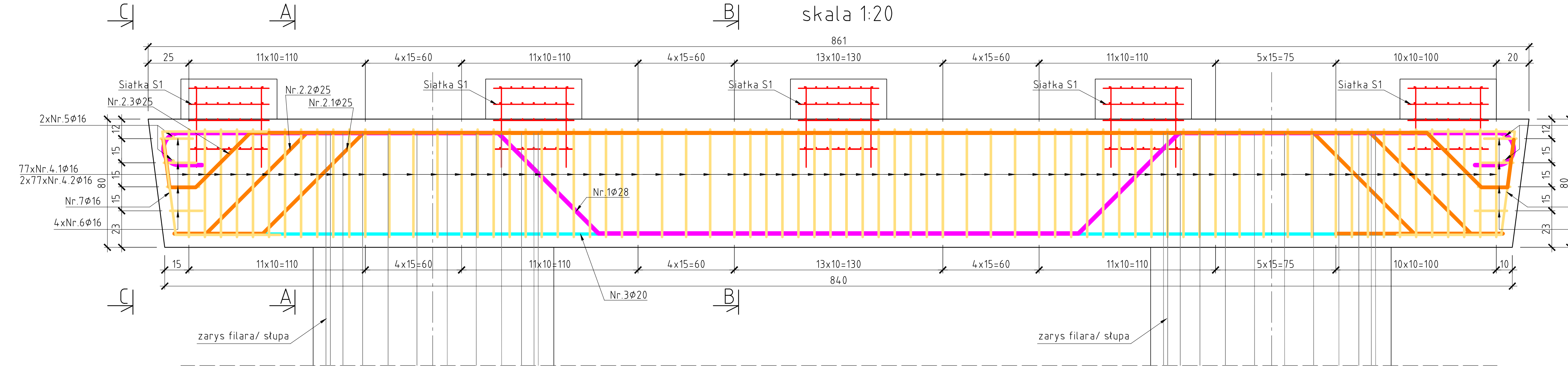
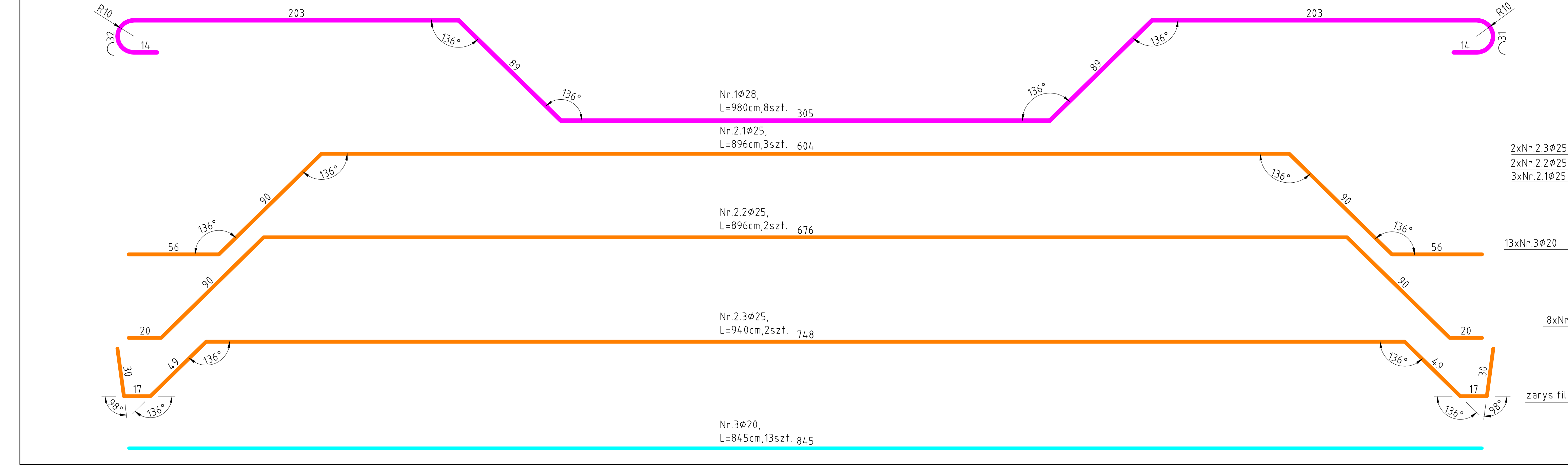
Przekrój D-D
(prostopadle do osi drogi)
skala 1:20

