

INWESTOR:

**Powiat Stalowowski**

ul. Podleśna 15 37-450 Stalowa Wola

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**MOSTEK**

ul. Dukielska

13/16a

35-505 Rzeszów

biuro@mostek.pro

www.mostek.pro

tel.: 17 200 00 44

**ADRES DO**

**KORRESPONDENCJI:**

MOSTEK Patrycjusz Mostek

ul. Lisa-Kuli 3, pok. 210

35-032 Rzeszów

OBIEKT:

**Droga powiatowa DP 1024R (ul. Czarnieckiego), most w km 2+443  
przez rz. San**

ADRES OBIEKTU:

**WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE, POWIAT STAŁOWOWOLSKI, STAŁOWA WOLA**

Dz. ew. nr 365 obręb 0004 Zasanie

NAZWA ZADANIA:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1024R ul. Czarnieckiego  
w Stalowej Woli**

STADIUM:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

TYTUŁ CZĘŚCI OPRACOWANIA:

**CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA**

BRANŻA	MOSTOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Zespół projektowy	mgr inż. Patrycjusz MOSTEK	PDK/0124/POOM/06	
	mgr inż. Marcin ARENDARCZYK	PDK/0083/POOM/11	
	mgr inż. Łukasz SZAREK	PDK/0197/PWOD/14	
	mgr inż. Damian ISKRA	PDK/0024/PWOD/19	
	mgr inż. Adrian SZYSZKA	-	

NR ARCHIWALNY:

**2021/009/DP1024R**

DATA OPRACOWANIA:

**Lipiec 2021**

NR

EGZEMPLARZA:

**5**

# SPIS TREŚCI

## Projekt wykonawczy

dla zadania pn.:

## „Przebudowa drogi powiatowej nr 1024R ul. Czarnieckiego w Stalowej Woli”

<b>A.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>INFORMACJE OGÓLNE .....</b>	<b>4</b>
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
1.2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	5
1.3	LOKALIZACJA OBIEKTU I DANE EWIDENCYJNE .....	5
<b>2.</b>	<b>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU .....</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>GŁÓWNE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>ZAKRES PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI.....</b>	<b>8</b>
4.1	MATERIAŁY DO STOSOWANIA, PRZEWIDZIANE DLA PROJEKTOWANYCH PRAC BUDOWLANYCH .....	9
4.2	OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT - PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI.....	10
4.3	OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT - REMONT URZĄDZEŃ DYLATACYJNYCH .....	11
4.4	OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT – NAPRAWA MIEJSCOWEGO USZKODZENIA DŹWIGARA.....	13
4.5	SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT I ZAPEWNIENIE CIĄGŁOŚCI RUCHU .....	13
4.6	KOLIZJE ORAZ PODZIEMNE SIECI UZBROJENIA TERENU .....	14
4.7	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	14
<b>5.</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>14</b>
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>16</b>
<b>C.</b>	<b>UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.....</b>	<b>27</b>
<b>D.</b>	<b>OBLICZENIA PRZEMIESZCZEŃ URZĄDZEŃ DYLATACYJNYCH .....</b>	<b>40</b>
<b>E.</b>	<b>KARTY TYPOWYCH ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH .....</b>	<b>46</b>
<b>F.</b>	<b>CZĘŚĆ EWIDENCYJNA.....</b>	<b>49</b>

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania jest umowa ZDP.0220.27.2021 zawarta w dniu 5-07-2021r. w Stalowej Woli pomiędzy Powiatem Stalowowolskim, reprezentowanym Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Stalowej Woli, ul. Podleśna 15, 37-450 Stalowa Wola, a firmą MOSTEK Patrycjusz Mostek, ul. Dukielska 13/16a, 35-505 Rzeszów.

Przy opracowaniu dokumentacji korzystano z następujących pozycji piśmiennictwa, norm oraz materiałów archiwalnych:

- [1]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz.735 z późn. zm.).
- [2]. Umowa nr ZDP.0220.27.2021 zawarta w dniu 5-07-2021 roku.
- [3]. Opis przedmiotu zamówienia.
- [4]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.),
- [5]. Ustawa z dnia 13 lutego 2020r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw, t.j. Dz.U. z 2020 poz. 471 z późn. zm
- [6]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2020 r. poz.470, 471, 1087, 2338),
- [7]. PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [8]. PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Mosty betonowe, żelbetowe i z betonu sprężonego. Projektowanie.
- [9]. Dokumentacja archiwalna budowy mostu przez rz. San – Rysunek ogólny mostu.
- [10]. Inwentaryzacja terenowa i pomiary wykonane w 2021r.
- [11]. Zarządzenie nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowania i odbioru (zmienione Zarządzeniem nr 77 z dnia 12 grudnia 2008 r.).
- [12]. Zarządzenie nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych o raz ich wbudowania i odbioru
- [13]. Zarządzenie nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie Zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

- [14]. Zarządzenie nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 08 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych

## **1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy odcinka drogi powiatowej DP1024R o długości 320m, mierząc od dylatacji skrajnej mostu drogowego przez rz. San w kierunku m. Pysznica, polegającej na wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni drogi. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano wykonanie remontu wybranych urządzeń dylatacyjnych na obiekcie oraz wykonanie naprawy uszkodzonego miejscowo dźwigara skrajnego.

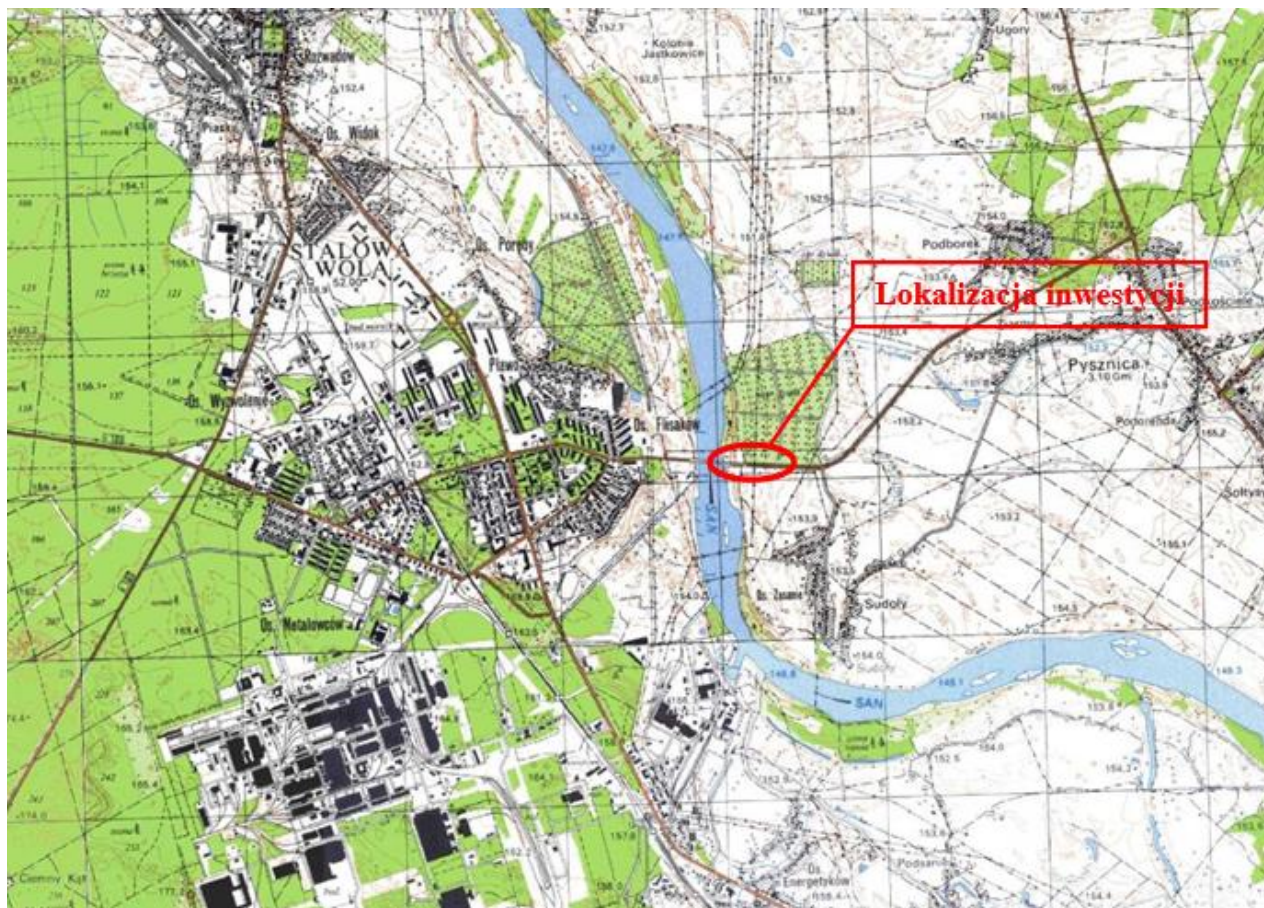
## **1.3 LOKALIZACJA OBIEKTU I DANE EWIDENCYJNE**

