

***Pan Mariusz Sołtys  
Radny Rady Powiatu  
Stalowowolskiego***

W związku ze złożoną przez Pana interpelacją dotyczącą możliwości dokonania zmian w organizacji ruchu, zgodnie z opracowaną analizą bezpieczeństwa ruchu drogowego drogi powiatowej nr 1023R Pysznicza – Piskorowy Staw na odcinku o dł. 750 m, pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1019R a ul. Topolową informuję, co następuje.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli zlecił opracowanie dokumentacji w postaci projektu zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia proponowanych w analizie BRD rozwiązań, mających na celu tzw. uspokojenie ruchu. Zgodnie z powyższym zaprojektowano następujące zmiany, zalecane w przedmiotowej analizie:

- 1) Likwidacja oznakowania poziomego osiowego oraz wprowadzenie oznakowania poziomego krawędziowego, celem optycznego zwężenia jezdni, co wpłynie korzystnie na redukcję prędkości – szerokość jezdni wynosi 5,50 m i zgodnie z obowiązującymi przepisami wymagane jest oznakowanie krawędziowe.
- 2) Zmiana lokalizacji oznakowania pionowego B-33 (40 km/h) – objęcie ograniczeniem obszarów skrzyżowań DP 1023R z ul. Kaczyłów oraz ul. Topolową.

Powyższe zmiany istniejącej organizacji ruchu zostaną wprowadzone w miesiącach lipiec/sierpień 2024 r.

Zgodnie z zaleceniami opracowanej analizy BRD, w przyszłości przy ewentualnej przebudowie przedmiotowych dróg rozważone zostanie wyniesienie całych powierzchni tarcz skrzyżowań z ulicami Kaczyłów i Topolową - w celu m. in. uzyskania dodatkowej redukcji prędkości poruszających się pojazdów. Dla realizacji powyższego przedsięwzięcia niezbędne jest zaplanowanie odpowiednich środków finansowych w budżecie powiatu stalowowolskiego dla inwestycji obejmującej w pierwszej kolejności opracowanie niezbędnej dokumentacji projektowej, a następnie jej realizację rzeczową. Szacujemy, że dokumentacja projektowa to koszt ok. 120 000 zł. Z uwagi na wąski pas drogowy istnieje duże prawdopodobieństwo, że dokumentacja będzie musiała być opracowana w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. W zakresie dokumentacji niezbędne będzie również dokonanie przebudowy urządzeń wodnych, m. in. przepustu o średnicy 3 x 125 cm, ze względu na jego zużycie i niezadawalający stan techniczny. Stąd też na obecnym etapie koszt przebudowy drogi jest trudny do dokładnego oszacowania.

Kwestia prewencyjnych kontroli policji w zakresie prędkości ruchu pojazdów wymaga zaangażowania odpowiednich sił i środków ze strony w/w służb. Niemniej jednak informuję, że wystąpimy do Komendy Powiatowej Policji o przeprowadzanie działań mających na celu kontrole prędkości na tej drodze.

Starosta Stalowowolski

**Janusz Zarzeczny**

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

**Otrzymują:**

1 x Adresat

1 x Aa.