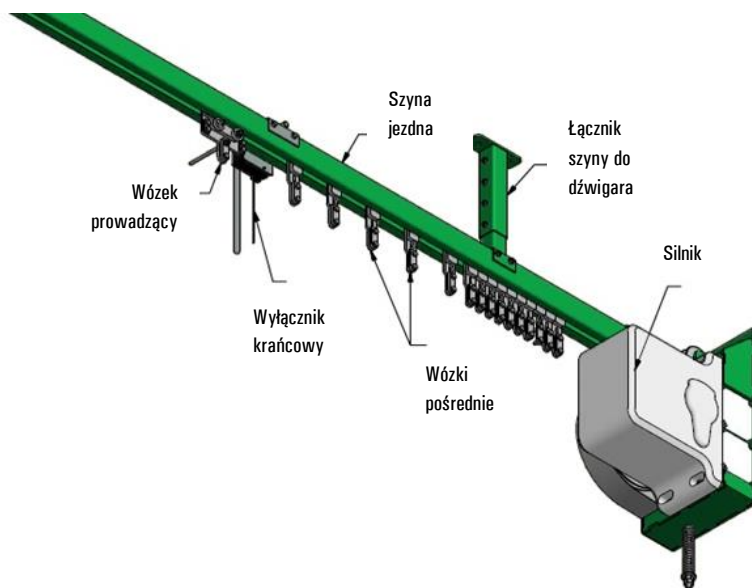


Dział: Kotary, siatki, piłkochwyty	Nazwa produktu: Konstrukcja do mocowania i poziomego przesuwu kotary z napędem elektrycznym	Art. nr 6-02
--	--	-----------------



Konstrukcja do mocowania i poziomego przesuwu kotary z napędem elektrycznym. W skład kompletu wchodzi: silnik elektryczny, szyna, łącznik szyny mocowany do dźwigara oraz wózki jezdne.

Szyna wykonana jest z specjalnego profilu stalowego 50x55x20,5x2,5 mm gat. S235 oraz blachy gorącowalcowanej o grubości #8 mm gat. S235JR. Szyna z jednej strony zakończona jest uchwytem mocującym, który montowany jest do ściany za pomocą blach mocujących i z wykorzystaniem kotw montażowych. Natomiast z drugiej strony zakończona jest uchwytem mocującym silnik.

Uchwyt mocujący silnik wykonany jest z blach gorącowalcowanych o grubości #3 mm, #5 mm i #6 mm gat. S235JR. Wyposażony jest w napinacz linki, która napędzana jest przez silnik. Silnik może być sterowany przewodowo lub bezprzewodowo z wykorzystaniem pilota, który znajduje się w zestawie. Silnik ma moc 250W i posiada sprzęgło awaryjne, które w przypadku awarii lub braku prądu pozwala zsunąć kotarę ręcznie.



Profil specjalny dzięki swojemu kształtowi spełnia rolę prowadnicy dla wózków jezdnych. Wózki jezdne wykonane są z blach gorącowalcowanych o grubości #3 mm, #5 mm i #8 mm oraz wyposażone są w rolki tworzywowe. Do wózków jezdnych mocowana jest kotara. Do górnej części szyny montowany jest łącznik mocujący szynę do dźwigara hali. Łącznik wykonany jest z profilu stalowego 40x40x2 mm gat. S235 oraz blach montażowych z wcześniej przygotowanymi otworami potrzebnymi do montażu.

Kotary projektuje się indywidualnie dla konkretnego obiektu sportowego, w celu dopasowania konstrukcji do istniejących warunków i wymiarów obiektu.

Długość konstrukcji kotary	Dopasowywana jest do szerokości hali
Mocowanie konstrukcji kotary	Do części konstrukcyjnych hali
Rodzaje kotar które można zainstalować na konstrukcji	<ul style="list-style-type: none"> - Materiał nieprzezroczysty - Materiał półprzezroczysty - Tkanina + siatka
Rodzaj napędu	Silnik elektryczny o napięciu znamionowym 230V i mocy 250W
Wykończenie	Szyna – malowanie proszkowe Wózki – cynkowanie galwaniczne

