

INWESTOR:

**Powiat Stalowowski**

ul. Podleśna 15 37-450 Stalowa Wola

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**MOSTEK**  
ul. Dukielska 13/16a  
35-505 Rzeszów

biuro@mostek.pro  
www.mostek.pro  
tel.: 17 200 00 44

**ADRES DO KORESPONDENCJI:**

MOSTEK Patrycjusz Mostek  
ul. Lisa-Kuli 3, pok. 210  
35-032 Rzeszów

OBIEKT:

**Droga powiatowa DP 1024R (ul. Czarnieckiego), most w km 2+443 przez rz. San**

ADRES OBIEKTU:

**WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE, POWIAT STAŁOWOWOLSKI, STAŁOWA WOLA**  
Dz. ew. nr 365 obręb 0004 Zasanie

KATEGORIA OBIEKTU:

**XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe  
**XXVIII** – drogowe i kolejowe obiekty mostowe

NAZWA ZADANIA:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1024R ul. Czarnieckiego  
w Stalowej Woli**

TYTUŁ CZĘŚCI OPRACOWANIA:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA**

BRANŻA	MOSTOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Zespół projektowy	mgr inż. Patrycjusz MOSTEK	PDK/0124/POOM/06	
	mgr inż. Marcin ARENDARCZYK	PDK/0083/POOM/11	
	mgr inż. Łukasz SZAREK	PDK/0197/PWOD/14	
	mgr inż. Damian ISKRA	PDK/0024/PWOD/19	
	mgr inż. Adrian SZYSZKA	-	

NR ARCHIWALNY:

**2021/009/DP1024R**

DATA OPRACOWANIA:

**Lipiec 2021**

NR

EGZEMPLARZA:

**1**

# SPIS TREŚCI

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1024R ul. Czarnieckiego  
w Stalowej Woli”**

<b>A.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>INFORMACJE OGÓLNE .....</b>	<b>4</b>
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
1.2	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	5
<b>2.</b>	<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU .....</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>GŁÓWNE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>ZAKRES PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI.....</b>	<b>7</b>
4.1	MATERIAŁY DO STOSOWANIA, PRZEWIDZIANE DLA PROJEKTOWANYCH PRAC BUDOWLANYCH .....	8
4.2	OPIS PLANOWANYCH DO WYKONANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ ODCINKA DROGI .....	9
4.1	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	10
4.2	SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT I ZAPEWNIENIE CIĄGŁOŚCI RUCHU .....	10
4.3	KOLIZJE ORAZ PODZIEMNE SIECI UZBROJENIA TERENU .....	11
4.4	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	11
<b>5.</b>	<b>ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE ORAZ PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM .....</b>	<b>11</b>
<b>6.</b>	<b>GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU .....</b>	<b>11</b>
<b>7.</b>	<b>ODWODNIENIE ODCINKA DROGI .....</b>	<b>11</b>
<b>8.</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA INTERESÓW OSÓB TRZECICH I SPOSOBU ICH ZABEZPIECZENIA .....</b>	<b>12</b>
<b>9.</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>12</b>
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>13</b>
<b>C.</b>	<b>UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.....</b>	<b>18</b>
<b>D.</b>	<b>CZĘŚĆ EWIDENCYJNA.....</b>	<b>31</b>

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania jest umowa ZDP.0220.27.2021 zawarta w dniu 5-07-2021r. w Stalowej Woli pomiędzy Powiatem Stalowowolskim, reprezentowanym Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Stalowej Woli, ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola, a firmą MOSTEK Patrycjusz Mostek, ul. Dukielska 13/16a, 35-505 Rzeszów.

