

Rodzaj opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn w m. Radomyśl n / Sanem

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn, m. Radomyśl n / Sanem
Kategoria obiektu budowlanego: **XXV – drogi kołowe i kolejowe**

Inwestor:

Powiat Stalowowski

37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 15

Zarząd drogi:

Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli
37-450 Stalowa Wola, ul. Przemysłowa 6

Spis zawartości projektu:

Projekt zagospodarowania działki lub terenu;
Część opisowa
Część rysunkowa

Projekt architektoniczno-budowlany;
Część opisowa
Część rysunkowa

Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty,

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
- pozwolenie wodnoprawne
- uprawnienia, zaświadczenia

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Martyna Wydra

39-400 Tarnobrzeg, ul. Kopernika 28/31



.....
Projektant:

inż. Zbigniew Wydra

Tarnobrzeg czerwiec 2021 r.

Nazwa elementu projektu budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn w m. Radomyśl n / Sanem

1) Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia;

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn na odcinku od km 0+000,00 (granica pasa drogowego) do km 1+281,9 w m. Radomyśl n / Sanem. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego, budowa i przebudowa chodników, ciągów pieszo - rowerowych wraz z przebudową istniejących zjazdów, wykonanie przebudowy istniejących poboczy, elementów odwodnienia, oraz pozostałych robót towarzyszących w celu uzyskania kompleksowego efektu związanego z poprawą stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

2) Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,5 - 6,5 m, wyposażona w pobocza gruntowe, lokalnie rowy odwadniające, zjazdy do posesji. Stan techniczny drogi uznać należy za niezadowalający z uszkodzeniami w postaci spękań, zapadlin, wyboi, ograniczającymi przejezdność i komfort jazdy, co może powodować zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odcinkowo droga wyposażona jest w chodnik wymagający przeprowadzenia robót oraz ciąg pieszo – rowerowy i ścieżki rowerowe.

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,

W ramach zadania przewidziany do budowy jest wylot indywidualnego systemu odwodnienia drogi do istniejących rowów przydrożnych.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

Wody opadowe z terenu inwestycji odprowadzane będą poprzez:

- Indywidualny system odwodnienia złożony ze szczelnego rowu z rur z tworzywa o przekroju kołowym PEHD SN8 250 mm ze studniami rewizyjnymi fi 425 mm, wpustami ulicznymi fi 325 i krawężnikowo-ulicznymi odprowadzający wody opadowe do rowów przydrożnych i drenażu francuskiego.
- Powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych po odmuleniu.

W / w elementy objęte były postępowaniem dotyczącym uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Projektowane odwodnienie drogi i prace przy urządzeniach wodnych objęte

są pozwoleniem wodnoprawnym wydanym przez Zarząd Zlewni w Stalowej Woli. Prace prowadzić zgodnie z ustaleniami i warunkami pozwolenia wodnoprawnego.

c) układ komunikacyjny,

Cała inwestycja służy zapewnieniu i poprawie funkcjonowaniu istniejącego układu komunikacyjnego.

d) sposób dostępu do drogi publicznej,

Droga powiatowa łączy się bezpośrednio z drogą wojewódzką nr 856 Antoniów – Dąbrowa Rzeczycka w m. Radomyśl n / Sanem oraz poprzez most na rzece San z drogą powiatową nr 1012R Zaleszany – Zbydniów.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

W ramach zadania nie projektuje się przebudowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. W ramach zadania należy dokonać jedynie zabezpieczenia fragmentu istniejącej sieci teletechnicznej o długości ok. 70 m (wewnętrzna strona łuku poziomego przez dojazd do mostu) rurami osłonowymi dwudzielnymi fi 110 mm.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Projektowane zagospodarowanie polegać będzie na:

- przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego,
- budowie, przebudowie ciągów pieszych, pieszo – rowerowych, miejsc postojowych wraz z przebudową istniejących zjazdów,
- przebudowie istniejących poboczy,
- przebudowie elementów odwodnienia (budowa odcinka rowu krytego, oczyszczenie z namułu i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych, dla poprawy przepływu wód opadowych, budowa wpustów deszczowych, itp.)
- wykonaniu pozostałych robót towarzyszących.