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem, zlokalizowany jest powiecie stalowowolskim, w obszarze miasta Stalowa Wola na działce o nr. ew. 364 w obrębie 0004 Zasanie. Odcinek drogi usytuowany jest na prawym brzegu rzeki San (na styku z obiektem mostowym) i biegnie w kierunku m. Pysznica.

## **2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Droga powiatowa DP 1024R - ul Czarnieckiego w Stalowej Woli stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych miasta. Droga wraz z mostem przez rz. San łączy lewobrzeżną i prawobrzeżną część miasta. Droga bezpośrednio łączy się z drogą krajową DK77 oraz poprzez inne drogi powiatowe z DK19. Szerokość jezdni drogi w przekroju ulicznym wynosi 7m, przekroju szlakowym 6,0m.

Lokalizację obiektu zamieszczono na poniższej mapie.



W ciągu drogi powiatowej objętej opracowaniem zlokalizowany jest most drogowy przez rzekę San w km 2+443 DP 1024R. Most wykonano jako wieloprzęsłowa belka o przęsłach swobodnie podpartych. Przęsła wykonano z belek prefabrykowanych z betonu sprężonego, za wyjątkiem przęsła pierwszego (od strony zachodniej) które wykonane jest z belek żelbetowych. Belki zespolone są żelbetowymi poprzecznicami wylewanymi na miejscu. Na belka oparty jest pomost z prefabrykowanych płyt żelbetowych. Na pomoście ułożona jest nawierzchnia bitumiczna. Na obiekcie zlokalizowana jest jezdnia, wydzielone są dwa pasy dla rowerzystów oraz obustronne chodniki dla pieszych. Ruch pojazdów i pieszych zabezpieczony jest balustradą stalową dodatkowo wyposażoną w pas profilowy bariery energochłonnej. Podpory mostu to masywne, żelbetowe przyczółki oraz masywne filary ścianowe. Główne parametry obiektu:

- długość całkowita: 333,2m;
- szerokość całkowita: 13,90m;
- szerokość jezdni: dwa pasy ruchu dla pojazdów samochodowych po 3,0m (łącznie 6,0m) oraz dwa wydzielone pasy dla rowerów po 1,5m (po obu stronach między jezdnią dla pojazdów a chodnikiem dla pieszych);
- chodniki dla pieszych: obustronne po 2,0m;

- ustrój nośny: belkowy z dźwigarów żelbetowych (6 szt. w przekroju);
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą: 90°;

Pod konstrukcją obiektu (na dodatkowych elementach wsporczych oraz w otworach wykształtowanych w poprzecznicach żelbetowych) przebiegają sieci nie związane z obiektem, tj. sieci gazowe, elektryczne, teletechniczne i wod-kan. W ciągu balustrady na obiekcie zlokalizowane są latarnie oświetleniowe.

### **3. GŁÓWNE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Zgodnie z zamówieniem należy przebudować odcinek drogi powiatowej DP1024R od km 2+609,08 do km 2+929,08 (km ustalono na podstawie dokumentacji archiwalnej mostu drogowego) tj. o długości 320m mierząc od punktu styku drogi z obiektem mostowym tj. od urządzenia dylatacyjnego skrajnego w kierunku miejscowości Pysznica. W ramach przebudowy odcinka drogi przewidziano wykonanie prac polegających na remoncie urządzeń dylatacyjnych (na jezdni i chodnikach) na obiekcie mostowym oraz wykonanie miejscowej naprawy uszkodzonego (uderzonego przez przejeżdżający pod obiektem pojazd) skrajnego dźwigara od strony górnej wody w przęśle nr 9 (przęśle skrajnym od strony msc. Pysznica).

W celu potwierdzenia przyjętych założeń dotyczących określonego przez Zamawiającego zakresu robót, wykonano dodatkową wizję w terenie w miesiącu 07-2021r.

Na odcinku dojazdu do mostu od strony m. Pysznica stwierdzono liczne uszkodzenia (ubytki miejscowe) oraz deformacje nawierzchni jezdni. Odcinek jezdni należy przebudować wykonując wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi poprzez zastosowanie w konstrukcji nawierzchni jezdni dodatkowej siatki wzmacniającej (geosyntetyku).

W terenie stwierdzono również konieczność wykonania remontu istniejących urządzeń dylatacyjnych na których występują liczne uszkodzenia w tym głównie nieszczelności powodujące przeciekanie wody na górne powierzchnie podpór oraz elementy łożysk. Brak wykonania robót remontowych spowoduje dalszą szybką degradację w szczególności łożysk stalowych oraz konstrukcji podpór. Jednocześnie potwierdzono miejscowe, mechaniczne uszkodzenie (uderzenie) skrajnej belki od strony górnej wody w jej dolnej części. W miejscu uszkodzenia występuje powierzchniowy ubytek (odprysk) betonu odsłaniający zbrojenie belki. Uszkodzenie należy zabezpieczyć odtwarzając konieczną otulinę zbrojenia.

#### 4. ZAKRES PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI

W ramach zadania projektowego, zgodnie z dokumentacją archiwalną oraz w oparciu o pomiary własne, ustalono niezbędny do wykonania zakres robót budowlanych oraz opracowano niniejszą dokumentację techniczną.

Poniżej wymieniono projektowane roboty, przewidziane do wykonania w ramach przebudowy odcinka drogi.