Przy opracowaniu dokumentacji korzystano z następujących pozycji piśmiennictwa, norm oraz materiałów archiwalnych:

- [1]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz.735 z późn. zm.).
- [2]. Umowa nr ZDP.0220.27.2021 zawarta w dniu 5-07-2021 roku.
- [3]. Opis przedmiotu zamówienia.
- [4]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.),
- [5]. Ustawa z dnia 13 lutego 2020r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw, t.j. Dz.U. z 2020 poz. 471 z późn. zm
- [6]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2020 r. poz.470, 471, 1087, 2338),
- [7]. PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [8]. PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Mosty betonowe, żelbetowe i z betonu sprężonego. Projektowanie.
- [9]. Dokumentacja archiwalna budowy mostu przez rz. San – Rysunek ogólny mostu.
- [10]. Inwentaryzacja terenowa i pomiary wykonane w 2021r.
- [11]. Zarządzenie nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowania i odbioru (zmienione Zarządzeniem nr 77 z dnia 12 grudnia 2008 r.).
- [12]. Zarządzenie nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych o raz ich wbudowania i odbioru
- [13]. Zarządzenie nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie Zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

- [14]. Zarządzenie nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 08 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych

## **1.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej DP1024R 2+609,08 do km 2+929,08 (km ustalono na podstawie dokumentacji archiwalnej mostu drogowego) o długości 320m mierząc od dylatacji skrajnej mostu drogowego przez rz. San w kierunku m. Pysznica, polegającej na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni drogi. Przebudowa drogi wykonywana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej w zakresie jezdni drogi.

W ramach zadania, zgodnie z umową wykonano szczegółową analizę materiałów wyjściowych, inwentaryzację własną oraz niezbędne pomiary, na podstawie których określono zakres robót objęty niniejszym zdaniem.

### Lokalizacja obiektu

Obiekt (odcinek drogi powiatowej DP1024R) którego przebudowa jest przedmiotem inwestycji zlokalizowany jest w obszarze miasta Stalowa Wola na prawym brzegu rzeki San, rozpoczyna się w punkcie styku z mostem drogowym i biegnie w kierunku m. Pysznica.

