

STAROSTA STALOWOWOLSKI

Stalowa Wola, 9 kwietnia 2024 r.

OZK.0003.5.2024.KM

Sz. P.

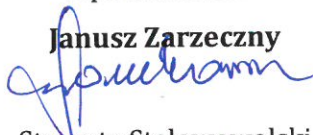
Wojciech Chodorek

Radny Rady Powiatu Stalowowolskiego

W związku z Pana interpelacją złożoną w dniu 26 marca 2024 r. dotyczącą podjęcia działań w celu wyeliminowania utrudnień komunikacyjnych poprzez wybudowanie ronda na skrzyżowaniu ul. Czarnieckiego i ul. Zasanie oraz dojazdem do ogródków działkowych, przekazuję w załączeniu stanowisko Zarządu Dróg Powiatowych w Stalowej Woli.

Z poważaniem

Janusz Zarzeczny



Starosta Stalowowolski

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Załącznik:

Pismo ZDP.420.15.2024

od Zarządu Dróg Powiatowych

w Stalowej Woli z dnia 28.03.2024 r.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Aa

ZDP.420.15.2024

Stalowa Wola 28.03.2024 r

STAROSTWO POWIATOWE
W STAŁOWEJ WOLI
Wydział Organizacji i Zarządzania Kryzysowego

Województwo
Kancelaria Ogólna

Wzrost
Data: 04-04-2024

Miejscowość: 9657
Ilość załączników: -

Podpis: MWK

Dot. interpelacji Radnego P. Wojciecha Chodorka w sprawie utrudnień komunikacyjnych z którymi borykają się mieszkańcy osiedla Zasanie oraz użytkownicy drogi dojazdowej do ogródków działkowych przy. Ul. Czarnieckiego w Stalowej Woli.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli w odpowiedzi na interpelację w sprawie j.w. (pismo znak OZK.0003.5.2024.KM/2 z dnia 27.03.2024 r) informuje, że skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1024R ul. Czarnieckiego z drogą gminną ul. Zasanie i drogą dojazdową do ogródków działkowych jest standardowym rozwiązaniem komunikacyjnym w postaci skrzyżowania zwykłego czterowłotowego, występującym powszechnie na wszystkich drogach publicznych.

Skrzyżowanie to zgodnie z obowiązującymi przepisami jest oznakowane znakami D-1 dla drogi z pierwszeństwem przejazdu, tj. drogi powiatowej nr 1024R klasy G i znakami A-7 na wlotach podporządkowanych dróg niższych klas. Zasada ustanawiająca sposób wyznaczania dróg z pierwszeństwem przejazdu jest w tym przypadku w pełni zachowana i zgodna warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Zał. do obwieszczenia M.I. z dnia 9 września 2019 r, poz. 2311).

Podstawowymi manewrami w obszarze w/w typu skrzyżowania są m.in. manewry skrętu w lewo z wlotów podporządkowanych, które winny być wykonywane przez kierujących pojazdami poprzez włączanie się do ruchu w miarę możliwości, wykorzystując przerwy w potoku ruchu relacji nadrzędnych. W przypadku znacznego natężenia ruchu potoku nadrzędnego w godzinach szczytu porannego tego typu manewry wymagają dłuższych czasów i mogą powodować powstawanie kolejek pojazdów. Tworzenie się kolejek pojazdów w godzinach szczytu porannego jest powszechne na większości skrzyżowań, niejednokrotnie nawet na skrzyżowaniach typu rondo, co wynika z chwilowych przekroczeń przepustowości skrzyżowań.

Kwestia przebudowy skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie innego typu, np. skrzyżowanie typu rondo wymaga opracowania projektu koncepcyjnego, którego celem jest wybór wariantu rozwiązania skrzyżowania, jak również wskazanie dalszej procedury realizacji inwestycji drogowej. Wybór najkorzystniejszego z wariantów rozwiązań skrzyżowania powinien być poparty obliczeniami przepustowości, oceną warunków ruchu i analizą efektywności. Kolejnym etapem jest dopiero projekt budowlany i rzeczowa realizacja inwestycji.

Mając na uwadze znaczne różnice w natężeniu ruchu na drodze powiatowej nr 1024R ul. Czarnieckiego (ok. 900 poj/h) i drodze podporządkowanej – ul. Zasanie, w godzinach szczytu porannego, skrzyżowanie typu rondo jednopasowe powodować będzie pogorszenie poziomu swobody ruchu na wlotach w/w drogi powiatowej, kosztem wlotów dróg podporządkowanych. Sytuacja taka wynikać będzie z wytworzenia się relacji nadrzędnej z ul. Zasanie, która będzie dławić relacje na wprost na wlocie drogi powiatowej od m. Pysznicza w kierunku Stalowej Woli. Zastosowanie z kolei ronda turbinowego, o jednym z trzech schematów wymaga znacznej przebudowy dróg na odpowiedniej długości wlotów skrzyżowania. Nie bez znaczenia jest również fakt, iż wykonane przez GDDKiA w ramach budowy obwodnicy rondo jednopasowe w ciągu ul. Czarnieckiego w obecnym stanie powoduje tworzenie się kolejek pojazdów w godzinach szczytu porannego.

Podstawowa zasada stosowania rond dotyczy skrzyżowań o zbliżonych, prognozowanych natężeniach ruchu w godzinach szczytów komunikacyjnych. Dlatego też bardzo ważne jest przeprowadzenie kompleksowego procesu koncepcyjnego dla wskazania wariantu rozwiązania najkorzystniejszego, nie koniecznie skrzyżowania typu rondo.

Powyższe działania są ściśle uwarunkowane od zaplanowania stosownych środków finansowych w budżecie powiatu stalowowolskiego

Zarząd Dróg Powiatowych zwraca się o przekazanie w/w informacji P. Radnemu Wojciechowi Chodorem.

Otrzymują:

1x adresat,

1 x P. Radny Wojciech Choderek,

1 x Zarząd Powiatu Stalowowolskiego,

1 x a / a

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Stalowej Woli

mgr inż. Piotr Śliwiński