Projektowane roboty oraz prace remontowe:

- Roboty przygotowawcze,
- Mobilizacja sprzętu oraz przygotowanie niezbędnych materiałów,
- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych,
- Frezowanie nawierzchni jezdni o średniej grubości 8cm,
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w-wy bitumicznej po wykonaniu frezowania,
- Ułożenie geokompozytowej siatki wzmacniającej o sztywnych węzłach o wytrzymałości 100/100kN,
- Ułożenie warstwy wiążącej z batonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm,
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową przed ułożeniem w-wy ścieralnej,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm,
- Remont urządzeń dylatacyjnych (w jezdni i chodnikach), tj. demontaż istniejących i odtworzenie (montaż nowych) urządzeń,
- Remont (naprawa) miejscowego uszkodzenia dźwigara skrajnego (zewnątrznego od strony górnej wody) w przęśle skrajnym od str. m. Pysznica,
- Odtworzenie elementów istniejącej organizacji ruchu (oznakowania poziomego na jezdni),
- Uprzątnięciu terenu robót po zakończeniu prac budowlanych.

Nie projektuje się zmiany przebiegu osi drogi w planie, przebudowywana droga znajduje się na odcinku prostym, usytuowanie w planie jezdni drogi zostanie zachowane. Nie projektuje się również istotnej zmiany poziomu (rzędnych wysokościowych) jezdni, poziom nawierzchni jezdni zostanie odtworzony. Na styku z obiektem mostowym poziom nawierzchni jedni dowiązany zostanie do poziomu na urządzeniu dylatacyjnym.



UWAGA: Wykonawca własnym kosztem i staraniem opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót i uzyska jego zatwierdzenie. Roboty należy wykonać utrzymując ruch pojazdów przynajmniej jednym pasem ruchu (wahadłowo) oraz jednym chodnikiem w przypadku ruchu pieszych. W projekcie organizacji ruchu zostanie określony szczegółowo czas zamknięcia drogi dla poszczególnych kierunków ruchu zgodny z harmonogramem robót Wykonawcy. Po zakończeniu robót Wykonawca odtworzy istniejącą organizację ruchu obowiązującą na odcinku drogi.

Po stronie Wykonawcy robót jest skoordynowanie technologii wykonywania robót w tym robót remontowych i ich wzajemne technologiczne powiązanie, tak aby wykonywać je w sposób usystematyzowany uwzględniając ograniczenia w ruchu na odcinku drogi.

Naprawę lokalną/miejscową uszkodzonego dźwigara skrajnego należy wykonać „pod ruchem”. Nie jest dopuszczalne zamknięcie obiektu dla ruchu podczas wykonywania naprawy. Jeżeli zajdzie taka konieczność, dopuszcza się ograniczenie prędkości na obiekcie podczas wykonywania robót do 30km/h.

#### **4.1 MATERIAŁY DO STOSOWANIA, PRZEWIDZIANE DLA PROJEKTOWANYCH PRAC BUDOWLANYCH**

Podczas prowadzenia prac związanych z przebudową odcinka drogi powiatowej, należy stosować wyszczególnione poniżej materiały oraz elementy. Szczegółowe wymagania dla materiałów określono w załączonych do dokumentacji Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Przewidziane do stosowania materiały:

- w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC11S,
- w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC16W,
- emulsja bitumiczna do skropienia między warstwami nawierzchni,
- siatka wzmacniająca do wzmocnienia konstrukcji nawierzchni – siatka geokompozytowa o sztywnych węzłach o wytrzymałości 100/100kN,
- stal zbrojeniowa – AIIIIN, klasa ciągliwości C (wysoka);
- beton – klasy C30/37, F150, W8;
- stal konstrukcyjna (profilowa) – stal o min.  $R_e = S235MPa$ ,
- materiały izolacyjne:

- izolacja bitumiczna „na zimno” – system 2 warstwowy + w-wa podkładowa;
- izolacja arkuszowa gr. min 5mm,
- zaprawa wyrównująca – zaprawy PCC klasy R4 z inhibitorem korozji,
- materiały antykorozyjne betonu – powłoka bez zdolności pokrywania zarysowań,
- materiały antykorozyjne stali – wielowarstwowa powłoka wysokocynkowa.

#### **4.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT - PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI**

W zakresie przebudowy odcinka drogi zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie częściowej rozbiórki istniejących warstw bitumicznych i wykonania nowych warstw wiążącej i ścieralnej dodatkowo wzmocnionych siatką (geokompozytem) o wytrzymałości min 100/100kN.

Rozbiórkę nawierzchni należy wykonać mechanicznie poprzez frezowanie. Podczas wykonywania frezowania należy prowadzić szczegółową kontrolę grubości frezowanej w-wy, zgodnie z niniejszą dokumentacją techniczną. W ramach prowadzonych robót, należy usunąć warstwę nawierzchni bitumicznej o grubości średniej 8cm. Frezowanie wykonać należy z zastosowaniem frezarki (przy ustawieniach frezarki) umożliwiających uzyskanie gładkiej powierzchni umożliwiającej bezpośrednie ułożenie siatki wzmacniającej. Po usunięciu w-wy nawierzchni należy oczyścić powierzchnię z luźnych fragmentów, odpylić i skropić emulsją asfaltową. Na tak przygotowanej powierzchni należy ułożyć siatkę wzmacniającą (geokompozyt) o sztywnych węzłach i wytrzymałości dwukierunkowej 100/100kN. Poszczególne pasma siatki należy układać z zachowaniem odpowiedniej szerokości zakładów między pasmami zgodnie z zaleceniami producenta/dostawcy. Należy stosować siatkę przeznaczoną do wzmacniania nawierzchni bitumicznych w szczególności odporną na działanie wysokiej temperatury oraz odpornej na działanie węglowodorów ropopochodnych

Po ułożeniu na istniejącej pozostawianej konstrukcji jezdni siatki należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm. Na górnej powierzchni nowej w-wy wiążącej należy wykonać skropienie emulsją asfaltową oraz wykonać warstwę ścieralną o grubości 4cm z betonu asfaltowego AC11S.

Na ułożonej nowej górnej warstwie nawierzchni jezdni, należy odtworzyć oznakowanie poziome wg obowiązującej organizacji ruchu na odcinku drogi. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Na odcinku drogi w zakresie inwestycji po obu stronach jezdni zlokalizowane są zatoki autobusowe. W ramach inwestycji nie przewiduje się ingerencji w konstrukcję nawierzchni zatok autobusowych (konstrukcję miejsca postojowego).

Odcinek drogi w rejonie inwestycji odwadniany jest za pomocą spadków poprzecznych, podłużnych oraz wpustów drogowych zlokalizowanych w „kieszeniach” w ciągu ścieżek rowerowych. W związku z wykonaniem nowych warstw konstrukcji nawierzchni drogi (wiążącej oraz ścieralnej) w przypadku konieczności, należy wykonać rektyfikację wysokościową krat wpustów drogowych. Zakres wykonanych robot nie zmienia kierunków spływu wód opadowych oraz stosunków wodnych w obszarze robót oraz terenie przyległym (na działkach sąsiednich).

#### Projektowana konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa nawierzchniowa z betonu asfaltowego AC11S,
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- siatka wzmacniająca o wytrzymałości dwukierunkowej 100/100kN,
- Istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni dla kategorii ruchu KR2.

Zewnętrzne krawędzie jezdni obramowane będą istniejącymi krawężnikami betonowymi, analogicznie jak w stanie istniejącym.