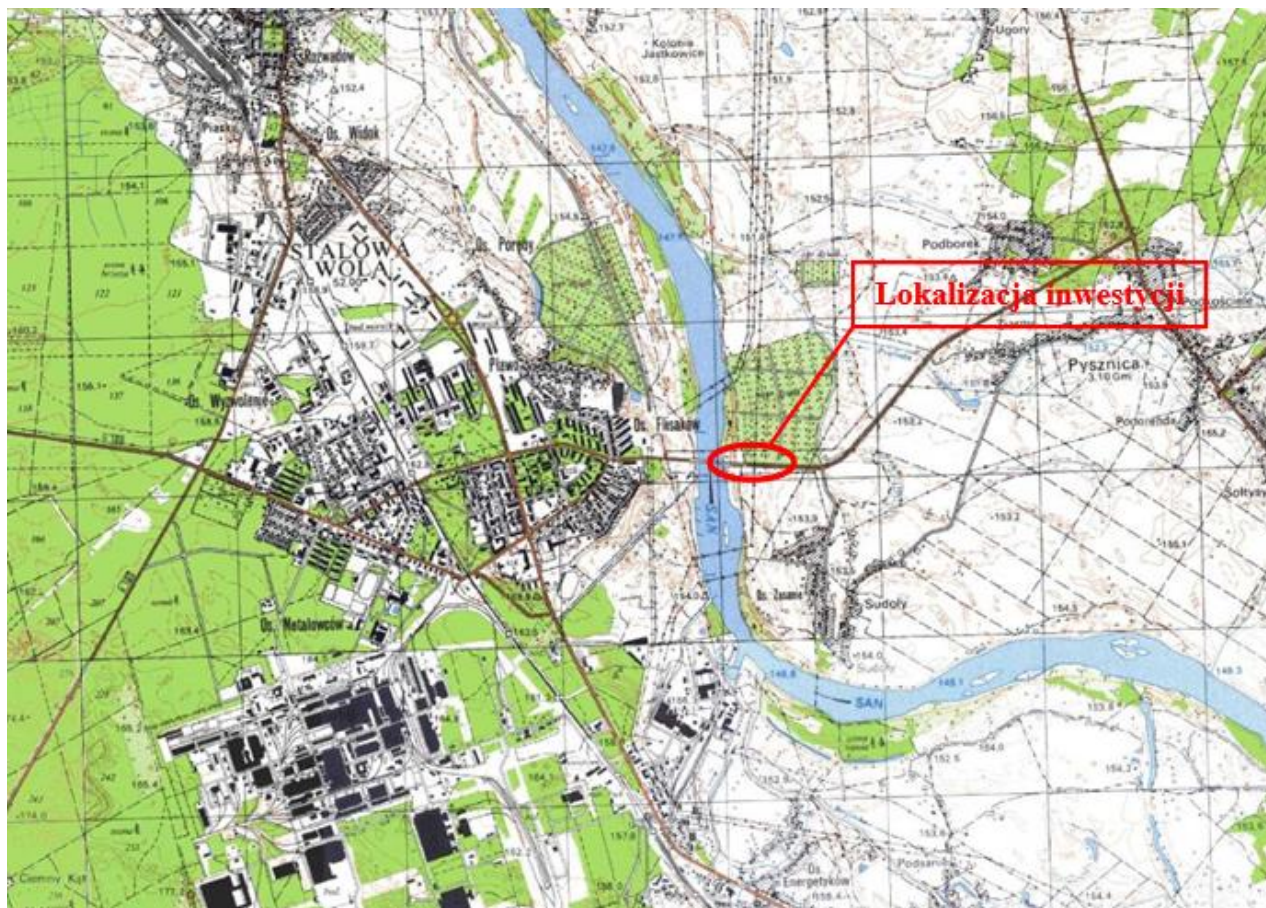
### Dane ewidencyjne

Obiekt zlokalizowany jest na działce o nr ew. 364 w obrębie 0004 Zasanie w jednostce ewidencyjnej 181801\_1 Stalowa Wola. Działka stanowi pas drogowy drogi powiatowej DP1024R i jest w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Stalowej Woli.

## **2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Droga powiatowa DP 1024R - ul Czarnieckiego w Stalowej Woli stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych miasta. Droga wraz z mostem przez rz. San łączy lewobrzeżną i prawobrzeżną część miasta. Droga bezpośrednio łączy się z drogą krajową DK77 oraz poprzez inne drogi powiatowe z DK19. Szerokość jezdni drogi w przekroju ulicznym wynosi 7m, przekroju szlakowym 6,0m.

Lokalizację obiektu zamieszczono na poniższej mapie.



Odcinek drogi objęty opracowaniem, graniczy bezpośrednio z mostem drogowym przez rz. San. Most wykonano jako wieloprzęsłowa belka o przęsłach swobodnie podpartych. Przęsła wykonano z belek prefabrykowanych z betonu sprężonego, za wyjątkiem przęsła pierwszego (od strony zachodniej), które wykonane jest z belek żelbetowych. Belki zespolone są żelbetowymi poprzecznicami wylewanymi na miejscu. Na belkach oparty jest pomost z prefabrykowanych płyt żelbetowych. Na pomoście ułożona jest nawierzchnia bitumiczna. Na obiekcie zlokalizowana jest jezdnia, wydzielone są dwa pasy dla rowerzystów oraz obustronne chodniki dla pieszych. Ruch pojazdów i pieszych zabezpieczony jest balustradą stalową dodatkowo wyposażoną w pas profilowy bariery energochłonnej. Podpory mostu to masywne, żelbetowe przyczółki oraz masywne filary ścianowe. Główne parametry obiektu:

- długość całkowita: 333,2m;
- szerokość całkowita: 13,90m;
- szerokość jezdni: dwa pasy ruchu dla pojazdów samochodowych po 3,0m (łącznie 6,0m) oraz dwa wydzielone pasy dla rowerów po 1,5m (po obu stronach między jezdnią dla pojazdów a chodnikiem dla pieszych);
- chodniki dla pieszych: obustronne po 2,0m;

- ustrój nośny: belkowy z dźwigarów żelbetowych (6 szt. w przekroju);
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą: 90°;

### 3. GŁÓWNE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zamówieniem należy przebudować odcinek drogi powiatowej DP1024R od km 2+609,08 do km 2+929,08 o długości 320m mierząc od punktu styku drogi z obiektem mostowym tj. od urządzenia dylatacyjnego skrajnego w kierunku miejscowości Pysznica. Przebudowa obejmuje jezdnię drogi powiatowej, jej głównym założeniem jest wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi poprzez zastosowanie między górnymi warstwami bitumicznymi siatki (geosyntetyku).