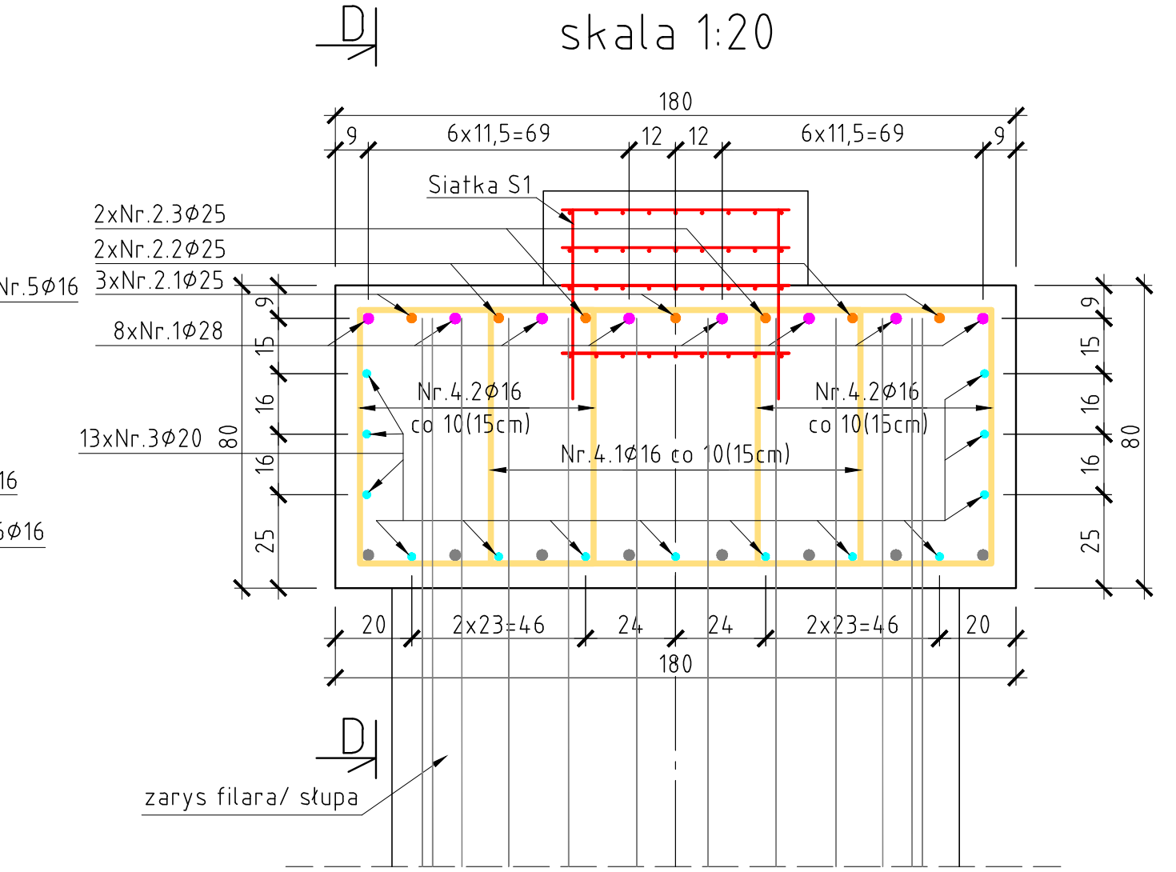


C
A
B
861
25
11x10=110
4x15=60
13x10=130
5x15=75
10x10=100
20
Siatka S1
Nr.2.3⌀25
Nr.2.2⌀25
Nr.2.1⌀25
2xNr.5⌀16
77xNr.4.1⌀16
2x77xNr.4.2⌀16
Nr.7⌀16
4xNr.6⌀16
Nr.1⌀28
Nr.3⌀20
840
15
10
zarys filara/ słupa



