

STAROSTA STALOWOWOLSKI

Stalowa Wola, 27 października 2023 r.

OZK.0003.10.2023.KM

Sz. P.

Józef Gorczyca

Radny Rady Powiatu Stalowowolskiego

W związku z Pana zapytaniem złożonym w dniu 14 września 2023 r. o przeanalizowanie podczas posiedzenia Zespołu ds. bezpieczeństwa i warunków ruchu na drogach powiatowych i gminnych możliwości zamontowania progów zwalniających na ul. Ziarny w Pysznicy informuję, co następuje.

W dniu 27 października 2023 r. otrzymałem odpowiedź od Naczelnika Wydziału Transportu w Starostwie Powiatowym w Stalowej Woli. Z treści pisma wynika, że kwestia montażu progów zwalniających w ciągu drogi powiatowej nr 2505R Ziarny – Sudoły – Stalowa Wola była już przedmiotem analiz Zespołu ds. bezpieczeństwa i warunków ruchu na drogach powiatowych i gminnych.

Bieżący wniosek został poddany pod dyskusję Zespołu podczas zorganizowanego na terenie Gminy Pysznicza wyjazdowego spotkania w dniu 25 października 2023 r. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Starosty Stalowowolskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Stalowej Woli, Komendy Powiatowej Policji w Stalowej Woli oraz przedstawiciel Gminy Pysznicza.

Pani Naczelnik poinformowała, że w ramach przedmiotowego spotkania, po dokonaniu szczegółowej analizy organizacji ruchu, ustalono jak niżej:

Dopuszczalność montażu progów zwalniających jest ściśle określona w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.). Zgodnie z załącznikiem nr 4 do ww. rozporządzenia, progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego służącymi do fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów i można je stosować wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca. Zgodnie ze stanem faktycznym, na przedmiotowej drodze powiatowej 2505R nie było zdarzeń drogowych z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego spowodowanych nadmierną prędkością, które byłyby podstawą do podjęcia działań w kierunku zmiany stałej organizacji ruchu. Jak zaznaczał już na etapie wcześniejszych analiz przedstawiciel Policji, nie jest możliwe ustalenie realnego stopnia zagrożenia z powodu przekraczania prędkości, gdyż kierujący pojazdami z uwagi na znajdujące się bezpośrednio przy przedszkolu skrzyżowanie dróg, a także parkowane wzdłuż drogi pojazdy, nie rozwijają nadmiernych prędkości. Brak zatem uzasadnienia dla zastosowania progów zwalniających na przedmiotowej drodze z uwagi na zdarzenia drogowe lub nadmierną prędkość ruchu pojazdów.

Niezależnie od powyższego, obszar w rejonie którego wnioskowany jest montaż progów zwalniających, zgodnie z aktualnym stanem prawnym określonym ww. rozporządzeniem jest

strefą wyłączoną z takiej możliwości, z uwagi na bliską lokalizację konstrukcji nośnych pobliskich budynków (nie bliżej niż 25 m), istniejące przejście dla pieszych (nie bliżej niż 10 m), skrzyżowania dróg powiatowych ul. Ziarny z ul. Wolności (nie dalej niż 60 m) oraz zlokalizowany wjazd do istniejącej przy drodze prywatnej posesji.

Jednakże, w celu zwiększenia bezpieczeństwa na przedmiotowej drodze, Pani Naczelnik poinformowała, że Zespół zaproponował zastosowanie innych elementów uspokojenia ruchu w postaci np. wprowadzenia poprzecznych linii wibracyjnych w kierunku drogi powiatowej 1019R ul. Wolności, które dzięki wibracji podczas przejeżdżania przez nie, będą zmuszać kierujących pojazdami do zwrócenia szczególnej uwagi na drodze. Ponadto, zostanie rozważone obniżenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów z 40 km/h do 30km/h na odcinku od ul. Bł. Karoliny Kózkówny do ul. Wolności. Ustalono, iż zaproponowane rozwiązanie zostanie wprowadzone w II kwartale 2024 r.

Janusz Zarzeczny

Starosta Stalowowolski

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Aa