### **4.3 OPIS PROJEKTOWANYCH ROBOT - REMONT URZĄDZEŃ DYLATACYJNYCH**

W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej, w związku z początkiem odcinka przebudowy drogi zlokalizowanym w miejscu styku konstrukcji nośnej obiektu z drogą (dojazdem) przewidziano wykonanie remontu urządzeń dylatacyjnych (w jezdni i chodnikach). Remont urządzeń z uwagi na ich zły stan, polegał będzie na demontażu odcinków istniejących urządzeń w jezdni i chodnikach i ich odtworzeniu poprzez montaż nowych urządzeń dylatacyjnych. Zakres niezbędnych robót naprawczych, stosowane materiały, urządzenia oraz technologię ich naprawy, ustalono na podstawie wyników przeprowadzonych analiz i niezbędnych obliczeń związanych z określeniem maksymalnych przemieszczeń krawędzi przęsła. Wielkość przemieszczeń oszacowano, biorąc pod uwagę roczne zmiany temperatur otoczenia wpływające bezpośrednio na temperaturę konstrukcji oraz dopuszczalne obroty podpór.

W niniejszym projekcie wykonawczym przewidziano wykonanie remontu urządzenia dylatacyjnego nad przyczółkiem od strony m. Pysznica, oraz dodatkowo dwóch urządzeń dylatacyjnych wymagających niezwłocznej naprawy, tj. urządzenie dylatacyjne nad filarem

(podporą nr 9) między przęsłami nr 8 i nr 9 oraz nad filarem (podporą nr 8) między przęsłami nr 7 i nr 8.

Nad przyczółkiem przewidziano zastosowanie bitumicznego urządzenia dylatacyjnego o maksymalnym dopuszczalnym przesuwie nominalnym szczeliny 20mm (+/-10mm), natomiast nad filarami zastosowanie jednomodułowych urządzeń dylatacyjnych zapewniających swobodę przemieszczeń krawędzi szczeliny dylatacyjnej rzędu 80mm.

W ramach remontu urządzenia dylatacyjnego modułowego należy wykonać ręczny demontaż istniejących elementów urządzenia, tj. rozbiórkę (demontaż) fragmentu nawierzchni (i kapy chodnikowej) w rejonie urządzenia, rozbiórkę fragmentów konstrukcji żelbetowej – strefy zakotwień urządzeń dylatacyjnych, przygotować „gniazdo” pod nowe elementy urządzeń, ułożyć niezbędne zbrojenie kotwiące, ułożyć elementy konstrukcyjne urządzeń, ułożyć mieszankę betonową (zabetonować gniazda) oraz wykonać wszystkie elementy towarzyszące takie jak ułożenie izolacji na fragmencie konstrukcji oraz odtworzenie uprzednio rozebranych fragmentów nawierzchni jezdni oraz kap chodnikowych wraz z nawierzchnią kap w rejonie remontowanego (demontowanego i odtwarzanego) urządzenia. Ponadto na kapach należy zamontować blachy osłonowe nad urządzenie dylatacyjne ze stali nierdzewnej lub aluminiowej.

W ramach remontu urządzenia dylatacyjnego nad przyczółkiem należy wykonać ręczny demontaż istniejących elementów urządzenia, tj. rozbiórkę (demontaż) fragmentu nawierzchni (i kapy chodnikowej) w rejonie urządzenia, rozbiórkę fragmentów konstrukcji żelbetowej – strefy zakotwień urządzeń dylatacyjnych, przygotować konstrukcję podpory oraz przęsła pod wykonanie/montaż bitumicznego urządzenia/przekrycia dylatacyjnego poprzez wypełnienie betonem krawędzi konstrukcji po zdemontowanym urządzeniu z ułożeniem niezbędnego zbrojenia, ułożyć elementy konstrukcyjne urządzeń, ułożyć masę zalewową oraz wykonać wszystkie elementy towarzyszące takie jak ułożenie izolacji na fragmencie konstrukcji oraz odtworzenie uprzednio rozebranych fragmentów nawierzchni jezdni oraz kap chodnikowych wraz z nawierzchnią kap w rejonie remontowanego (demontowanego i odtwarzanego) urządzenia. Ponadto na kapach należy zamontować blachy osłonowe nad urządzenie dylatacyjne ze stali nierdzewnej lub aluminiowej.

Projektowane rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe związane z naprawą urządzeń dylatacyjnych przedstawiono w części rysunkowej projektu wykonawczego.

Szczegółowy zakres poszczególnych robót (w tym rodzajów i ilości materiałów) związanych z demontażem istniejących i montażem nowych (odtworzeniem) urządzeń dylatacyjnych należy dostosować do planowanego do wbudowania (zakupionego) typu

urządzenia, jego parametrów konstrukcyjnych i użytkowych oraz przyjętych technologii i harmonogramu robót przewidzianych przez Wykonawcę robót.

Po zakończeniu robót w rejonie urządzeń dylatacyjnych należy odtworzyć oznakowanie poziome wg obowiązującej organizacji ruchu na odcinku drogi. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

#### **4.4 OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT – NAPRAWA MIEJSCOWEGO USZKODZENIA DŹWIGARA**

W zakresie inwestycji objętej niniejszą dokumentacją zaprojektowano wykonanie naprawy uszkodzonego miejscowo dźwigara skrajnego od strony górnej wody w przęśle nr8. Uszkodzenie dźwigara nastąpiło prawdopodobnie w skutek uderzenia przejeżdżającego pod obiektem pojazdu. Powstała w konstrukcji belki (w jej dolnej części) wyrwa/odprysk betonu odsłaniającą zbrojenie „miękkie”, które w skutek kontaktu z powietrzem oraz występującej nieszczelności konstrukcji nośnej (przecieków płyty pomostu) uległo znacznej degradacji w wyniku działania procesu utleniania powodującego korozję stali.

Naprawa polegać będzie na skuciu fragmentów skorodowanego betonu w obrębie odprysku (wyrwy), oczyszczeniu istniejącego zbrojenia miękkiego, zabezpieczeniu zbrojenia powłoką antykorozyjną oraz wypełnieniu ubytku zaprawą niskoskurczową PCC klasy R4 z inhibitorem korozji. Z uwagi na zlokalizowany przeciek nad uszkodzonym dźwigarem na styku płyta-dźwigar zaprojektowano wykonanie iniekcji ciśnieniowej nieszczelności. Jako materiał iniekcji należy stosować żywicę dostosowaną do iniekcji rys zawilgoconych (np. poliuretanową).

Po wykonaniu głównych robót naprawczych na dźwigarze należy powierzchnię w rejonie prowadzonych napraw zabezpieczyć antykorozyjnie powłoką bez zdolności pokrywania zarysowań.

Projektowane rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe związane z naprawą miejscowego uszkodzenia dźwigara przedstawiono w części rysunkowej projektu wykonawczego.

#### **4.5 SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT I ZAPEWNIENIE CIĄGŁOŚCI RUCHU**

Projekt wykonawczy zakłada utrzymanie ciągłości ruchu na odcinku drogi objętej opracowaniem przynajmniej jednym pasem ruchu - przy ruchu wahadłowym. Na czas prowadzenia robót należy opracować, zatwierdzić i wprowadzić tymczasową organizację ruchu.

#### **4.6 KOLIZJE ORAZ PODZIEMNE SIECI UZBROJENIA TERENU**

Zakres projektowanych robót nie koliduje z sieciami naziemnymi oraz podziemnym uzbrojeniem terenu. W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej z uwagi na planowany zakres robót (wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni – wykonane nowych warstw nawierzchni z siatką wzmacniającą o grubości łącznej 8cm przy frezowaniu (rozbiórce) istniejącej nawierzchni gr średniej ok 8cm) nie przewiduje się wykonywania robót związanych z przełożeniem bądź zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu.

W związku z przebiegającą w pasie drogowym siecią (kanalizacją) teletechniczną oznaczoną na mapie sytuacyjnej „tD”, posiadającą wolne zasoby do udostępnienia ewentualnym gestorom sieci nie przewiduje się budowy dodatkowego kanału technologicznego w pasie drogowym.