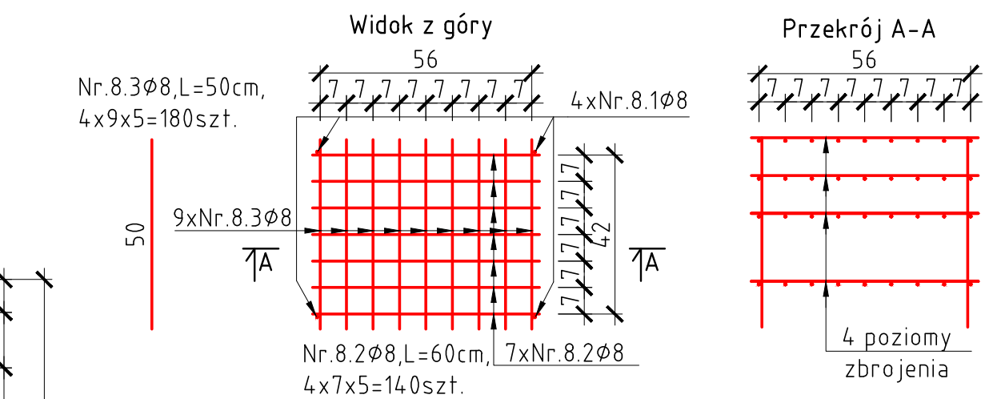
R10
32
14
203
136°
89
Nr.1⌀28,
L=980cm,8szt.
305
Nr.2.1⌀25,
L=896cm,3szt.
604
90
56
Nr.2.2⌀25,
L=896cm,2szt.
676
20
Nr.2.3⌀25,
L=940cm,2szt.
748
30
17
49
98°
Nr.3⌀20,
L=845cm,13szt.
845

Przekrój A-A
(równolegle do osi drogi)
skala 1:20

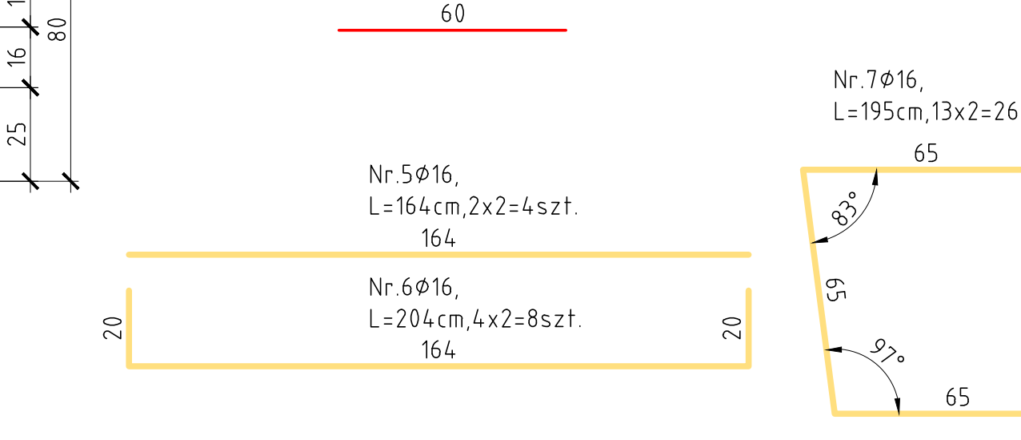


D
180
6x11,5=69
12
Siatka S1
2xNr.2.3⌀25
2xNr.2.2⌀25
3xNr.2.1⌀25
8xNr.1⌀28
13xNr.3⌀20
2xNr.5⌀16
Nr.4.2⌀16 co 10(15cm)
Nr.4.1⌀16 co 10(15cm)
Nr.7⌀16
4xNr.6⌀16
20
2x23=46
24
zarys filara/ słupa

Siatka S1
skala 1:20



Widok z góry
56
Nr.8.3⌀8,L=50cm,
4x9x5=180szt.
9xNr.8.3⌀8
4xNr.8.1⌀8
Nr.8.2⌀8,L=60cm,
4x7x5=140szt.
7xNr.8.2⌀8
60
50
42
Przekrój A-A
4 poziomy
zbrojenia
10
18
38
Nr.8.1⌀8,L=50cm,
4x5=20szt.