Planowane zadanie i nowe nawierzchnie należy dostosować do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych. W ramach zadania nie występuje kolizja i konieczność wycinki drzew z pasa drogowego.

4) Zestawienie:

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony,

Nie dotyczy.

b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,

- powierz. jezdni drogi: ok. 7300 m²

- powierz. ciągu pieszego do przebudowy (kostka bet str. P); ok. 365 m²

- powierz. ciągu pieszego do budowy (kostka bet str. L): ok. 444 m²
- powierz. ciągu pieszo-rowerowego do przebudowy (bit. str. L): ok. 219 m²
- powierz. ciągu pieszo-rowerowego do przebudowy (kostka bet. str. P): ok. 225 m²
- powierz. ścieżki rowerowej do przebudowy na ciąg pieszo–rowerowy (bit. str. L); ok 1380 m²
- powierz. ścieżki rowerowej do przebudowy (bitum. str. P): ok. 860 m²
- powierz. miejsc postojowych do przebudowy (kostka bet.) ok. 335 m²

d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Dla pasa drogowego drogi powiatowej nr 1006R nie obowiązują ustalenia MPZP. Planowane prace nie powodują zmiany granic pasa drogowego.

5) Informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Na obszarze inwestycji nie występują zakazy i ograniczenia w zabudowie i zagospodarowaniu terenu na podstawie aktów prawa miejscowego. Planowana przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego i nie jest wymagana decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Tereny, na których projektuje się przebudowę nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej,

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Na terenie projektowanej przebudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej,

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

6) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Droga powiatowa nr 1006R zapewnia dojazd do terenów przyległych w celu zapewnienia ochrony przeciwpożarowej. Parametry drogi: szerokość jezdni 5,5 m - w obszarze zabudowy; 6,0 m – poza obszarem zabudowy.

7) Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Niniejszą dokumentację wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych złożyć do właściwego organu architektoniczno – budowlanego. Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym. Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

8) Informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Oddziaływanie obiektu nie ulega zmianie w stosunku do obiektu istniejącego, dla którego zgodnie z ustawą o drogach publicznych istnieją wymagania i ograniczenia dla terenów przyległych w kształtowaniu i realizacji obiektów drogowych w sąsiedztwie pasa drogowego. Planowane prace nie powodują powstawanie dodatkowych ograniczeń dla działek przyległych. Oddziaływanie prowadzonych prac obejmuje jedynie działki terenu inwestycji.

.....

Nazwa elementu projektu budowlanego:
PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn w m. Radomyśl n / Sanem

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa Inwestorem,
- 1.2. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Załącznik do obwieszczenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 września 2018 r. (poz. 1935).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego – Załącznik do obwieszczenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 (poz. 1129).
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 1000,
- 1.6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z późn. zm.).

2. Dane ogólne.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1006R Radomyśl – Skowierzyn na odcinku od km 0+000,00 (granica pasa drogowego) do km 1+281,9 w m. Radomyśl n / Sanem. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego, budowa i przebudowa chodników, ciągów pieszo - rowerowych wraz z przebudową istniejących zjazdów, wykonanie przebudowy istniejących poboczy, elementów odwodnienia, oraz pozostałych robót towarzyszących w celu uzyskania kompleksowego efektu związanego z poprawą stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej. Droga wg ewidencji zarządcy funkcjonuje w klasie technicznej Z – zbiorcza.

Aktualne parametry drogi:

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1
- konstrukcja nawierzchni jezdni – podatna,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- przekrój – jednojezdniowy, dwupasowy,
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,50 m – 6,50 m,
- pobocza – gruntowe, śr. 1,00 m,
- urządzenia odwadniające – rowy przydrożne

3. Projekt konstrukcji.

Dane wyjściowe:

Okres eksploatacji wg zał. nr 5 dla klasy Z – konstrukcje podatne i półsztywne (nowe i przebudowane) – 20 lat. Wyznaczenie obciążenia ruchem:

SDR prognozowany dla połowy okresu eksploatacji – 10 lat, tj. 2031 rok.

$$L = (N_1 \times r_1 + N_2 \times r_2 + N_3 \times r_3) \times f$$

L – liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowych pas ruchu

L = 15 osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu

Dla 15 osi - **kategoria ruchu KR2.**

Dla jezdni drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego projektuje się wzmocnienie o następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+182,6 (1 - do przekroju 4-4):

- frezowanie profilujące 0 – 4 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W w ilości średnio 75 kg / m²,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni geosynetykim (kompozyt: siatka + włóknina) o wytrzymałości 100 / 100 kN.
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.