Na odcinku drogi objętym przebudową występują zatoki autobusowe komunikacji zbiorowej. Z uwagi na bardzo dobry stan nawierzchni zatok autobusowych nie przewiduje się ingerencji w konstrukcję nawierzchni miejsca postojowego.

W ramach przebudowy odcinka drogi (w związku z określonym początkiem przebudowy przez Zamawiającego w punkcie styku odcinka drogi z konstrukcją mostu – w miejscu występowania urządzenia dylatacyjnego) przewidziano wykonanie prac remontowych polegających na remoncie urządzeń dylatacyjnych (na jezdni i chodnikach) na obiekcie mostowym.

### 4. ZAKRES PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI

W ramach inwestycji zgodnie z zamówieniem, dokumentację archiwalną oraz w oparciu o pomiary własne, ustalono niezbędny do wykonania zakres robót budowlanych objęty niniejszą dokumentacją.

Poniżej wymieniono zakres projektowanych robót, przewidzianych do realizacji w ramach przebudowy odcinka drogi.

Projektowane roboty oraz prace:

- Roboty przygotowawcze,
- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych,
- Frezowanie nawierzchni jezdni o średniej grubości 8cm,
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w-wy bitumicznej po wykonaniu frezowania,
- Ułożenie geokompozytowej siatki wzmacniającej o sztywnych węzłach o wytrzymałości dwukierunkowej 100/100kN,

- Ułożenie warstwy wiążącej z batonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm,
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową przed ułożeniem w-wy ścieralnej,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm,
- Remont (demontaż istniejących i odtworzenie – montaż nowych) urządzeń dylatacyjnych (w jezdni i chodnikach),
- Odtworzenie elementów istniejącej organizacji ruchu (oznakowania poziomego na jezdni),
- Uprzątnięciu terenu robót po zakończeniu prac budowlanych.

Całość zamierzenia (przebudowa polegająca na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni) nie koliduje z istniejącym podziemnym oraz nadziemnym uzbrojeniem terenu, nie zachodzi konieczność przebudowy bądź zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej.

W związku z przebiegającą w pasie drogowym siecią (kanalizacją) teletechniczną (kanałem technologicznym) posiadającą wolne zasoby do udostępnienia ewentualnym gestorom sieci nie przewiduje się budowy dodatkowego kanału technologicznego w pasie drogowym.

#### **4.1 MATERIAŁY DO STOSOWANIA, PRZEWIDZIANE DLA PROJEKTOWANYCH PRAC BUDOWLANYCH**

Podczas prowadzenia prac związanych z przebudową odcinka drogi powiatowej przewidziano stosowanie wyszczególnionych poniżej materiałów oraz elementów:

- w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC11S,
- w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC16W,
- emulsja bitumiczna do skropienia między warstwami nawierzchni,
- siatka wzmacniająca do wzmocnienia konstrukcji nawierzchni – siatka geokompozytowa o sztywnych węzłach o wytrzymałości 100/100kN,
- asfalt twardolany MA,
- stal zbrojeniowa – AIIIIN, klasa ciągliwości C (wysoka);
- beton – klasy C30/37;
- stal konstrukcyjna (profilowa) – stal o min.  $R_{eS} = 235 \text{ MPa}$ ,
- materiały izolacyjne – izolacja arkuszowa gr. min 5mm,
- zaprawa wyrównująca – zaprawy PCC,
- materiały antykorozyjne dla betonu i stali.



#### **4.2 OPIS PLANOWANYCH DO WYKONANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ ODCINKA DROGI**

W zakresie przebudowy odcinka drogi zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie częściowej rozbiórki istniejących warstw bitumicznych i wykonania nowych warstw wiążącej i ścieralnej dodatkowo wzmocnionych siatką (geokompozytem) o wytrzymałości dwukierunkowej min 100/100kN.

