

Karta tytułowa:



PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1007R Lipa - Gielnia
w m. Lipa, Gielnia**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 1007R Lipa – Gielnia, m. Lipa, m. Gielnia
Kategoria obiektu budowlanego: **XXV – drogi i kolejowe drogi**

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

Jednostka ewidencyjna: 181805_5 Gmina Zaklików

Obręb ewidencyjny: 0012 Lipa

Numery działek ewidencyjnych: 1445/1; 1839; 1840; 1789; 1723-Wp; 2030; 4019

Obręb ewidencyjny: 0004 Gielnia

Numery działek ewidencyjnych: 360; 66-Wp; 187

Imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres:

Powiat Stalowowolski
37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 15

reprezentowany przez Zarządcę drogi

Zarząd Powiatu Stalowowolskiego
37-450 Stalowa Wola ul. Podleśna 15

Spis zawartości projektu budowlanego

Projekt zagospodarowania działki lub terenu;

- 1.1 Strona tytułowa – str. 1
- 1.2 Spis treści – str.
- 1.3 Część opisowa – str.
- 1.4 Część rysunkowa – str.

Projekt architektoniczno-budowlany;

- 2.1 Strona tytułowa – str. 1
- 2.2 Spis treści – str.
- 2.3 Część opisowa – str.
- 2.4 Część rysunkowa – str.

Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty,

Strona tytułowa str. 1

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
- pozwolenie wodnoprawne
- warunki PGE
- uzgodnienie PSG
- warunki ORANGE
- uzgodnienie GZK Sp. z o.o. w Zaklikowie

Zbigniew Wydra
Projektant:

Nazwa elementu projektu budowlanego: <p style="text-align: center;">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>
Nazwa zamierzenia budowlanego: <p style="text-align: center;">Przebudowa drogi powiatowej Nr 1007R Lipa - Gielnia w m. Lipa, Gielnia</p>
Adres i kategoria obiektu budowlanego: <p style="text-align: center;">Droga powiatowa nr 1007R Lipa – Gielnia, m. Lipa, m. Gielnia</p> <p style="text-align: center;">Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi</p>
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: Jednostka ewidencyjna: 181805_5 Gmina Zaklików Obręb ewidencyjny: 0012 Lipa Numery działek ewidencyjnych: 1445/1; 1839; 1840; 1789; 1723-Wp; 2030; 4019 Obręb ewidencyjny: 0004 Gielnia Numery działek ewidencyjnych: 360; 66-Wp; 187
Imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres: <p style="text-align: center;">Powiat Stalowowski 37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 15</p> reprezentowany przez Zarządcę drogi <p style="text-align: center;">Zarząd Powiatu Stalowowskiego 37-450 Stalowa Wola ul. Podleśna 15</p>
<p style="text-align: center;">Spis zawartości projektu budowlanego</p>
Projekt zagospodarowania działki lub terenu; 1.1 Strona tytułowa – str. 1 1.2 Spis treści – str. 1.3 Część opisowa – str. 1.4 Część rysunkowa – str.

Autorzy opracowania:			
Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
Projektant specjalność drogową: inż. Zbigniew Wydra	K-106/02		Luty 2021
Asystent proj. mgr inż. Kamil Wydra	-		Luty 2021

OŚWIADCZENIE

Projekt Budowlany – (Wykonawczy) na: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1007R Lipa - Gielnia w m. Lipa, Gielnia**„ został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Zbigniew Wydra

.....

1) Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia;

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1007R Lipa – Gielnia na odcinku od km 0+017,8 do km 0+ 036,8 od km 0+133,6 do km 4+149 w m. Lipa, Gielnia. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego, wykonanie ciągu pieszo-rowerowego i pieszego wraz z przebudową istniejących zjazdów, wykonanie przebudowy istniejących poboczy, elementów odwodnienia, oraz pozostałych robót towarzyszących w celu uzyskania kompleksowego efektu związanego z poprawą stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

2) Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,0-5,50 m, wyposażona w pobocza gruntowe, lokalnie rowy odwadniające, zjazdy do posesji. Stan techniczny drogi uznać należy za niezadowalający z uszkodzeniami w postaci spękań, zapadlin, wyboi, ograniczającymi przejeźdźność i komfort jazdy, co może powodować zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odcinkowo w m. Lipa droga wyposażona jest w chodnik wymagający przeprowadzenia prac. Na pozostałym odcinku droga nie jest wyposażona w elementy infrastruktury dla ruchu pieszego, tj. ciągu pieszego, co wpływa ujemnie na poziom bezpieczeństwa ruchu niechronionych uczestników ruchu drogowego.

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,

W ramach zadania przewidziane do budowy są wyloty indywidualnego systemu odwodnienia drogi do rzeki Złodziejka w m. Lipa i w m. Gielnia oraz wylot do istniejącego rowu w rejonie przepustu pod drogą.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

Wody opadowe z terenu inwestycji odprowadzane będą poprzez:

- Indywidualny system odwodnienia w m. Lipa i m. Gielnia na odcinkach zwartej zabudowy złożony ze szczelnego rowu z rur z tworzywa o przekroju kołowym ze studniami rewizyjnymi, wpustami ulicznymi i krawężnikowo-ulicznymi odprowadzający wody opadowe.
- Powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów po odmuleniu oraz po stronie chodnika betonowych ścieków korytkowych i wpustów ulicznych z przykanalikami pod jezdnią z wylotami do istniejących rowów.
- Powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów lub na teren zielony pasa drogowego.

W ramach zadania zaplanowano prace na istniejących przepustach celem zapewnienia ich prawidłowego użytkowania i eliminacji negatywnego wpływu na stan nawierzchni i ruchu drogowego oraz wykonanie przepustów na odcinkach rowu otwartego. Lokalizacja przepustów poprzecznie pod jezdnią: km 1+458,15 - Ø50 dł.12,5m; km 2+092,30 – 2xØ120 dł.12,5m; km 2+345,0 – 2xØ120 dł.12,5m; km 3+057,0 – Ø80 dł.12,5m; km 3+877,0 – 2xØ100 dł.10,0m.

Planowane prace na w/w elementach objęte były postępowaniem dotyczącym uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Projektowane odwodnienie drogi i prace przy urządzeniach wodnych objęte są pozwoleniem wodnoprawnym wydanym przez Zarząd Zlewni w Stalowej Woli. Prace prowadzić zgodnie z ustaleniami i warunkami pozwolenia wodnoprawnego.

c) układ komunikacyjny,

Cała inwestycja służy zapewnieniu i poprawie funkcjonowaniu istniejącego układu komunikacyjnego.

d) sposób dostępu do drogi publicznej,

Droga powiatowa łączy się z drogą wojewódzką nr 855 Olbiecin – Stalowa Wola oraz z drogami gminnymi.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

W ramach zadania nie projektuje się przebudowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. W ramach zadania należy dokonać:

- zabezpieczenia rurami osłonowymi istniejące doziemne linie kablowe telekomunikacyjne;
- wykonanie nawierzchni rozbiegowej ciągu pieszo-rowerowego i podbudowy z materiałów bez dodatku cementu nad istniejącym gazociągami w m. Lipa;
- wymiany i regulacji wysokościowej studni kanalizacji sanitarnej na włazy typu ciężkiego oraz obudowy zasuw wodociągowych położonych w nawierzchniach jezdni, ciągu pieszo-rowerowego, ciągu pieszego.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Projektowane zagospodarowanie polegać będzie na:

- przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego,
- budowie ciągu pieszego wraz z przebudową istniejących zjazdów,
- przebudowie istniejących poboczy,
- przebudowie elementów odwodnienia (budowa odcinka rowu krytego, oczyszczenie z namułu i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych, budowa przepustów pod zjazdami dla poprawy przepływu wód opadowych, budowa wpustów deszczowych, itp.)
- wykonaniu pozostałych robót towarzyszących.

Planowane zadanie i nowe nawierzchnie należy dostosować do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych.