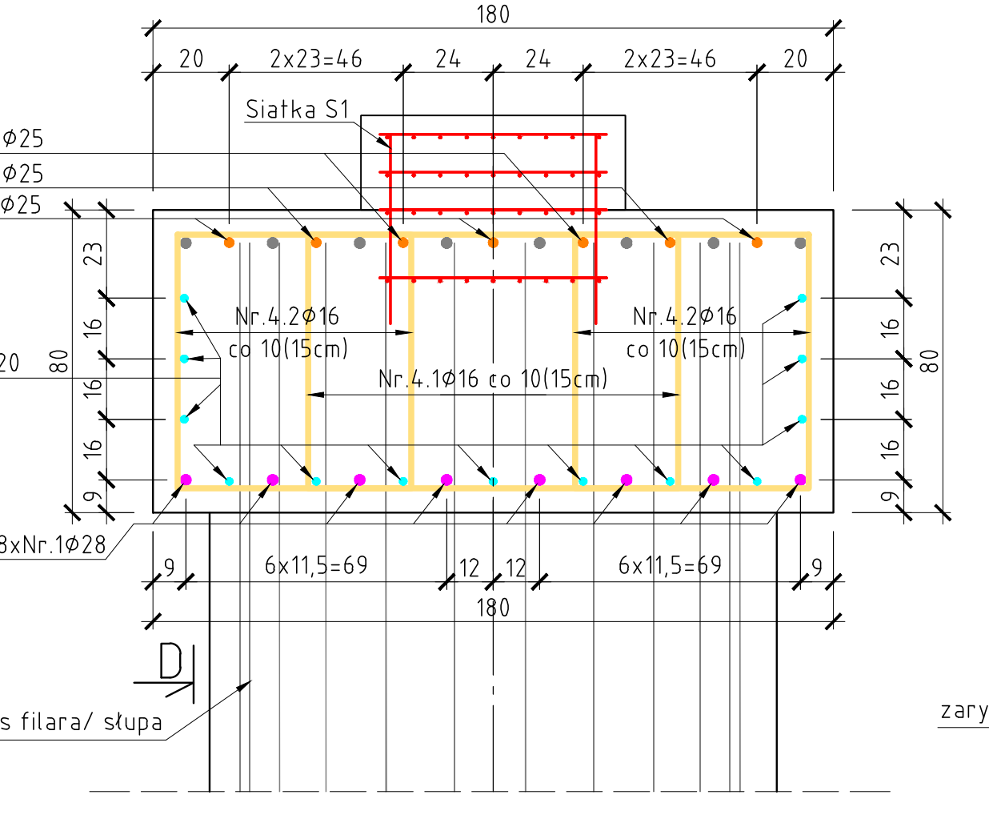


Nr.5⌀16,
L=164cm,2x2=4szt.
164
Nr.6⌀16,
L=204cm,4x2=8szt.
20
Nr.7⌀16,
L=195cm,13x2=26szt.
65
83°
97°

ZESTAWIENIE STALI - RYGIEL PODPORY POŚREDNIEJ P2								
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość L [mm]	Ilość [szt.]	fi 8	fi 16	fi 20	fi 25	fi 28
.1	28	980	8	-	-	-	-	78,4
.2.1	25	896	3	-	-	-	26,9	-
.2.2	25	896	2	-	-	-	17,9	-
.2.3	25	940	2	-	-	-	18,8	-
.3	20	845	13	-	-	109,9	-	-
.4.1	16	390	77	-	300,3	-	-	-
.4.2	16	318	154	-	489,72	-	-	-
.5	16	164	4	-	6,56	-	-	-
.6	16	204	8	-	16,32	-	-	-
.7	16	195	26	-	50,7	-	-	-
.8.1	8	50	20	10	-	-	-	-
.8.2	8	60	140	84	-	-	-	-
.8.3	8	50	180	90	-	-	-	-
Długość całkowita [m]				184,0	863,6	109,9	63,6	78,4
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,39	1,58	2,47	3,85	4,83
Masa [kg]				72,6	1363,0	270,9	245,1	378,9
Masa razem [kg]				2447,1				

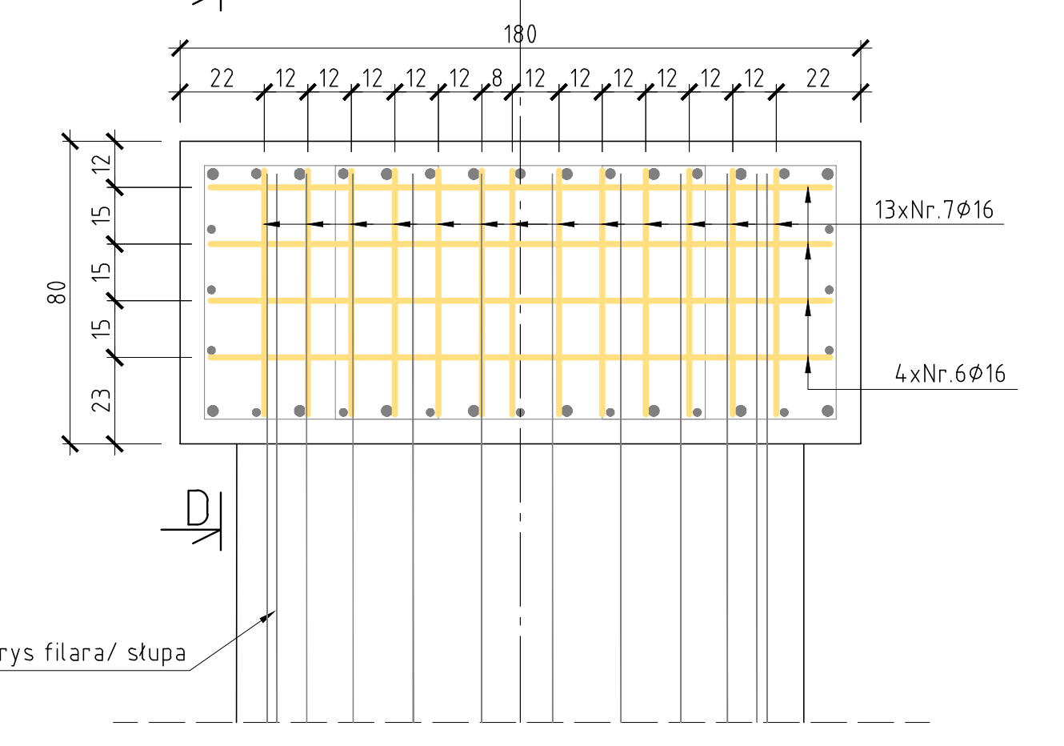
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW - RYGIEL PODPORY POŚREDNIEJ P2:	
Masa stali klasy A-IIIN [kg]	**2447,1**
Ilość betonu C30/37 [m3]	**14,1**