W celu wykonania wzmocnienia konstrukcji nawierzchni przewidziano wykonanie rozbiórki fragmentu istniejącej nawierzchni grubości średniej 8cm, mechanicznie, poprzez frezowanie. Podczas wykonywania frezowania prowadzona będzie szczegółowa kontrola grubości frezowanej w-wy, zgodnie z dokumentacją techniczną. Frezowanie wykonane zostanie z zastosowaniem frezarki (przy ustawieniach frezarki) umożliwiających uzyskanie gładkiej powierzchni umożliwiającej bezpośrednie ułożenie siatki wzmacniającej. Po usunięciu w-wy nawierzchni wykonane zostanie oczyszczenie z luźnych fragmentów, odpylenie i skropienie wyfrezowanej powierzchni emulsją asfaltową. Na tak przygotowanej powierzchni ułożona zostanie siatka wzmacniająca (geokompozyt) o sztywnych węzłach i wytrzymałości dwukierunkowej 100/100kN. Poszczególne pasma siatki układane będą z zachowaniem odpowiedniej szerokości zakładów między pasmami zgodnie z zaleceniami producenta/dostawcy materiału. Stosowana będzie siatka przeznaczona do wzmacniania nawierzchni bitumicznych w szczególności odporna na działanie wysokiej temperatury oraz odporna na działanie węglowodorów ropopochodnych. Po ułożeniu na istniejącej pozostawianej konstrukcji jezdni siatki, ułożona zostanie warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm.

Na górnej powierzchni nowej w-wy wiążącej wykonane zostanie skropienie emulsją asfaltową oraz ułożona zostanie w-wy ścieralna. Warstwa ścieralna wykonana zostanie o grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych na górnej powierzchni warstwy ścieralnej jezdni zostanie odtworzone oznakowanie poziome wg obowiązującej organizacji ruchu na odcinku drogi. Oznakowanie poziome wykonane zostanie jako grubowarstwowe.

W związku z planowanym zakresem przebudowy drogi (początkiem odcinka zlokalizowanym na styku z mostem drogowym przez rzekę San) w ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej przewidziano wykonanie naprawy/remontu urządzeń dylatacyjnych (w jezdni i chodnikach). Remont urządzeń z uwagi na ich zły stan polegał będzie na demontażu odcinków istniejących urządzeń w jezdni i chodnikach i ich odtworzeniu poprzez montaż nowych urządzeń

dylatacyjnych. Wszystkie elementy konieczne do rozbiórki w związku demontażem urządzeń (fragmenty krawężnika, nawierzchnia chodnika, itp.) zostaną odtworzone po zakończeniu prac związanych z urządzeniami dylatacyjnymi. Nawierzchnia jezdni na styku z urządzeniami zostanie uszczelniona masą zalewową trwaleplastyczną. Szczegółowy zakres poszczególnych robót (w tym rodzajów i ilości materiałów) związanych z naprawą (demontażem istniejących i montażem nowych), odtworzeniem urządzeń dylatacyjnych zostanie dostosowany do planowanego do wbudowania (zakupionego) przez Wykonawcę typu urządzenia, jego parametrów konstrukcyjnych i użytkowych oraz przyjętej technologii i harmonogramu robót przewidzianych przez Wykonawcę robót.

Zakres planowanych robót związanych z przebudową odcinka drogi polegającą na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

#### **4.1 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Projektowana konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa nawierzchniowa z betonu asfaltowego AC11S,
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- siatka wzmacniająca o wytrzymałości dwukierunkowej 100/100kN,
- Istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi powiatowej.

Zewnętrzne krawędzie jezdni obramowane będą jak to ma miejsce obecnie, istniejącymi krawężnikami betonowymi, wysokość krawężnika nad jezdnią po wykonaniu przebudowy będzie taka jak w stanie istniejącym.

#### **4.2 SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT I ZAPEWNIENIE CIĄGŁOŚCI RUCHU**

Na odcinku drogi objętej rozbudową przewidziano utrzymanie przez cały okres prowadzenia robót ciągłości ruchu przynajmniej jednym pasem ruchu przy ruchu wahadłowym. Na czas prowadzenia robót Wykonawca opracuje, zatwierdzi i wprowadzi tymczasową organizację ruchu.

Po zakończeniu robót odtworzona zostanie stała organizacja ruchu obowiązująca na przedmiotowym odcinku drogi.