W ramach zadania z uwagi na kolizję z elementami drogowymi zachodzi konieczność wycinki drzew z pasa drogowego na podstawie uzyskanych decyzji na wycinkę drzew znak: DR-III.6131.200.4.2020.

Ponadto zgodnie z przywołanymi decyzjami celu zapewnienia dbałości o zieleni należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości 30 szt. gatunku lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon o minimalnym obwodzie drzew na wysokości 100cm 7-10cm. Sadzonki winny spełniać wymagania określone w decyzji i mają być opalikowane. Lokalizacja nasadzeń zastępczych do ustalenia z Inwestorem na etapie realizacji prac.

4) Zestawienie:

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony,

Nie dotyczy.

b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,

powierzchnia jezdni drogi: 21186,0 m²

powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego i chodnika (bitumiczna): 7343,0 m²

powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego i chodnika z (kostki brukowej): 430,0 m²

powierzchnia zjazdów poza nawierzchniami utwardzonymi: 400,0 m²

powierzchnia ścieków z kostki brukowej i z elementów betonowych: 2192,0 m²

c) powierzchni biologicznie czynnej,

- powierzchnia działek pasa drogowego drogi powiatowej: 5,2598 ha
- suma powierzchni twardych (nawierzchnia: bitumiczna, z kostki brukowej i elementów betonowych) – $21551,0 \text{ m}^2 = 2,1551 \text{ ha}$
- powierzchnia biologicznie czynna 3,1047 ha (59,0%)

d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Dla pasa drogowego drogi powiatowej nr 1007R nie obowiązują ustalenia MPZP. Planowane prace nie powodują zmiany granic pasa drogowego.

5) Informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Na obszarze inwestycji nie występują zakazy i ograniczenia w zabudowie i zagospodarowaniu terenu na podstawie aktów prawa miejscowego. Planowana przebudowa drogi nie wymaga zmiany dranic pasa drogowego i nie jest wymagana decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Tereny na których projektuje się przebudowę nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej,

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Na terenie projektowanej przebudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej,

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

W czasie realizacji prac związanych z przebudową drogi wymagane jest w sąsiedztwie zbiorników wodnych zastosowanie płotków dla płazów zgodnie z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia znak: OS-I.6220.3.2020 z dnia 2.07.2020r.

6) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Droga powiatowa nr 1007R zapewnia dojazd do terenów przyległych w celu zapewnienia ochrony przeciwpożarowej. Parametry drogi: szerokość jezdni 5,5m - w obszarze zabudowy; 6,0m – poza obszarem zabudowy.

7) Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Niniejszą dokumentację wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych złożyć do właściwego organu architektoniczno - budowlanego,

Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym,

Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

8) Informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Oddziaływanie obiektu nie ulega zmianie w stosunku do obiektu istniejącego, dla którego zgodnie z ustawą o drogach publicznych istnieją wymagania i ograniczenia dla terenów przyległych w kształtowaniu i realizacji obiektów drogowych w sąsiedztwie pasa drogowego. Planowane prace nie powodują powstawanie dodatkowych ograniczeń dla działek przyległych.

Oddziaływanie prowadzonych prac obejmuje jedynie działki terenu inwestycji.

.....

Nazwa elementu projektu budowlanego: PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1007R Lipa - Gielnia w m. Lipa, Gielnia
Adres i kategoria obiektu budowlanego: Droga powiatowa nr 1007R Lipa – Gielnia, m. Lipa, m. Gielnia Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: Jednostka ewidencyjna: 181805_5 Gmina Zaklików Obręb ewidencyjny: 0012 Lipa Numery działek ewidencyjnych: 1445/1; 1839; 1840; 1789; 1723-Wp; 2030; 4019 Obręb ewidencyjny: 0004 Gielnia Numery działek ewidencyjnych: 360; 66-Wp; 187
Imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres: Powiat Stalowowski 37-450 Stalowa Wola, ul. Podleśna 15 reprezentowany przez Zarządcę drogi Zarząd Powiatu Stalowowskiego 37-450 Stalowa Wola ul. Podleśna 15
Spis zawartości projektu budowlanego
Projekt zagospodarowania działki lub terenu; 2.1 Strona tytułowa – str. 1 2.2 Spis treści – str. 2.3 Część opisowa – str. 2.4 Część rysunkowa – str.