#### **4.7 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Po zakończeniu robót związanych z przebudową drogi powiatowej należy odtworzyć stałą istniejącą organizacji ruchu – odtworzyć stan istniejący.

### **5. UWAGI KOŃCOWE**

1. W przypadku natrafienia w czasie robót na nie zinwentaryzowane urządzenie uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru i ustalić Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
2. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa, uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przejętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania budowy do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie porządku na terenie budowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się i wdrożenia wszystkich uzgodnień dotyczących projektu zawartych we wszystkich jego częściach.
4. Z uwagi na zakres robót oraz konieczność utrzymania ciągłości ruchu przynajmniej jednym pasem ruchu przez cały okres trwania robót budowlanych podczas ich wykonywania należy zachować szczególną ostrożność, pracownicy oraz pozostały personel powinni zostać

przeszkolenia z przepisów oraz zasad BHP zobligowani są je przestrzegać podczas wszystkich etapów prowadzenia robót.

Rzeszów, lipiec 2021r.

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Numer rysunku	Treść rysunku
1	Orientacja
2	Plan sytuacyjny (zagospodarowania terenu)
3	Przekrój typowy nawierzchni konstrukcji drogi powiatowej
4	Rysunek inwentaryzacyjny urządzeń dylatacyjnych
5	Rysunek (schemat) zestawieniowy urządzenia dylatacyjnego
6	Rysunek ogólny remontowanych (wymienianych) urządzeń dylatacyjnego nad przyczółkiem
7	Rysunek ogólny remontowanego (wymienianego) urządzenia dylatacyjnych nad filarami mostu
8	Rysunek konstrukcyjny stref zakotwień (gniazd) urządzenia dylatacyjnego nad filarem
9	Rysunek konstrukcyjny odtworzenia ścianki zapleczonej oraz krawędzi prześła po demontażu istn. urządzenia dylatacyjnego
10	Schemat konstrukcyjny naprawy dźwigara skrajnego mostu w prześle nr 8

























## **C. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE**



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0055 /06

Rzeszów, 2006-12- 29

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust.1 pkt 1, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm)

stwierdzamy, że

**Pan PATRYCJUSZ MOSTEK**

magister inżynier

/kier. studiów -budownictwo /

ur. 22 grudnia 1979 r., miejsce urodzenia - Rzeszów  
otrzymał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny PDK/0124/POOM/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński

Otrzymują;  
① Pan Patrycjusz Mostek  
zam. Rudna Wielka 20 d  
36-054 Mrowla  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

Pan Patrycjusz Mostek

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
dr inż. Zbigniew Plewako



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-XFH-2XK-CAW \*

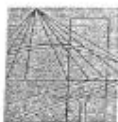
Pan Patrycjusz Łukasz Mostek o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0078/07  
adres zamieszkania os. Rudna Wielka 20 d, 36-054 Mrowla  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-01 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0038/11

Rzeszów, 2011-06-28

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1, art. 12 ust 3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan MARCIN ARENDARCZYK**

magister inżynier

/kierunek studiów -budownictwo /

ur. 18 sierpnia 1983 r., miejsce urodzenia – Nowy Sącz  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny PDK/0083/POOM/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

Pan Marcin Arendarczyk

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymują;  
 1. Pan Marcin Arendarczyk  
 ul. Podwisłocze 38B/99  
 35-309 Rzeszów  
 2. Główny Inspektor  
 Nadzoru Budowlanego  
 3. aa



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....  
 mgr inż. Andrzej Hliniak .....  
 inż. Stanisław Dołęgowski .....





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDK-X68-8L9-3LM \***

Pan Marcin Piotr Arendarczyk o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0209/11  
adres zamieszkania ul. Podwisłocze 24/80, 35-309 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-11 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
PDK OIIB/KK/0054/0089/14

Rzeszów, 2014-12-30

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa ( Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane ( Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

**Pan Łukasz Szarek**  
magister inżynier  
(kierunek studiów-budownictwo)  
ur. 15 października 1983 r., miejsce urodzenia –Rzeszów  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny PDK/0196/PWOD/14**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

## U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



### Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej:  
drogowej**

**Pan Łukasz Szarek**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Otrzymują:  
☒ Pan Łukasz Szarek  
 ul. Wrzosowa 11  
 35-604 Rzeszów  
 2. Główny Inspektor  
 Nadzoru Budowlanego  
 3. aa

**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDK-78H-WFB-GL5 \***

Pan Łukasz Szarek o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0051/15  
adres zamieszkania ul. Wrzosowa 11, 35-604 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-08 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0018/19

Rzeszów, 2019-06-28

### D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

#### Pan Damian Iskra

magister inżynier  
(kierunek studiów - budownictwo)  
ur. dnia 30 września 1990 r. miejsce urodzenia – Nowa Dęba

**otrzymuje**

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0024/PWOD/19

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

#### U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



#### Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ozóg.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Damian Iskra**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ozóg.....

Otrzymują:

1. Pan Damian Iskra  
Zam. Rozalin 188  
39-460 Nowa Dęba
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-CZ1-VLH-DE7 \*

Pan Damian Iskra o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0217/19  
adres zamieszkania ul. Solińska 8/22, 35-505 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-12 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **D. OBLICZENIA PRZEMIESZCZEŃ URZĄDZEŃ DYLATACYJNYCH**



## WSTĘP

### PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wyciąg z obliczeń przemieszczeń urządzeń dylatacyjnych mostu drogowego przez rz. San na odcinku drogi powiatowej DP1024R. Obliczenia dotyczą urządzenia dylatacyjnego nad filarem (podporą nr 9) między przęsłami nr 8 i nr 9 oraz nad filarem (podporą nr 8) między przęsłami nr 7 i nr 8, od strony m. Pysznica. Wielkości obliczeniowych przemieszczeń normowych krawędzi przęseł obliczono wg zestawu Eurokodów. Całkowitą wartość przemieszczeń stanowi składowa od wydłużenia i skrócenia konstrukcji, wywołana roczną zmianą temperatury oraz składowa przemieszczenia spowodowana obrotem przekroju podporowego.

### CHARAKTERYSTYKI

Most o schemacie statycznym wieloprzęsłowej belki swobodnie podpartej. Ustrój nośny stanowią prefabrykowane belki z betonu sprężonego (za wyjątkiem przęsła pierwszego od strony zachodniej, które wykonane jest z belek żelbetowych). Na belkach oparty jest pomost z prefabrykowanych płyt żelbetowych.