#### **4.3 KOLIZJE ORAZ PODZIEMNE SIECI UZBROJENIA TERENU**

Zakres projektowanych robót nie koliduje z sieciami naziemnymi oraz podziemnym uzbrojeniem terenu. W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej z uwagi na planowany zakres robót (wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni – wykonanie nowych warstw nawierzchni z siatką wzmacniającą o grubości łącznej 8cm przy frezowaniu (rozbiórce) istniejącej nawierzchni gr. średniej ok 8cm) nie przewiduje się wykonywania robót związanych z przełożeniem bądź zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu.

Planowany zakres robót nie oddziałuje na teren sąsiedni (obszar poza koroną drogi), nie ma konieczności zapobiegania czy kompensowania oddziaływania inwestycji na tereny sąsiednie.

#### **4.4 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Po zakończeniu robót związanych z przebudową drogi powiatowej należy odtworzyć stałą istniejącą organizację ruchu – odtworzyć stan istniejący.

### **5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE ORAZ PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

#### **I POPRZECZNYM**

Nie projektuje się zmiany przebiegu osi drogi w planie, przebudowywana droga znajduje się na odcinku prostym, usytuowanie w planie jezdni drogi zostanie zachowane. Nie projektuje się również istotnej zmiany poziomu (rzędnych wysokościowych) jezdni, poziom nawierzchni jezdni zostanie odtworzony. Na styku z obiektem mostowym poziom nawierzchni jezdni dowiązany zostanie do poziomu na urządzeniu dylatacyjnym.

### **6. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU**

Przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów jak: wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane przy budowie dróg i pracach drenażowych.

### **7. ODWODNIENIE ODCINKA DROGI**

Odcinek drogi w rejonie inwestycji odwadniany jest za pomocą spadków poprzecznych, podłużnych oraz wpustów drogowych zlokalizowanych w „kieszeniach” w ciągu ścieżek rowerowych. W związku z wykonaniem nowych warstw konstrukcji nawierzchni drogi (wiążącej

oraz ścieralnej) odtwarzających stan istniejący (frezowanie 8 cm, grubość łączna nowych warstw 8cm) nie zachodzi konieczność przebudowy istniejących urządzeń odwodnienia.

Zakres wykonanych robót nie zmienia kierunków spływu wód opadowych oraz stosunków wodnych w obszarze robót oraz terenie przyległym (na działkach sąsiednich).

## **8. INFORMACJA DOTYCZĄCA INTERESÓW OSÓB TRZECICH I SPOSOBU ICH ZABEZPIECZENIA**

Zamierzenie nie narusza interesów osób trzecich.

Podczas wykonywania robót teren zostanie oznaczony oraz zabezpieczony w taki sposób aby nie narażać użytkowników drogi na czynniki niebezpieczne. Na czas realizacji robót wprowadzona zostanie tymczasowa organizacja ruchu, a po ich zakończeniu zostanie przywrócona stała, obowiązująca na odcinku drogi organizacja ruchu.

## **9. UWAGI KOŃCOWE**

1. W przypadku natrafienia w czasie robót na nie zinwentaryzowane urządzenie uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru i ustalić Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

2. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa, uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przejętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania budowy do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie porządku na terenie budowy.

3. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się i wdrożenia wszystkich uzgodnień dotyczących projektu zawartych we wszystkich jego częściach.

4. Z uwagi na zakres robót oraz konieczność utrzymania ciągłości ruchu przynajmniej jednym pasem ruchu przez cały okres trwania robót budowlanych podczas ich wykonywania należy zachować szczególną ostrożność. Pracownicy oraz pozostały personel powinni zostać przeszkoleni z przepisów oraz zasad BHP. Zobligowani są oni je przestrzegać podczas wszystkich etapów prowadzenia robót.

5. Z uwagi na lokalizację robót w ogólnie dostępnych miejscach dla osób postronnych podczas realizacji robót oraz w przerwach technologicznych i porach nocnych, teren zostanie wygrodzony, uporządkowany, uprzątnięty lub odpowiednio zabezpieczony aby nie dopuścić do niezamierzonego przedostania się w obszar robót osób postronnych.

Rzeszów, lipiec 2021r.