Autorzy opracowania:			
Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
Projektant specjalność drogowa: inż. Zbigniew Wydra	K-106/02		Luty 2021
Asystent proj. mgr inż. Kamil Wydra	-		Luty 2021

2.1) Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;

Droga powiatowa nr 1007R Lipa – Gielnia.

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

2.2) Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;

Jezdnia drogi (:

W ramach zadania przewidziano przebudowę jezdni na odcinkach

Na odcinkach od km 0+017,8 – km 0+027,7; od km 0+133,6 – 2+328,0; od km 3+076,2 – 4+149,0 – **zastosowano uspokojenie ruchu w obszarze zabudowy** dla drogi klasy Z pasy ruchu – 2,75 m oraz odcinki zmiany szerokości pasów do 3,0m.

Na odcinku od km 2+328,0 – km 3+076,2 zastosowano podstawową szerokość pasa dla drogi klasy Z – 3,00 m

Ciąg pieszo-rowerowy:

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego na odcinku zabudowy; 3,0 m, na odcinkach od km 0+133,6 – 0+309,6; od km 0+400,6 – km 1+207,8

Chodnik:

- szerokość chodnika odsuniętego od jezdni; 2,0 m, na odcinkach od km 0+019,8 – km 0+036,8; od km 1+208,0 – km 2+323,0
- szerokość chodnika odsuniętego od jezdni; 1,5 m, na odcinkach od km 2+328 – km 3+922,0

Zjazdy: przebudowa istniejących zjazdów

Pobocza: pobocza o szerokości 1,0 m ze spadkiem o wartości 6 %.

2.3) Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Okres eksploatacji wg zał. nr 5 dla klasy Z – konstrukcje podatne i półsztywne (nowe i przebudowane) – 20 lat. Wyznaczenie obciążenia ruchem:

SDR prognozowany dla połowy okresu eksploatacji – 10 lat, tj. 2030 rok.

$$L = (N_1 \times r_1 + N_2 \times r_2 + N_3 \times r_3) \times f$$

L – liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowych pas ruchu

L = 15 osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu

Dla 15 osi - **kategoria ruchu KR2.**

Dla jezdni drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego projektuje się wzmocnienie o następujący układ warstw konstrukcyjnych:

Poszerzenia jezdni:

- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (przygotowany w wytwórni) o wytrzymałości $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 0 / 63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm,
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16P, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W w ilości średnio $75 \text{ kg} / \text{m}^2$,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni geosynetykiem (kompozyt: siatka + włókna) o wytrzymałości 100 / 100 kN.
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.

Istniejąca jezdnia:

- frezowanie korekcyjne
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W w ilości średnio $75 \text{ kg} / \text{m}^2$,

- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni geosynetykim (kompozyt: siatka + włókna) o wytrzymałości 100 / 100 kN.
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.

Ciąg pieszo-rowerowy, chodnik o nawierzchni bitumicznej:

- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (przygotowany w wytwórni) o wytrzymałości $R_m=1,5\text{MPa}$ grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 31,5-63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 0/31,5 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm.

Ciąg pieszo-rowerowy, chodnik o nawierzchni z kostki brukowej:

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 0/31,5mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- podsypka z grys frakcji 2 / 8 mm gr. 5 cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej beżowej o grubości 8 cm (kolor).

Ścieki i pobocze z kostki brukowej:

- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (przygotowany w wytwórni) o wytrzymałości $R_m=1,5\text{MPa}$ grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 31,5-63 mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podsypka z grys frakcji 2 / 8 mm gr. 5 cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej beżowej o grubości 8 cm (kolor).