Na odcinku od km 0+182,6 do km 0+504,8 (1a - do przekroju 6-6):

- frezowanie profilujące 0 – 4 cm,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni geosynetykim (kompozyt: siatka + włóknina) o wytrzymałości 100 / 100 kN.
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.

Na odcinku od km 0+504,8 do km 1+281,9 (1 b - do końca odcinka):

- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W w ilości średnio 75 kg / m²,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni geosynetykim (kompozyt: siatka + włóknina) o wytrzymałości 100 / 100 kN.
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.

Dla ciągu pieszego do przebudowy (kostka bet str. P) km 0+000 – 0+182,6 projektuje się układ warstw konstrukcyjnych (2):

- wykonanie warstwy stabilizacji cementem 1,5 Mpa z dowozem gr. 15 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 31,5/63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa lub gysu frakcji 2/8 mm o gr. 3 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 6 cm (kolor).

Dla ciągu pieszego do budowy (kostka bet str. L) km 0+191,9 – 0+488 6 projektuje się układ warstw konstrukcyjnych (2):

- wykonanie warstwy stabilizacji cementem 1,5 Mpa z dowozem gr. 15 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 31,5/63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa lub gysu frakcji 2/8 mm o gr. 3 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 6 cm (kolor).

Dla ciągu pieszo-rowerowego do przebudowy (bitum. str. L) km 0+104,4 – 0+191,9 projektuje się układ warstw konstrukcyjnych (9):

- na istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.

Dla ciągu pieszo-rowerowego do przebudowy (kostka bet. str. P): km 0+182,6 – 0+504,8, w związku z wymianą krawężnika i wykonaniem ścieku z brukowej kostki betonowej projektuje

się (7) przełożenie kostki brukowej betonowej bezfazowej kolorowej na podsypce cementowo – piaskowej lub gysu frakcji 2/8 mm o gr. 3 cm na pasie o szerokości od 0,5 m do 1,0 m.

Dla ścieżki rowerowej do przebudowy na ciąg pieszo – rowerowy (bitum. str. L) km 0+488 – 1+040,6 projektuje się układ warstw konstrukcyjnych (9):

- na istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.

oraz na poszerzeniach układ warstw konstrukcyjnych (15):

- wykonanie warstwy stabilizacji cementem 1,5 Mpa z dowozem gr. 10 cm,
- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 31,5/63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 0/31,5 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.

Dla ścieżki rowerowej do przebudowy (bitum. str. P) km 0+509,8 – 1+081,3 projektuje się układ warstw konstrukcyjnych (9):

- na istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.

Dla miejsc postojowych do przebudowy (kostka bet.) projektuj się układ warstw konstrukcyjnych (6):

- wykonanie warstwy stabilizacji cementem 1,5 Mpa z dowozem gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 31,5/63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa lub gysu frakcji 2/8 mm o gr. 3 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej o grubości 8 cm (kolor).

Dla poszerzeń istniejącej jezdni do szer. 6,0 m na odcinku poza obszarem zabudowanym, tj od km 0+566 do km 1+274,5, oraz dla poboczy bitumicznych w km 1+040,6 – 1+274,5 str. L, w km 1+081,3 – 1+274,5 str. P projektuj się układ warstw konstrukcyjnych:

- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (przygotowany w wytwórni) o wytrzymałości $R_m=2,5\text{MPa}$ grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 0 / 63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm,
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16P, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W w ilości średnio 75 kg / m^2 ,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni geosynetykiem (kompozyt: siatka + włóknina) o wytrzymałości 100 / 100 kN.
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.

