

Stalowa Wola, 22.04.2026 r.

Paulina Miśko

Wiceprzewodnicząca Rady
Powiatu Stalowowolskiego

STAROSTWO POWIATOWE W STALOWEJ WOLI
WPLYNĘŁO
Kancelaria Ogólna

Wpływ
dnia: 22-04-2026

Nr. 11562 l. załączników. -
podpis _____

Szanowny Pan

Janusz Zarzeczny

Starosta Powiatu Stalowowolskiego
za pośrednictwem

Ryszarda Andresa

Przewodniczącego Rady
Powiatu Stalowowolskiego

Interpelacja

Działając w imieniu mieszkańców Powiatu Stalowowolskiego zgodnie z art. 21 ust. 9 – 13 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. 2024 poz. 107 z późn.zm.) składam na ręce Pana Starosty interpelację dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi powiatowej NR 10 24 R. ul. Stefana Czarnieckiego w Stalowej Woli z drogą gminną NR G 10 1033 R ul. Zasanie.

Zwracam się pilną potrzebą poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu wskazanym w petitum niniejszej interpelacji. Z publikacji medialnych, zgłoszeń mieszkańców oraz informacji przekazywanych przez Komendę Powiatową Policji w Stalowej Woli wynika, że przedmiotowy odcinek drogi – w szczególności rejon skrzyżowania prowadzącego do ogródków działkowych – jest miejscem powtarzających się zdarzeń drogowych (*ostatnie miało miejsce w dniu 31 marca 2026 r.*) w tym wypadków z udziałem osób poszkodowanych, w tym dzieci. W jednym z opisywanych w mediach zdarzeń doszło do poważnego wypadku drogowego z udziałem dwóch pojazdów, w wyniku którego ranne zostało półroczne dziecko. Z dostępnych materiałów wynika również, że przyczyną zdarzeń bywają m.in. trudności w wykonywaniu manewrów skrętu, ograniczona widoczność, a także duże natężenie ruchu pojazdów, w tym samochodów dostawczych.

Rodzaj tych zdarzeń oraz ich częstotliwość wskazują na problem o charakterze systemowym, wymagający szerszej analizy oraz wdrożenia trwałych rozwiązań infrastrukturalnych.

W związku z powyższym wnoszę o rozważenie możliwości przeprowadzenia kompleksowej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na powyższym odcinku drogi, obejmującej

w szczególności: analizę liczb i przyczyn zdarzeń drogowych z ostatnich **5 lat**, ocenę widoczności na skrzyżowaniach (tzw. trójkąty widoczności), analizę natężenia ruchu (w tym udział pojazdów ciężkich), analizę prędkości rzeczywistych pojazdów, audyt oznakowania pionowego i poziomego, a także przedstawienie wariantów rozwiązań.

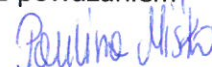
Mając na uwadze czasochłonność powyższych działań zwracam się także z prośbą o wdrożenie rozwiązań krótkoterminowych np. odświeżenie i wzmocnienie oznakowania poziomego, montaż znaków ostrzegawczych o zwiększonej widoczności, wprowadzenie czasowego ograniczenia prędkości czy rozważenie ustawienia radarowego wyświetlacza prędkości.

Ponadto proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy w ostatnich latach były podejmowane jakiegokolwiek działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa na tym odcinku drogi ?;
2. Czy Zarząd Dróg Powiatowych rozważył już przebudowę tego skrzyżowania? Jeśli tak – jakie były wnioski ?;
3. Czy istnieje możliwość pilnego wdrożenia rozwiązań tymczasowych jeszcze przed zakończeniem analiz ?.

W mojej ocenie brak zdecydowanych działań w tej sprawie może prowadzić do kolejnych tragicznych zdarzeń. Dlatego konieczne jest potraktowanie tej sprawy jako priorytetowej.

Z poważaniem,



Paulina Miśko

Wiceprzewodnicząca Rady

Powiatu Stalowowolskiego