### GŁÓWNE PARAMETRY OBIEKTU NIEZBĘDNE DO OBLICZEŃ:

- schemat statyczny: belka swobodnie podparta
- ustrój nośny: belkowy z dźwigarów żelbetowych (6 szt. w przekroju);
- materiał konstrukcyjny: beton sprężony, (żelbet)
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą: 90°;
- rozpiętości teoretyczne przęseł:
  - $L_t7 = L_t8 = L_t9 = 38,80\text{m}$
- rozpiętości całkowite przęseł:
  - $L_c7 = L_c8 = L_c9 = 39,70\text{m}$
- wysokość podpór/filarów pod dylatacjami:
  - $H_8 = H_9 = 12,0\text{m}$

### PODSTAWA OBLICZEŃ

*Normy:*

- |       |                |  |
|-------|----------------|--|
| [15]. | PN-EN-1990     | Podstawy projektowania konstrukcji;  |
| [16]. | PN-EN 1991-1-5 | Oddziaływania na konstrukcje. Oddziaływania termiczne;                       |
| [17]. | PN-EN 1991-2   | Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje, Część 2: Obciążenia ruchome mostów; |

- [18]. PN-EN 1992-1-1 Projektowanie konstrukcji z betonu – Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków;
- [19]. PN-EN 1992-2 Projektowanie konstrukcji z betonu – Część 2: Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne;

## SKŁADOWA PRZMIESZCZEŃ WYWOŁANA ROCZNYMI ZMIANAMI TEMPERATUR

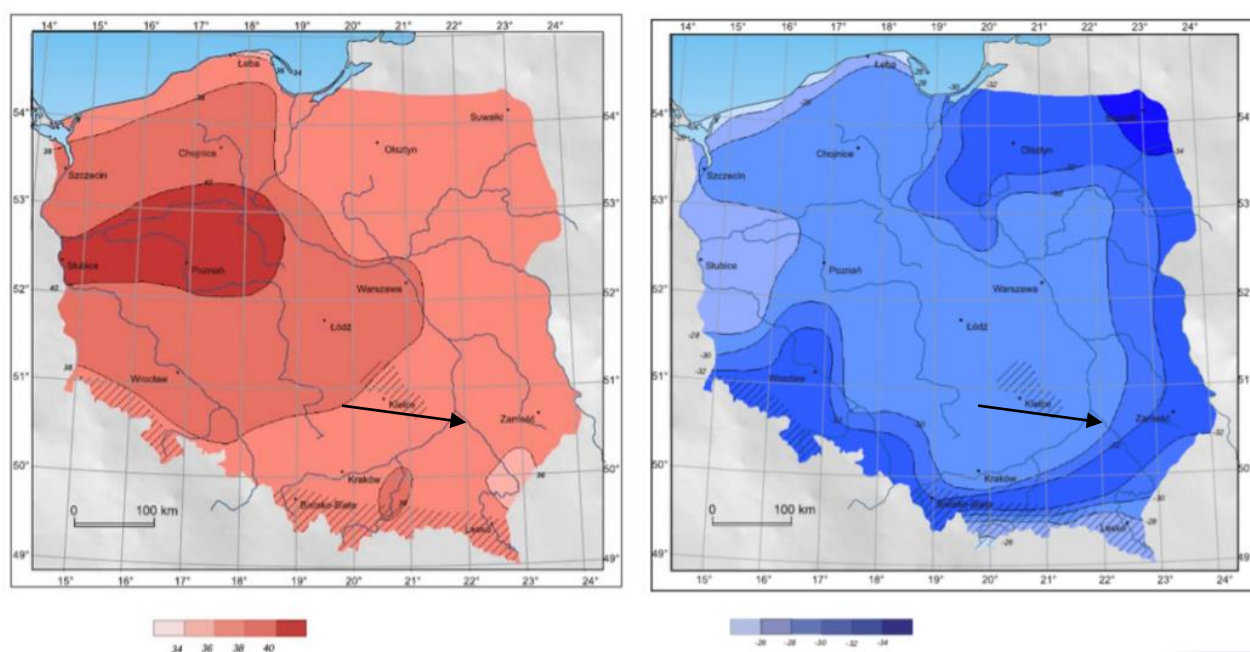
### OBLICZENIE MAKSYMALNEGO ZAKRESU ZMIANY SKŁADOWEJ RÓWNOMIERNEJ TEMPERATURY

Lokalizacja mostu:

Stalowa Wola (Podkarpacie)

Rzędna terenu w miejscu lokalizacji mostu:

$H_m=190m$



Rys. 1 Rozkład temperatury Tmax i Tmin na terenie Polski (rozkład typ I max, p=0,02)

Wartość ekstremalnych temperatur powietrza w cieniu na poziomie morza dla lokalizacji mostu odczytana z mapy:

$$T_{\max\_map} = 38^{\circ}\text{C}$$

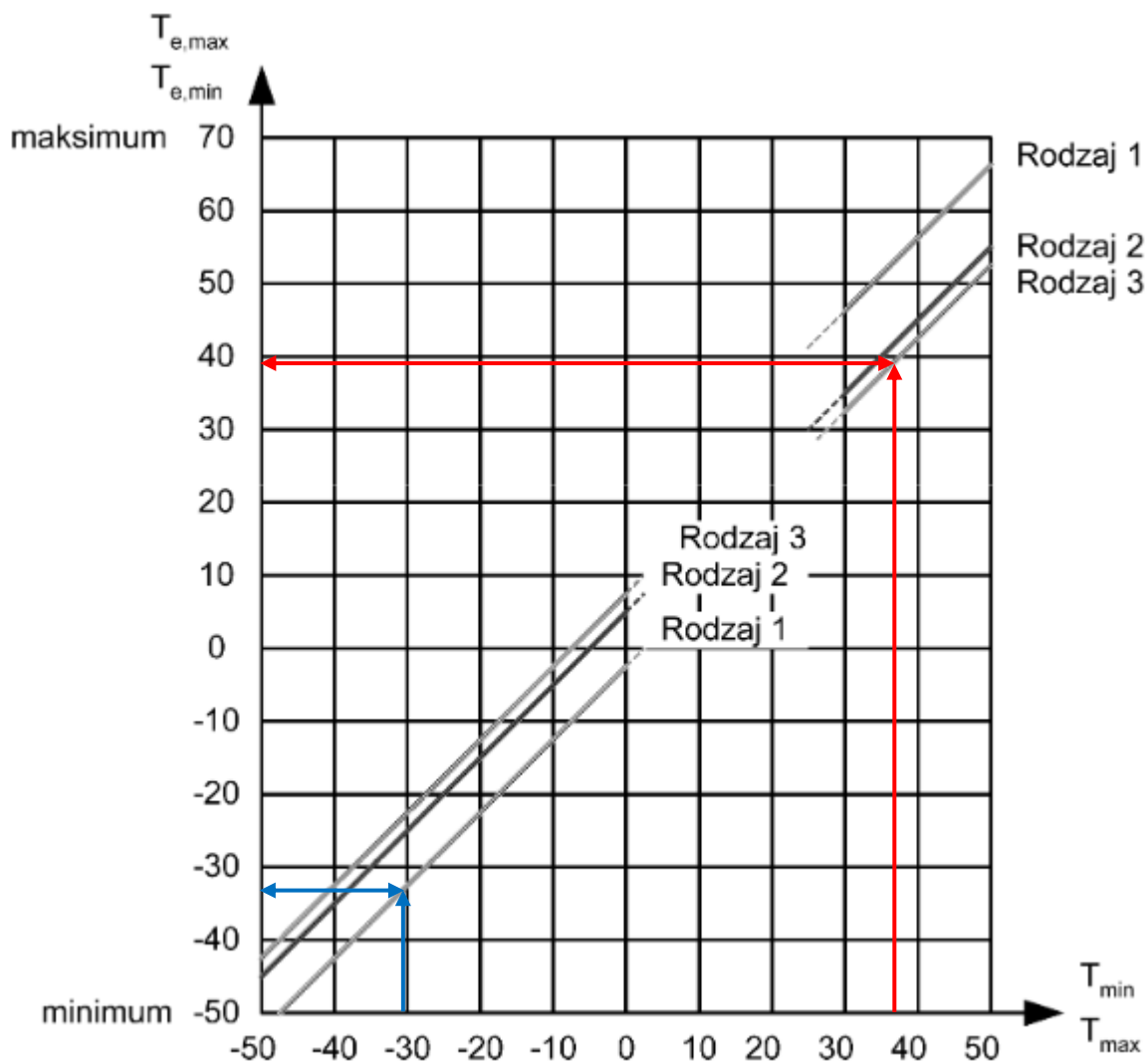
$$T_{\min\_map} = -30^{\circ}\text{C}$$

Przeliczenie temperatur odczytanych z map do wysokości lokalizacji obiektu wg zależności podanych w Załączniku Krajowym do normy:

$$T_{\max\_H} = -0,0053 \cdot \frac{1}{m} \cdot (^{\circ}\text{C}) \cdot H_m + T_{\max\_map} = 37,2^{\circ}\text{C}$$

$$T_{\min\_H} = -0,0035 \cdot \frac{1}{m} \cdot (^{\circ}\text{C}) \cdot H_m + T_{\min\_map} = -30,6^{\circ}\text{C}$$