Przekrój B-B
(równolegle do osi drogi)
skala 1:20

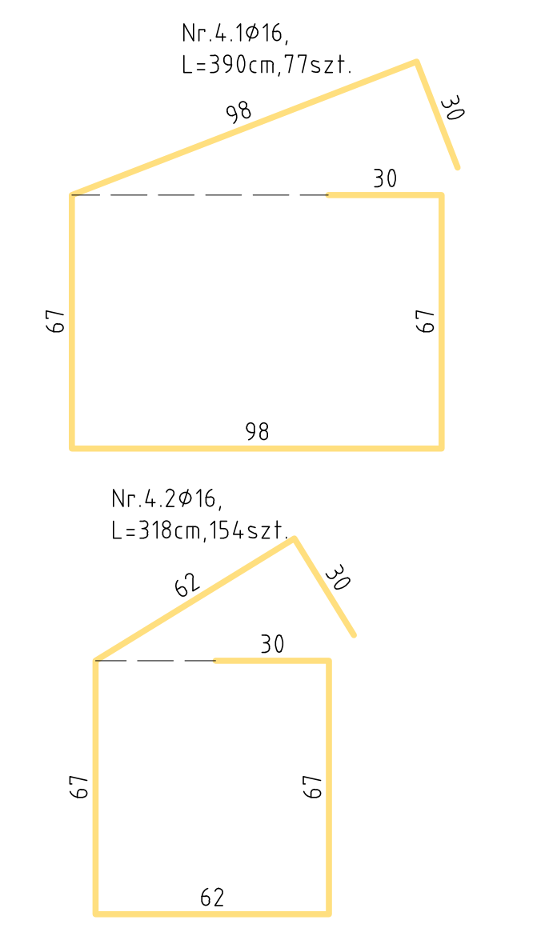


D
180
20
2x23=46
24
Siatka S1
2xNr.2.3⌀25
2xNr.2.2⌀25
3xNr.2.1⌀25
13xNr.3⌀20
Nr.4.2⌀16 co 10(15cm)
Nr.4.1⌀16 co 10(15cm)
8xNr.1⌀28
6x11,5=69
12
zarys filara/ słupa

Widok C-C
(równolegle do osi drogi)
(pręty zamykające)
skala 1:20



D
180
22
12
13xNr.7⌀16
4xNr.6⌀16
80
zarys filara/ słupa



Nr.4.1⌀16,
L=390cm,77szt.
98
30
67
Nr.4.2⌀16,
L=318cm,154szt.
62

UWAGI:
1. Wymiary podano w milimetrach [mm].
2. Pręty zwymiarowano w swoich osiach.
4. Pręty łączyć wg. PN-91/S-10042.
5. Promienie gięcia prętów wg. PN-91/S-10042.

WYKONAWCA IM SPORT IWONA MOSTEK	INWESTOR POWIAT STALOWOWOLSKI ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola		
NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi powiatowej nr 1004R Zaklików - Borów wraz z przebudową mostu na rzece Sanna			STADIUM PW
TYTUŁ RYSUNKU Rysunek konstrukcyjny rygla podpory pośredniej P2		DATA 01.2020	SKALA 1:10 1:20
BRANŻA MOSTOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Patrycjusz Mostek PDK/0124/POOM/06		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marcin Arendarczyk PDK/0083/POOM/11	Arendarczyk	NR RYS 15
OPRACOWUJĄCY	inż. Adrian Szyszka		
	inż. Adrian Bulak	A.Bulak	