokryw ciężkich klasy B125, w okuciu stalowym,
- Budowa kanalizacji teletechnicznej z rur 1xRHDPEk-S 110/95
- Budowa rurociągów światłowodowych z rur 3x RHDPEp 40/3,7
- Budowa mikrokanalizacji wtórnej z rury 1x MI/MMD/fi 40/7x10/HDPE
- W miejscach kolizji lub przejść poprzecznych przez proj. drogę zabezpieczenie proj. kanału technologicznego w postaci rur przepustowych 2x RHDPEp 140/8,0

- **Sieć telekomunikacyjna**

W związku z lokalizacją proj. zbiornika na wody opadowe, występuje kolizja z istniejącą siecią telekomunikacyjną własności – operatora Orange Polska S.A..

Zaprojektowano przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej rozdzielczej złożonej z kabla doziemnego stanowiącego podstawę lokalnej sieci abonenckiej na terenie miejscowości objętej inwestycją.

Zaprojektowano przebudowę kabla poprzez budowę nowego odcinka linii miedzianej rozdzielczej doziemnej złożonej z kabla doziemnego typu XzTKMXpw oraz budowie dwóch złączy kablowych (ZK) typu XAGA 500 na krańcach tego odcinka, zgodnie z PZT.

Prace budowlane wykonać w oparciu o przygotowany Projekt wykonawczy uzgodniony przez operatora – Orange Polska S.A. na podstawie otrzymanych warunków technicznych.

mgr inż. Andrzej Głąb