Odczytanie z wykresu (Rys.2) temperatur maksymalnych przęsła w oparciu o maksymalne temperatury powietrza. Określone temperatury opisują rozkład równomierny. Most betonowy, przyjęto „Rodzaj 3”:



Rys. 2 Związek między min/maks temperaturą powietrza w cieniu i składową równomierną min/maks temperatury mostu

$$\begin{aligned} T_{e,max} &= 39^\circ \\ T_{e,min} &= -33^\circ \end{aligned}$$

Określenie temperatury montażu:

Gdy brak innych danych temperaturę montażu należy przyjąć wg Załącznika Krajowego:

$$T_0 = 8^\circ C$$

Zakres zmiany temperatury odpowiedzialny za wydłużenie konstrukcji:

$$\Delta T_{Nexp} = T_{e,max} - T_0 = 31^\circ C$$

Zakres zmiany temperatury odpowiedzialny za skrócenie konstrukcji:

$$\Delta T_{Ncon} = T_0 - T_{e,min} = 41^{\circ}C$$

Zakres zmiany temperatury charakteryzujący zdolność kompensacji urządzenia dylatacyjnego lub przesuwu łożysk:

Uwaga: Zakres temperatury do projektowania łożysk i urządzeń dylatacyjnych wynikający z niepewności przyjęcia temperatury montażu należy przyjąć  $T_d = 10^{\circ}C$  jeśli temperatury montażu jest znana, w przeciwnym przypadku należy przyjąć  $T_d = 20^{\circ}C$ .

$$\Delta T = \Delta T_{Nexp} + T_d + \Delta T_{Ncon} + T_d = 112^{\circ}C$$

### WARTOŚĆ PRZEMIESZCZEŃ PRZĘŚLA WYWOŁANA ROCZNYMI ZMIANAMI TEMPERATURY

Wydłużenie przęsła wywołane maksymalnym zakresem zmiany składowej równomiernej temperatury określa się wzorem:

$$\Delta L_T = \alpha_T \cdot \Delta T \cdot L_{obl}$$

Gdzie:

$$\alpha_T = 10 \cdot 10^{-6} \cdot \frac{1}{^{\circ}C}$$

$$\Delta T = 112^{\circ}C$$

$$L_{obl} = 39,70m$$

- współczynnik rozszerzalności liniowej (dla betonu)

- maksymalny zakres zmiany składowej równomiernej temperatury

-  $L_{obl} = L_c7 = L_c8 = L_c9$  (długość całkowita przęsła)

Po podstawieniu:

$$\Delta L_T = 10 \cdot 10^{-6} \cdot \frac{1}{^{\circ}C} \cdot 112^{\circ}C \cdot 39,70m = 0,0445m$$

$$\Delta L_T = 45mm$$

### SKŁADOWA PRZEMIESZCZEŃ WYWOŁANA OBROTEM PRZEKROJU PODPOROWEGO

Składowa przemieszczeń wywołana obrotem przekroju podporowego określa się wzorem:

$$\Delta L_{\theta} = \theta_1 \cdot H_{pod}$$

Gdzie:

$$\theta_1 = \theta_0 \cdot \alpha_h$$

Gdzie:

$$\alpha_h = \frac{2}{\sqrt{l}} \leq 1,0$$

Gdzie:

$$l = H_8 = H_9 = 12,0m$$

- długość lub wysokość elementu;

$$\theta_0 = \frac{1}{200}$$

- wartość podstawowa odchylenia;

Po podstawieniu:

$$\Delta L_{\theta} = \theta_0 \cdot \frac{2}{\sqrt{h}} \cdot H_{pod}$$

$$\Delta L_{\theta} = \frac{1}{200} \cdot \frac{2}{\sqrt{12}} \cdot 12 = 35mm$$

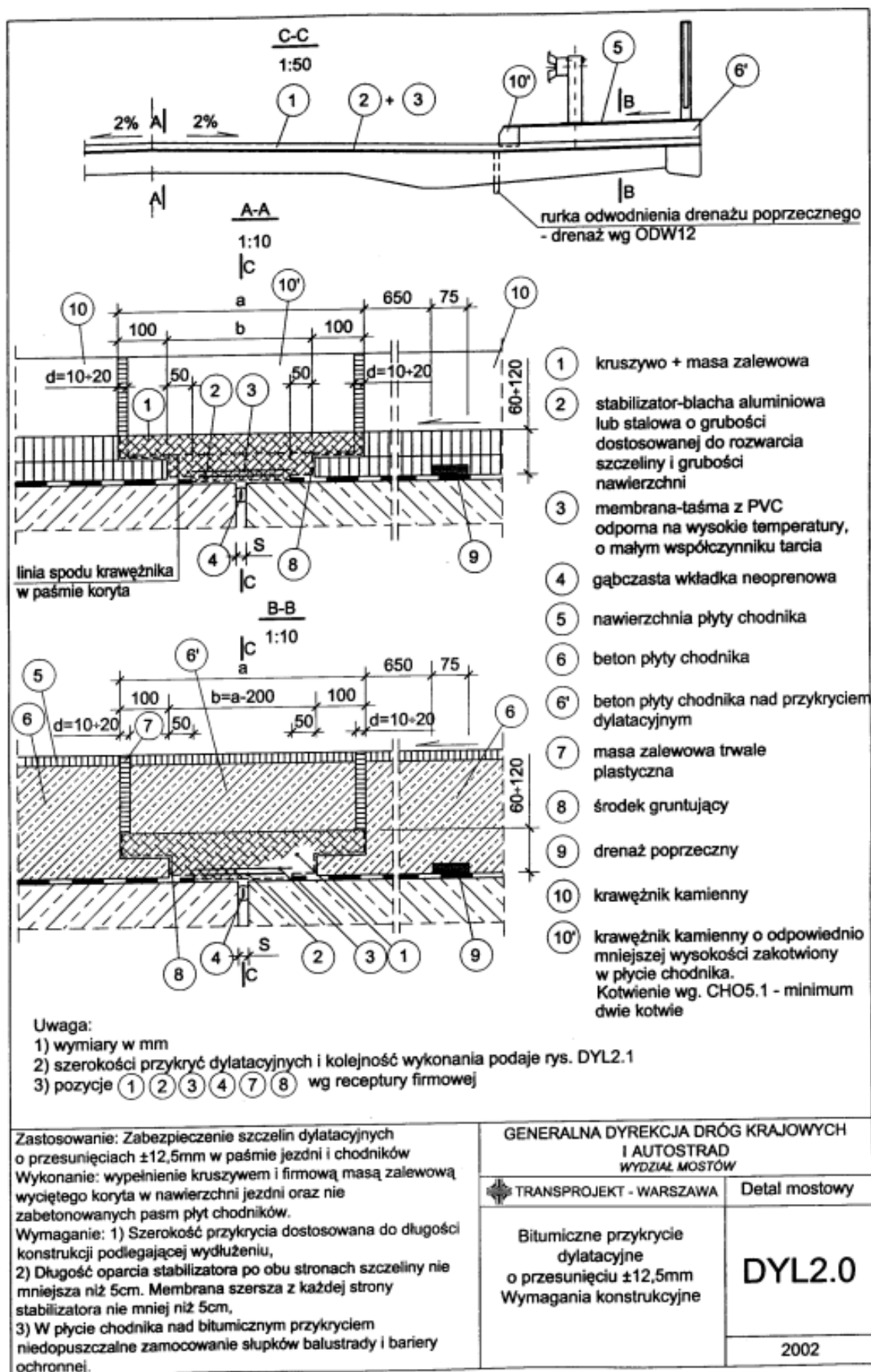
### OBLICZENIE CAŁKOWITYCH PRZEMIESZCZEŃ

