

**Szanowny Pan
Wojciech Chodorek
Wiceprzewodniczący
Rady Powiatu Stalowowolskiego**

Dotyczy: Interpelacji Radnego – wykonanie prawoskrętu z ul. Żwirki i Wigury .

Zarząd Dróg Powiatowych w Stalowej Woli wykonał w roku 2017 analizę techniczną dotyczącą funkcjonowania oraz zasadności ewentualnej przebudowy ronda na skrzyżowaniu ulic: Poniatowskiego, Czarnieckiego, Żwirki i Wigury w Stalowej Woli. Z przeprowadzonej analizy zagrożeń oraz zdarzeń drogowych nie wynikała potrzeba rozbudowy przedmiotowego ronda, natomiast wykonane pomiary szczytowych natężeń ruchu drogowego, oraz przeprowadzone obliczenia i analizy potwierdzały, że przepustowość rzeczywista ronda w szczycie porannym została wyczerpana, a w szczycie popołudniowym rondo funkcjonowało na granicy przepustowości. W wykonanej analizie uznano za zasadne rozbudowę ronda w celu poprawy przepustowości i warunków ruchu. W pierwszej kolejności należało rozbudować wlot ul. Czarnieckiego jadąc od strony Pyszniczy, którego przepustowość krytyczna została wyczerpana. W/w rozbudowa o dodatkowy pas dla relacji skrajnej w prawo została wykonana w 2017 r. podczas realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1025R ul. Poniatowskiego w Stalowej Woli”.

Jednocześnie wskazano, iż rozbudowa wlotu ul. Żwirki i Wigury jest bardziej skomplikowana i droższa w realizacji, niż rozbudowa wlotu ul. Czarnieckiego. Wymagana jest przebudowa istniejących kolizji podziemnych, przebudowa odwodnienia i likwidacja części miejsc parkingowych, co zwiększy ich deficyt w tym rejonie. Ponadto jest ograniczona w zakresie długości dodatkowego pasa dla relacji skrajnej z uwagi na bliskie sąsiedztwo bloków mieszkalnych. Szacunkowy koszt rozbudowy wlotu ronda od ul. Żwirki i Wigury, w tym dokumentacja ZRID, odszkodowania za przejęte tereny, itp. może wynieść ok. 500–600 tys. zł.

W przeprowadzonej analizie wskazano również, iż poprzez przemyślane działania ukierunkowane na połączenie ul. Czarnieckiego z obwodnicą Stalowej Woli można zmniejszyć natężenie ruchu dopływającego do wlotów ronda, a tym samym poprawić sytuację ruchową na ul. Poniatowskiego, Żwirki i Wigury, Mickiewicza. Obecne obciążenie ruchem ronda związane jest z faktem, iż znaczna część pojazdów na trasie Sandomierz – Nisko wybiera jako bardziej dogodny przejazd ul. Poniatowskiego, Żwirki i Wigury, Mickiewicza do ul. Energetyków, aniżeli drogą krajową nr 77 w ciągu której znajduje się pięć skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, które generują dodatkowe straty czasu. Po realizacji obwodnicy znaczna część tych pojazdów będzie użytkować trasę obwodową w ciągu DK 77 przez co warunki ruchu ulegną znacznym zmianom.

Wszystkie te uwarunkowania przemawiają za koniecznością wstrzymania się z realizacją w/w inwestycji do 2021 roku, t.j. do czasu zakończenia budowy obwodnicy Stalowej Woli i ostatecznego ustabilizowania się struktury kierunkowej natężeń ruchu drogowego. Przeprowadzona wówczas analiza warunków ruchu będzie ostatecznie podstawą do podjęcia decyzji o konieczności realizacji kolejnego etapu rozbudowy ronda.

Z poważaniem

**Janusz Zarzeczny
Starosta Stalowowolski**

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują;
1 x adresat
1 x OZK w/m
1 x ZDP
1 x a/a