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Numer rysunku	Treść rysunku
1	Orientacja
2	Projekt zagospodarowania terenu
3	Przekrój typowy nawierzchni konstrukcji drogi powiatowej
4	Rysunek inwentaryzacyjny urządzeń dylatacyjnych











## **C. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE**



**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
PDK OIIB/KK/0054/0055 /06

Rzeszów, 2006-12-29

## D E C Y Z J A

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan PATRYCJUSZ MOSTEK**  
magister inżynier  
/kier. studiów -budownictwo /  
ur. 22 grudnia 1979 r., miejsce urodzenia - Rzeszów  
otrzymał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny PDK/0124/POOM/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego ( *Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

mgr inż. Lech Krupiński.....



Otrzymują;  
① Pan Patrycjusz Mostek  
zam. Rudna Wielka 20 d  
36-054 Mrowla  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

Pan Patrycjusz Mostek

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
dr inż. Zbigniew Plewako



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-XFH-2XK-CAW \*

Pan Patrycjusz Łukasz Mostek o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0078/07  
adres zamieszkania os. Rudna Wielka 20 d, 36-054 Mrowla  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-01 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
PDK OIIB/KK/0054/0038/11

Rzeszów, 2011-06-28

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1, art. 12 ust 3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan MARCIN ARENDARCZYK**

magister inżynier

/kierunek studiów -budownictwo /

ur. 18 sierpnia 1983 r., miejsce urodzenia – Nowy Sącz  
otrzymał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny PDK/0083/POOM/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

Pan Marcin Arendarczyk

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymują;  
 1. Pan Marcin Arendarczyk  
 ul. Podwisłocze 38B/99  
 35-309 Rzeszów  
 2. Główny Inspektor  
 Nadzoru Budowlanego  
 3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDK-X68-8L9-3LM \***

Pan Marcin Piotr Arendarczyk o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0209/11  
adres zamieszkania ul. Podwisłocze 24/80, 35-309 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-11 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
PDK OIIB/KK/0054/0089/14

Rzeszów, 2014-12-30

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa ( Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane ( Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

**Pan Łukasz Szarek**  
magister inżynier  
(kierunek studiów-budownictwo)  
ur. 15 października 1983 r., miejsce urodzenia –Rzeszów  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny PDK/0196/PWOD/14**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

## U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



## Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej:  
drogowej**

**Pan Łukasz Szarek**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Otrzymują:  
Pan Łukasz Szarek  
ul. Wrzosowa 11  
35-604 Rzeszów  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. aa

**Skład Orzekający PDK OIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDK-78H-WFB-GL5 \***

Pan Łukasz Szarek o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0051/15  
adres zamieszkania ul. Wrzosowa 11, 35-604 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-08 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0018/19

Rzeszów, 2019-06-28

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

#### **Pan Damian Iskra**

magister inżynier  
(kierunek studiów - budownictwo)  
ur. dnia 30 września 1990 r. miejsce urodzenia – Nowa Dęba

**otrzymuje**

#### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0024/PWOD/19**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



#### **Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ozóg.....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Damian Iskra**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ozóg.....

Otrzymują:

1. Pan Damian Iskra  
Zam. Rozalin 188  
39-460 Nowa Dęba
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-CZ1-VLH-DE7 \*

Pan Damian Iskra o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0217/19  
adres zamieszkania ul. Solińska 8/22, 35-505 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-12 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **D. CZĘŚĆ EWIDENCYJNA**

STAROSTA  
STALOWOWOLSKI

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GN.II.2.6621.1275.2021

Województwo : **podkarpackie**  
Powiat : **stalowowolski**  
Jednostka ewidencyjna : **181801\_1 Stalowa Wola**  
Obręb : **0004 Zasanie**

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 23.07.2021

Jednostka rejestrowa : **G.40**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	Powiat Stalowowolski Podleśna 15; 37-450 Stalowa Wola;	Własność	1/1
2	Zarząd Dróg Powiatowych W Stalowej Woli Przemysłowa 6; 37-450 Stalowa Wola;	Zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
365		Czarneckiego	drogi	dr	3.4791	3.4791	TB1S/00002284/8
Id działki: <b>181801_1.0004.365</b>				Wartość gruntów:			

Razem powierzchnia działek :

3.4791 ha

Słownie : trzy ha, cztery tysiące siedemset dziewięćdziesiąt jeden m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 23.07.2021

Sporządził : Joanna Grzywacz

23.07.2021

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

STAROSTY  
J. Grzywacz