Obliczeniowa suma przemieszczeń urządzenia dylatacyjnego nad podporą P8 oraz podporą P9, równa jest sumie składowej przemieszczeń wywołanej rocznymi zmianami temperatury oraz składowej wywołanej obrotem przekroju podporowego:

$$\Delta L_c = \Delta L_{(\theta+T)} = 45mm + 35mm = 80mm$$

$$\Delta L_c = 80mm$$

## **E. KARTY TYPOWYCH ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH**



**Kolejność wykonania:****A. Prace poprzedzające wykonanie przykrycia**

1. Wykonanie na warstwie izolacji wodoszczelnej przed zabudową pasma chodników i wykonaniem nawierzchni jezdni drenażu poprzecznego wg ODW12. Umieszczenie drenażu poprzecznego nad uprzednio osadzonymi sączkami w płycie pomostu - w przeciwnym przypadku wykonanie dodatkowych odcinków drenażu podłużnego do najbliższych wpustów lub sączków (ewentualnie do drenażu pomostu).

**2. Wykonanie zabudowy pasma chodników**

2.1 Ustawienie krawężników - w obrębie przewidzianego do wycięcia koryta w nawierzchni jezdni odcinek krawężnika dostosowany do szerokości koryta i przewidzianych szerokości szczelin, ustawiony bez podlewki i odpowiednio zabezpieczony przed przesunięciem w trakcie wykonywania nawierzchni jezdni.

2.2 Betonowanie płyt chodnika - na odcinku przewidywanej szerokości koryta w nawierzchni jezdni wykonanie przerwy w betonowaniu płyty chodnika z ukształtowaniem schodkowania krawędzi od strony koryta. Wymiary schodka dostosowane do schodka w korycie nawierzchni.

**3. Wykonanie nawierzchni jezdni.****B. Wykonanie bitumicznego przykrycia**

4. Wycięcie w nawierzchni jezdni w prześwicie krawężników koryta w formie schodkowej z pozostawieniem pasm wystającej izolacji wodoszczelnej o szerokości co najmniej 5cm przy krawędziach koryta.

5. Demontaż krawężników w obrębie wyciętego koryta w nawierzchni jezdni.

6. Oczyszczenie koryta (piaskowanie i odpylenie).

7. Gruntowanie powierzchni koryta preparatem firmowym.

8. Wypełnienie gąbczastą wkładką szczeliny między przęsłami lub między przęsłem a przyczółkiem.

9. Wykonanie powłoki z masy zalewowej na dnie koryta.

10. Ułożenie stabilizatora i dokładne jego dociśnięcie do powłoki z masy zalewowej.

11. Wykonanie powłoki z rozgrzanej masy zalewowej na blasze stabilizatora.

12. Ułożenie membrany i jej dociśnięcie.

13. Wypełnienie koryta warstwami o grubości 2cm na całej szerokości pomostu na przemian gorącym kruszywem i rozgrzaną masą zalewową. Ostatnia warstwa masy zalewowej wykonana po dokładnym spenetrowaniu kruszywa masą zalewową powinna wystawać kilka milimetrów nad poziom nawierzchni i zachodzić nad nią (2+3) cm oraz mieć posypkę z drobnego kruszywa w obrębie jezdni, natomiast w obrębie płyt chodnika powinna być wykonana równo z wierzchem nawierzchni jezdni, z zachowaniem odpowiednich pochyłości poprzecznych jezdni i chodników. W paśmie krawężników wypełnienie koryta kruszywem i masą zalewową tylko na wysokość 6cm - pozostawienie miejsca na krawężnik

14. Ustawienie krawężników w obrębie koryta z pozostawieniem szczelin (1+2) cm wypełnionych firmową masą zalewową. Szerokość szczeliny nie mniejsza niż połowa wydłużenia ustroju nośnego przypadającego na daną dylatację. Krawężniki kotwione w płycie chodnika nad korytem.

15. Betonowanie płyty chodnika w korycie nad masą zalewową z pozostawieniem szczelin o szerokości 2cm przy krawędziach koryta. Wypełnienie szczelin firmową masą zalewową.

**Szerokości przykryć dylatacyjnych**

Przęsła		Szerokość przykrycia dylatacyjnego
betonowe i zespolone	stalowe	
L - długość podlegająca wydłużeniu przy zakresie temperatur		a [cm]
-15°C do 30°C	-25°C do 55°C	
L ≤ 30	L ≤ 18	50
30 < L ≤ 35	18 < L ≤ 21	55
35 < L ≤ 42	21 < L ≤ 25	60
42 < L ≤ 50	25 < L ≤ 28	65
50 < L ≤ 55	28 < L ≤ 31	70
55 < L ≤ 60	31 < L ≤ 34	75
60 < L ≤ 65	34 < L ≤ 37	80

Uwaga: kolejność wykonania i szerokość przykryć dylatacyjnych odnosi się do rys. DYL2.0

Zastosowanie, wykonanie i wymaganie jak na rys. DYL2.0

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH  
I AUTOSTRAD  
WYDZIAŁ MOSTÓW



TRANSPROJEKT - WARSZAWA

Detal mostowy

Bitumiczne przykrycie  
dylatacyjne  
o przesunięciu ±12,5mm  
Kolejność wykonania

**DYL2.1**

2002



## **F. CZĘŚĆ EWIDENCYJNA**

STAROSTA  
STALOWOWOLSKI

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GN.II.2.6621.1275.2021

Województwo : **podkarpackie**  
Powiat : **stalowowolski**  
Jednostka ewidencyjna : **181801\_1 Stalowa Wola**  
Obręb : **0004 Zasanie**

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 23.07.2021

Jednostka rejestrowa : **G.40**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	Powiat Stalowowolski Podleśna 15; 37-450 Stalowa Wola;	Własność	1/1
2	Zarząd Dróg Powiatowych W Stalowej Woli Przemysłowa 6; 37-450 Stalowa Wola;	Zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
365		Czarneckiego	drogi	dr	3.4791	3.4791	TB1S/00002284/8
Id działki: <b>181801_1.0004.365</b>				Wartość gruntów:			

Razem powierzchnia działek :

3.4791 ha

Słownie : trzy ha, cztery tysiące siedemset dziewięćdziesiąt jeden m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 23.07.2021

Sporządził : Joanna Grzywacz

23.07.2021

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

STAROSTY  
J. Grzywacz