Ścieki z kostki brukowej projektuj się o układzie warstw konstrukcyjnych:

- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (przygotowany w wytwórni) o wytrzymałości $R_m=1,5\text{MPa}$ grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
- wykonanie ławy z betonu cementowego C12/15 grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,

- kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm (kolor).

Ścieki betonowy prefabrykowany projektuj się o układzie warstw konstrukcyjnych:

- wykonanie ławy z betonu cementowego C12/15 grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- ściek prefabrykowany z elementów betonowych o wymiarach 60x50x15 cm przekryty na zjazdach blachami stalowymi ryflowanymi o gr. min. 6 mm:

Pobocza gruntowe projektuje się ulepszone kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o grubości 10 cm po zagęszczeniu na szer. 1,0 m.

Nawierzchnie ciągów pieszych i pieszo - rowerowych ze spadkiem poprzecznym jednospadowym o wartości 1,5 %, ograniczone od strony jezdni: krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cementowo – piaskowej; obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej.

4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

W ramach zadania przewidziano przebudowę jezdni drogi z **zastosowaniem uspokojenie ruchu w obszarze zabudowy** dla drogi klasy Z pasy ruchu – 2,75 m, szerokość jezdni 5,50 m. Na odcinku poza obszarem zabudowanym zastosowano podstawową szerokość jezdni klasy Z, tj. 6,00 m

W ramach zadania przewidziano budowę / przebudowę chodników z zastosowaniem szerokości nawierzchni 2,0 m dla lokalizacji przy jezdni oraz 1,50 m dla lokalizacji odsuniętej od jezdni drogi. Przewidziano również przebudowę ścieżek rowerowych jednokierunkowych o szerokości 1,50 m oraz ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2,50 – 3,00 m.

Nawierzchnia jezdni:

- przekrój poprzeczny i spadek – daszkowy o wartości 2 % na prostych, oraz jednospadowy o wartość normatywną na łukach poziomych,
- przejścia z przekroju daszkowego na jednospadowe na prostych przejściowych,

Chodniki, ciągi pieszo-rowerowe i ścieżki rowerowe:

- przekrój poprzeczny i spadek – jednospadowy 1,5 %,

Pobocza o szerokości 1,0 m ze spadkiem o wartości 6 %. Pochylenia skarp rowów i nasypów o wartości od 1:1,5 – 1:1.

5. Geotechniczne warunki posadowienia budowli.

Warunki gruntowo – wodne podłoża.

a) warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

b) warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

6. Odwodnienie całego odcinka przebudowywanej drogi powiatowej złożone będzie z:

- Indywidualnego systemu odwodnienia składający się ze szczelnego rowu z rur z tworzywa o przekroju kołowym PEHD SN8 250 mm ze studniami rewizyjnymi fi 425 mm, wpustami ulicznymi fi 325 i krawężnikowo-ulicznymi odprowadzający wody opadowe do rowów przydrożnych i drenażu francuskiego.

- Powierzchniowego odwodnienia za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów po odmuleniu. Do powierzchniowego odwodnienia drogi zastosowano ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej oraz ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych.

Planowane roboty związane z przebudową systemu odwodnienia objęte były postępowaniem dotyczącym uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

7. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

8. Roboty ziemne.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi powiatowej roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta, profilowania podłoża pod nowe warstwy konstrukcyjne chodnika, oraz formowania i zagęszczania nasypów. Masy ziemne zostaną zużyte na miejscu.

9. Wytyczne realizacyjne.

- 10.1 Do robót przystąpić po uprawomocnieniu się zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- 10.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
- 10.3 Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu,
- 10.4 Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.
- 10.5 **Szczegółowe dane zakresów robót objętych niniejszym opracowaniem zestawiono w przedmiarach robót, oraz specyfikach technicznych.**
- 10.6 **Podczas prowadzenia robót zapewnić zabezpieczenie przed uszkodzeniem lub zniszczeniem znaki osnowy geodezyjnej, w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w znaki podlegają odtworzeniu na koszt wykonawcy.**

.....