

UCHWAŁA NR X/63/2024
RADY POWIATU STALOWOWOLSKIEGO

z dnia 11 grudnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Stalowowski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 107) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3b i art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402)

Rada Powiatu Stalowowskiego
uchwała, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Stalowowski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego, w zakresie realizacji przewozów powiatowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których Powiat Stalowowski jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ryszard Andres

Przewodniczący Rady Powiatu
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

UZASADNIENIE

Z dniem 31 grudnia 2024 r. upływa termin obowiązywania umowy nr SP/184/2021 o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej w dniu 29 grudnia 2021 r. ze spółką PKS w Stalowej Woli S.A., która nieprzerwanie od października 2019 r. na podstawie kolejno podpisywanych umów jest operatorem publicznego transportu zbiorowego realizującym przewozy powiatowe, dla których organizatorem jest Powiat Stalowowolski. Zgodę na zawieranie przedmiotowych umów przewozowych każdorazowo wyrażała Rada Powiatu Stalowowolskiego. Z uwagi na zawarte porozumienie z Powiatem Niżańskim, przewozy te są realizowane na obszarze powiatu stalowowolskiego i powiatu niżańskiego.

Aktualnie, przewozy powiatowe o charakterze użyteczności publicznej są realizowane w ramach 79 linii komunikacyjnych, uwzględniających potrzeby przewozowe mieszkańców, przy aprobacie włodarzy poszczególnych gmin z terenu powiatu stalowowolskiego i niżańskiego. Mając na uwadze sprawne funkcjonowanie przewozów powiatowych o charakterze użyteczności publicznej, dalsze ich dofinansowywanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zainteresowanie ze strony samorządów, zarówno w zakresie partycypowania w kosztach ich realizacji, jak i przekazywania uwag celem dalszego ich rozwoju, zasadnym jest kontynuowanie organizowania tych przewozów w dotychczasowej formie. Powiat Stalowowolski podjął również działania w zakresie rozszerzania tych przewozów o kolejne sąsiadujące jednostki samorządu terytorialnego. W przypadku zawarcia kolejnych porozumień, do realizacji w ramach nowej umowy, zostanie powierzonych 84 linii komunikacyjnych.

Zgodnie z przepisami, tj. art. 23 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), aby móc zawrzeć umowę z operatorem, organizator przewozów jest zobligowany każdorazowo, tj. na każdy kolejny okres, publikować z co najmniej rocznym wyprzedzeniem ogłoszenie o zamiarze zawarcia takiej umowy. Powiat Stalowowolski zrealizował ten obowiązek. Starosta Stalowowolski jako wykonujący zadania organizatora, ogłoszeniem z dnia 6 grudnia 2023 r. poinformował o zamiarze zawarcia na kolejnych 36 miesięcy z terminem realizacji począwszy od dnia 1 stycznia 2025 r. umowy w trybie bezpośredniego powierzenia, tzw. „podmiotowi wewnętrznemu”, którym jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Stalowej Woli Spółka Akcyjna.

W ramach umowy, organizator jest zobligowany do wypłacania operatorowi rekompensaty w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Koszty realizacji przedmiotowych przewozów, na mocy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 402) są dofinansowywane ze środków państwowego funduszu celowego na realizację zadań własnych powiatu jako dopłata do ceny usługi linii komunikacyjnych, tj. kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej, wyrażonej w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra, w wysokości maksymalnie 3,00 zł do 1 wozokilometra, przy jednoczesnym wymogu pokrycia przez Powiat Stalowowolski części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. Powiat Stalowowolski, na potrzeby sfinansowania ze środków własnych części ww. ceny usługi otrzymuje pomoc finansową w postaci dotacji celowych od jednostek samorządu terytorialnego, po terenie których wykonywane są przewozy.

Powiat Stalowowolski jak co roku, zamierza aplikować o środki z ww. funduszu autobusowego na rok 2025 i następne, poprzez złożenie stosownego wniosku w odpowiedzi na komunikat Wojewody Podkarpackiego.

Aby móc jednak uzyskać dopłatę ze środków funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, koniecznym jest m. in. zawarcie przez Powiat Stalowowolski umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na co zgodę zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402) musi wyrazić organ stanowiący, tj. Rada Powiatu Stalowowolskiego.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest zasadne.

Ryszard Andres

Przewodniczący Rady Powiatu
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)