Nawierzchnia zjazdów do odtworzenia z kostki brukowej:

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (frakcja 0/31,5mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- podsypka z grys frakcji 2 / 8 mm gr. 5 cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej beżowej o grubości 8 cm.

Nawierzchnie ze spadkiem poprzecznym jednospadowym o wartości 2,0 %, ograniczone od strony jezdni: krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej; obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej, korytkami prefabrykowanymi ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa ze spadkiem poprzecznym jednospadowym o wartości dostosowanej do poziomów bram.

Pobocza projektuje się umocnione na szer. 1,0 m kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm – grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Skarpy rowów o pochyleniu 1 : 1,5, rowy o przekroju trapezowym o szerokości dna 40 cm.

2.4) charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubaturę,

NIE DOTYCZY

b) zestawienie powierzchni, przy czym:

– powierzchnię użytkową budynku pomniejsza się o powierzchnię: przekroju poziomego wszystkich wewnętrznych przegród budowlanych, przejść i otworów w tych przegrodach, przejść w przegrodach

zewnątrznych, balkonów, tarasów, loggii, schodów wewnętrznych i podestów w lokalach mieszkalnych wielopoziomowych, nieużytkowych poddaszy,

- powierzchnię użytkową budynku powiększa się o powierzchnię: antresol, ogrodów zimowych oraz wbudowanych, ściennych szaf, schowków i garderób,
- przy określaniu powierzchni użytkowej powierzchni pomieszczeń lub ich części o wysokości w świetle równej lub większej od 2,20 m zalicza się do obliczeń w 100%, o wysokości równej lub większej od 1,40 m, lecz mniejszej od 2,20 m – w 50%, natomiast o wysokości mniejszej od 1,40 m pomija się całkowicie,
- przy określaniu zestawienia powierzchni użytkowej lokali mieszkalnych przez lokal mieszkalny należy rozumieć wydzielone trwałą ścianą w obrębie budynku pomieszczenie lub zespół pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, które wraz z pomieszczeniami pomocniczymi służą zaspokajaniu ich potrzeb mieszkaniowych,

- powierzchnia jezdni drogi: 21186,0 m²
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego i chodnika (bitumiczna): 7343,0 m²
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego i chodnika z (kostki brukowej): 430,0 m²
- powierzchnia zjazdów poza nawierzchniami utwardzonymi: 400,0 m²
- powierzchnia ścieków z kostki brukowej i z elementów betonowych: 2192,0 m²

c) wysokość, długość, szerokość, średnicę,

Długość:

- jezdnia do przebudowy – 4.292,5 m
- ciąg pieszo-rowerowy – 983,2 m
- chodnik – 1.594,0 m

Jezdnie drogi:

- szerokość nawierzchni 5,50 m, szerokość pasa ruchu – 2,75 m – **zastosowano uspokojenie ruchu w obszarze zabudowy** na odcinkach: ; zgodnie z par. 15 ust. 4 Rozp. MTiGM z dnia 02.03.1999 r w przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drogach klasy G, Z, L i D na terenie zabudowy szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m względem wartości określonych w ust. 1, tj. dla klasy Z – 3,00 m. W związku z powyższym na odcinkach zabudowy zastosowano rozwiązania uspokajające ruch tj. szerokość pasa ruchu 2,75m.
- szerokość nawierzchni 5,50 m poza obszarem zabudowy zaprojektowany pas ruchu szerokości 3,0m.
- przekrój poprzeczny i spadek – daszkowy o wartości 2 % na prostych, oraz jednospadowy o wartość normatywną na łukach poziomych,
- przejścia z przekroju daszkowego na jednospadowe na prostych przejściowych,

Chodnik:

- szerokość chodnika odsuniętego od jezdni; 2,0 m,
- szerokość chodnika odsuniętego od jezdni; 1,5 m,
- przekrój poprzeczny i spadek – jednospadowy 1,5 %,

Ciąg pieszo-rowerowy:

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego na odcinku zabudowy; 3,0 m,
- przekrój poprzeczny i spadek – jednospadowy 1,5 %,

Pobocza o szerokości 1,0 m ze spadkiem o wartości 6 %. Pochylenia skarp rowów i nasypów o wartości od 1:1,5 – 1:1.

d) liczbę kondygnacji,

NIE DOTYCZY

e) inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;

Droga wg ewidencji zarządcy funkcjonuje w klasie technicznej Z – zbiorcza.

