

Uchwała Nr 175/1148/2022
Zarządu Powiatu Stalowowolskiego
z dnia 10 marca 2022 r.

w sprawie przyjęcia projektu Uchwały Rady Powiatu Stalowowolskiego w sprawie przekazania Gminie Stalowa Wola zadania zarządzania drogą powiatową.

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 528) Zarząd Powiatu Stalowowolskiego uchwała co następuje:

§ 1

Przyjmuje się projekt uchwały Rady Powiatu Stalowowolskiego w sprawie przekazania Gminie Stalowa Wola zadania zarządzania drogą powiatową.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Janusz Zarzeczny
Starosta Stalowowolski
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

**Uchwała Nr.....
Rady Powiatu Stalowowolskiego**

w sprawie przekazania Gminie Stalowa Wola zadania zarządzania drogą powiatową.

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 528) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) Rada Powiatu Stalowowolskiego uchwała co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na przekazanie Gminie Stalowa Wola zadania zarządzania drogą powiatową - odcinek byłej drogi krajowej nr 77, byłej drogi wojewódzkiej od km 48 + 730 (kilometraż skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 871 ul. K.E.N.) do km 51+328 (kilometraż za skrzyżowaniem turbinowym ul. Energetyków z łącznikami ul. Solidarności i obwodnicy Stalowej Woli i Niska) z wyłączeniem skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 1024R ul. ks. J. Popiełuszki w km 49+649, nr 1025R ul. A. Mickiewicza w km 50+154.
2. Przekazanie zadania, o którym mowa w ust. 1 nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Stalowowolskim i Gminą Stalowa Wola.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Stalowowolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zaakceptowano:

Alicja Mach – Naczelnik Wydziału Mienia Powiatu

Andrzej Ziarek – radca prawny

UZASADNIENIE

W związku z wybudowaniem i oddaniem do użytkowania obwodnicy miast Stalowej Woli i Niska, zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) odcinek drogi krajowej nr 77 zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. Sejmik Województwa Podkarpackiego korzystając z tzw. kaskadowego trybu przekazywania drogi – dekateryzacja dróg, zgodnie z art. 10 ust. 5a w/w ustawy podjął uchwałę o pozbawieniu przedmiotowej drogi kategorii drogi wojewódzkiej (była droga krajowa nr 77), która 14 dni po opublikowaniu uchwały Sejmiku Województwa Podkarpackiego w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego stała się drogą powiatową.

Ponieważ odcinek byłej drogi krajowej nr 77, byłej drogi wojewódzkiej od km 48 + 730 (kilometraż skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 871 ul. K.E.N.) do km 51+328 (kilometraż za skrzyżowaniem turbinowym ul. Energetyków z łącznikami ul. Solidarności i obwodnicy Stalowej Woli i Niska) z wyłączeniem skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 1024R ul. ks. J. Popiełuszki w km 49+649, nr 1025R ul. A. Mickiewicza w km 50+154, nie stanowi połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą, natomiast ma znaczenie lokalne stanowiąc uzupełnienie sieci dróg służących miejscowym potrzebom (dojazd do terenów inwestycyjnych, do terenów zabudowy mieszkaniowej i usługowej Stalowej Woli, dlatego w celu zachowania spójności sieci dróg powiatowych i gminnych na terenie miasta Stalowej Woli zasadne jest, aby ten odcinek drogi stanowił drogę gminną. Prezydent Miasta Stalowej Woli jest gotowy przejąć przedmiotowy odcinek drogi, ale po uregulowaniu stanu prawnego gruntów na których znajduje się droga. Do czasu uregulowania stanu prawnego gruntów deklaruje chęć przejęcia zarządzania przedmiotowym odcinkiem drogi powiatowej w trybie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Wyłączenie skrzyżowań ma na celu zachowanie zasady określonej w normie prawnej, tj. w art. 25 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) tj.: „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii”.

Ze względu na wyżej wskazany charakter odcinka drogi powiatowej oraz znaczne koszty związane z zarządzaniem byłą drogą krajową i wojewódzką, przekazanie zarządzania wskazanym odcinkiem drogi powiatowej przez zarząd powiatu prezydentowi miasta jest korzystne dla obu samorządów.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Janusz Zarzeczny

Starosta Stalowowski

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)