Aktualne parametry drogi:

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1
- konstrukcja nawierzchni jezdni – podatna,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,

- przekrój – jednojezdniowy, dwupasowy,
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,50 m (2 x 2,75 m), – 6,00 m (2 x 3,00 m),
- pobocza – gruntowe, śr. 1,00 m,
- urządzenia odwadniające – rowy przydrożne, szczelne rowy ze studniami rewizyjnymi i wpustami ulicznymi, ścieki z kostki brukowej oraz ścieki z elementów prefabrykowanych, jako indywidualny system odwodnienia

2.5) opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego;

Geotechniczne warunki posadowienia budowli:

Warunki gruntowo – wodne podłoża.

a) warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

b) warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

2.6) w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych;

NIE DOTYCZY

2.7) w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych;

NIE DOTYCZY

2.8) opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełno-sprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze;

W ramach przebudowy drogi zapewnić likwidację barier architektonicznych na ciągach pieszych i pieszo-rowerowych.

2.9) parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Odwodnienie całego odcinka przebudowywanej drogi powiatowej złożone będzie z:

- Indywidualnego systemu odwodnienia w m. Lipa i m. Gielnia na odcinkach zwartej zabudowy składający się ze szczelnego rowu z rur z tworzywa o przekroju kołowym ze studniami rewizyjnymi, wpustami ulicznymi i krawężnikowo-ulicznymi odprowadzający wody opadowe. Odcinek w m. Lipa od km 0+154,36 – km1+438,0 z wylotem do rz. Złodziejka; odcinki w m. Gielnia od km 3+057 – km 3+550 z wylotem do rowu drogowego oraz od km 3+716 – km 3+877 z wylotem do rz. Złodziejka.
- Powierzchniowego odwodnienia za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów po odmuleniu oraz po stronie chodnika betonowych ścieków korytkowych i wpustów ulicznych z przykanalikami pod jezdnią z wylotami do istniejących rowów.
- Powierzchniowego odwodnienia za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów lub na teren zielony pasa drogowego.

W ramach zadania zaplanowano prace na istniejących przepustach celem zapewnienia ich prawidłowego użytkowania i eliminacji negatywnego wpływu na stan nawierzchni i ruchu drogowego oraz wykonanie przepustów na odcinkach rowu otwartego. Lokalizacja przepustów poprzecznie pod

jezdnią: km 1+458,15 - Ø50 dł.12,5m; km 2+092,30 – 2xØ120 dł.12,5m; km 2+345,0 – 2xØ120 dł.12,5m; km 3+057,0 – Ø80 dł.12,5m; km 3+877,0 – 2xØ100 dł.10,0m.

Szczegółowa lokalizacja poszczególnych elementów przekroju poprzecznego określona na części rysunkowej. Do powierzchniowego odwodnienia drogi zastosowano:

- ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej na odcinku od km 0+133,6 – km 1+207,8 oraz km 2+113,8 – km 2+323,0 ;
- ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych na odcinku od km 1+208,0 – km 2+113,8

Planowane prace na w/w elementach objęte były postępowaniem dotyczącym uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Projektowane odwodnienie drogi i prace przy urządzeniach wodnych objęte są pozwoleniem wodnoprawnym wydanym przez Zarząd Zlewni w Stalowej Woli. Prace prowadzić zgodnie z ustaleniami i warunkami pozwolenia wodnoprawnego.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

W celu ograniczenia rozprzestrzeniania się pyłów po okresie zimowym z uwagi na stosowanie do utrzymania zimowej mieszanki piaskowo-solnej oraz piasku należy dokonać oczyszczenia ścieków korytkowych oraz ścieków z kostki brukowej.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

W ramach realizacji prac elementy rozbiórkowe należy przeznaczyć do recyklingu – odpady nienadające się do recyklingu należy zutylizować. Grunt pozyskany z wykopów przeznaczony do wbudowania w obszarze działek stanowiących inwestycję, nadmiar do wywozu na odkład.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro-magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Oddziaływanie akustyczne związane z funkcjonowaniem drogi po przebudowie nie będzie zwiększone do stanu istniejącego. Obszar oddziaływania obejmuje obszar do 8m od krawędzi jezdni zgodnie z ograniczeniami dot. zabudowy mieszkaniowej.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Planowane zadanie i nowe nawierzchnie należy dostosować do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych.

W ramach zadania z uwagi na kolizję z elementami drogowymi zachodzi konieczność wycinki drzew z pasa drogowego na podstawie uzyskanych decyzji na wycinkę drzew.

Ponadto zgodnie z przywołanymi decyzjami celu zapewnienia dbałości o zieleni należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości 30szt. Sadzonki winny spełniać wymagania określone w decyzji i mają być opaliskowane. Lokalizacja nasadzeń zastępczych do ustalenia z Inwestorem na etapie realizacji prac.

W celu ochrony wód przed zanieczyszczeniami zastosowano przy odwodnieniu drogi wpusty uliczne z osadnikami raz w m. Lipa zastosowano separator celem podczyszczenia wód opadowych i roztopowych z drogi powiatowej.

W czasie realizacji prac należy zapewnić dbałość o środowisko przyrodnicze realizując zadanie zgodnie z warunkami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla realizacji przedsięwzięcia znak: OS-I.6220.3.2020 z dnia 02.07.2020r. m.in.:

- zapewnić wymagania w zakresie wycinki drzew, zalecenie wykonanie wycinki poza okresem lęgowym, w przypadku wycinki poza tym okresem zapewnić wymagania określone w w/w decyzji oraz decyzji na wycinkę drzew;
- na odcinku drogi przebiegającym bezpośrednio w okolicy stawu rybnego w czasie prowadzenia prac odgrodzić drogę ogrodzeniem tymczasowym z siatki uniemożliwiającej płazom wejście na teren przebudowywanej drogi (siatka o parametrach oczek poniżej 0,5cm wkopana w ziemię na głębokości 10cm) lub płotków wygradzających z tworzywa (np. agrowłóknina). Oba typy wygradzenia muszą posiadać przewieszkę uniemożliwiającą płazom przejście przez płotki. Skrajne odcinki płotków wyprofilować w kształcie litery U. Długość wygradzenia tymczasowego ok. 150m.

- prace na ciekach wodnych zgodnie z wymaganiami decyzji OS-I.6220.3.2020 oraz wymaganiami pozwolenia wodnoprawnego.

2.10) w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określającą:

a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,

NIE DOTYCZY

b) dostępne nośniki energii,

NIE DOTYCZY

c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:

– systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo

– systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,

NIE DOTYCZY

d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,

NIE DOTYCZY

e) wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię;

NIE DOTYCZY

2.11) w stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608);

NIE DOTYCZY

2.12) informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Wyposażenie drogi zapewniające użytkowanie drogi to oznakowanie oraz elementy bezpieczeństwa ruchu. Elementy te należy umieszczać na drodze na podstawie projektu stałej organizacji ruchu podlegającego opiniowaniu i zatwierdzeniu przez Organ Zarządzający ruchem na drogach powiatowych tj. Starostę Powiatu Stalowowolskiego.

W zakresie odwodnienia drogi w celu zapewnienia dbałości o środowisko przewidziano podczyszczenie w separatorze wód opadowych zbieranych do indywidualnego systemu odwodnienia drogi. W celu jego utrzymania należy dokonywać przeglądów oraz prac konserwacyjnych zgodnie z instrukcją producenta oraz zgodnie z wymaganiami pozwolenia wodnoprawnego.

2.13) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961), jeżeli zostały wydane.

NIE DOTYCZY